

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Plans optimisés de la demande de
permis d'extension du métro 3 entre la
Gare du Nord et Bordet



16/02/2022



MÉTRO 3 : LES PLANS DE LA PHASE 2 ONT ÉTÉ OPTIMISÉS ET LA POPULATION EST INFORMÉE

Le 24 janvier 2022, les plans optimisés de la demande de permis d'urbanisme et d'environnement portant sur la construction de 7 nouvelles stations de métro, d'un tunnel de 5 km et d'un dépôt à Haren ont été introduits auprès d'Urban.brussels et de Bruxelles Environnement. Conformément aux recommandations de l'Etude d'incidences, les plans initiaux ont été optimisés par Beliris, en concertation avec la STIB, et des séances d'information à la population sont organisées dès ce 16 février.

Alors que les travaux de la première phase de transformation entre Albert et Gare du Nord sont en cours, la seconde phase de construction, entre Gare du Nord et Bordet, fait l'objet d'une demande de permis d'urbanisme et d'environnement. Celle-ci concerne la construction d'un tunnel de 5 km, de 7 stations de métro et d'un dépôt pour le remisage et l'entretien des métros à Haren.

Un projet optimisé suite à l'Etude d'incidences

En juillet 2021, le comité d'accompagnement a officiellement validé l'Etude d'incidences réalisée par le consortium Aries-Tractebel, bureau d'études indépendant et agréé par la Région de Bruxelles-Capitale. Le bureau d'études a rendu ses conclusions concernant le projet Métro 3 après avoir analysé pendant près de deux ans toutes les incidences potentielles du projet selon plusieurs paramètres : mobilité, sol, air, eau, climat, paysage et patrimoine, déchets, santé, acoustique et aspects économiques. Cette Etude d'incidences confirme le projet, tout en réaffirmant que le métro est la meilleure solution pour répondre aux futurs besoins de mobilité à Bruxelles. Elle approuve également la technique de réalisation, l'emplacement des entrées ainsi que les dimensions des stations, du dépôt et du tunnel.

La majorité des recommandations émises sont prises en compte dans la demande de permis. Grâce aux recommandations de l'Etude d'incidences, les émergences des stations Liedts et Verboekhoven ont évoluées. Les autres adaptations portent principalement sur la complémentarité avec les autres modes de transport, l'accès aux personnes à mobilité réduite (PMR) et les aspects environnementaux comme la pose de toitures vertes, de panneaux photovoltaïques et un système de gestion des eaux pluviales et souterraines.

Des expos pour informer les citoyens

Pour informer au mieux les riverains, les commerçants et la population, une exposition informative itinérante a été mise sur pied par Beliris et la STIB. Elle aura lieu, à des dates différentes, dans les communes concernées : Schaerbeek, Haren (Ville de Bruxelles) et Evere. Durant les 5 journées d'information prévues, les visiteurs prendront connaissance du projet et pourront poser toutes leurs questions aux équipes techniques présentes.

- Schaerbeek :
 - o Le mercredi 16 de 17h à 20h et le jeudi 17 février 2022 de 17h à 21h
 - o Salle du Musée de l'Hôtel communal, place Colignon
- Haren :
 - o Le mardi 22 février 2022 de 17h à 20h
 - o Grande Salle du Centre communautaire De Linde, rue de Cortenbach 7
- Evere :
 - o Le mercredi 2 de 17h à 20h et le jeudi 3 mars 2022 de 17h à 21h
 - o Salle Brel de la maison communale, square Servaes Hoedemaekers

À noter que deux nocturnes jusque 21h sont organisées le jeudi à Schaerbeek et à Evere pour permettre aux commerçants de venir rencontrer les équipes. L'exposition sera aussi en accès libre à Schaerbeek, le vendredi 18 février, de 13h à 18h.

Ensuite, l'enquête publique, organisée par les 3 communes concernées, aura lieu en mars. Les citoyens pourront émettre leurs remarques auprès de leur administration communale.

Un nouveau site internet

Pour une information toujours plus claire et didactique, le projet Métro 3 se dote d'un tout nouveau site internet. Le site met davantage en valeur les informations du projet, le déroulement des travaux, les actualités et offre un contenu visuellement plus riche où photos et vidéos seront mises en avant. Le moteur de recherche du site a également été optimisé afin que chaque visiteur puisse y trouver ce qu'il cherche.

CITATIONS

Brieuc de Meeûs, CEO de la STIB : « *Nous attachons beaucoup d'importance au projet Métro 3, qui est structurant pour le futur de la mobilité dans Bruxelles. À terme, et combiné à d'autres éléments, celui-ci représentera l'une des réponses-clés aux enjeux de la mobilité de demain dans la capitale. Quand nous observons le plan du réseau, nous pouvons clairement voir qu'une connexion cruciale manque dans le nord de Bruxelles. D'autant plus dans un contexte démographique déjà très tendu et dont on sait qu'il ne fera que s'amplifier. Il est donc primordial d'avoir un réseau ferré souterrain performant à cet endroit, qui permettra un transport plus rapide, plus confortable et plus fréquent.* »

Cédric Bossut, Directeur de Beliris : « *Depuis la clôture de l'Etude d'incidences, les équipes de Beliris ont passé les six derniers mois à analyser l'ensemble des recommandations et conclusions émises. Aujourd'hui, nous sommes heureux d'avoir pu déposer le dossier amendé de cette demande de permis mixte avec des plans améliorés qui sont en cohérence avec l'Etude d'incidences et les besoins de mobilité des Bruxelloises et Bruxellois. Il nous tenait aussi particulièrement à cœur d'informer le plus possible la population sur cette nouvelle étape. C'est pourquoi nous allons à la rencontre des riverains dès ce 16 février. Délivrer une information de qualité et adaptée à chacun est pour nous essentiel afin que tout le monde puisse se prononcer de manière éclairée lors de l'enquête publique à venir.* »

Karine Lalieux, Ministre en charge de Beliris : « *Le projet de Métro 3 entame une nouvelle phase très attendue par les riverains de cet important chantier pour notre capitale, ses habitants et ses visiteurs. Tout comme pour ses partenaires, la volonté de Beliris est de faire de ce chantier un projet exemplaire que ce soit dans les techniques utilisées, dans sa gestion mais aussi dans l'information à la population. L'exposition et les journées organisées dans les trois communes permettront aux riverains d'interpeller et interroger directement, en face à face, les équipes présentes sur place. Mener un projet de ce type ne peut en effet se penser qu'avec le soutien de la population directement concernée et touchée par les travaux. Favoriser la mobilité inter-modale est l'un des objectifs du gouvernement fédéral et je suis heureuse de pouvoir y contribuer à Bruxelles via Beliris.* »

Elke Van den Brandt, Ministre bruxelloise de la Mobilité et des travaux publics : « *Le déploiement de ce projet exceptionnel va permettre de renforcer l'offre de transports publics depuis le centre vers le Nord de la Région et desservir plus efficacement les Communes de Schaerbeek et Evere. Et ainsi contribuer au transfert modal en offrant une alternative rapide, régulière et confortable. En surface, ce projet va permettre l'apaisement de la ville et de ses quartiers en réduisant le trafic de transit au profit de la requalification de l'espace public, plus sûr, plus convivial et plus végétal. Je me réjouis donc de cette enquête publique qui doit permettre à chacun d'œuvrer à la meilleure intégration de ce projet dans l'espace public.* »

Rudi Vervoort, Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale : « L'extension du réseau de métro est un projet exemplaire et essentiel pour notre Région. Il apportera davantage de cohésion sociale grâce à une ligne de métro qui traverse des quartiers denses et les relie rapidement au centre-ville ; il renforcera l'offre de mobilité structurante en proposant une réelle alternative à la voiture individuelle. Enfin, il est le reflet d'une politique d'investissements publics qui assume son choix en faveur des transports en commun. Un projet d'une telle envergure nécessite d'informer correctement les citoyens touchés de près ou de loin par sa réalisation. Grâce à cette exposition itinérante, mais aussi à d'autres supports de communication, habitants, commerçants ou visiteurs pourront suivre l'évolution et le développement de ce nouveau réseau de métro. »

Cécile Jodogne, Bourgmestre ff. de la commune de Schaerbeek : « La commune de Schaerbeek soutient clairement le projet Metro 3 parce que c'est un projet phare pour l'avenir de la mobilité tant pour notre commune que pour la Région. Nous serons évidemment très attentifs à la qualité des aménagements en surface des 5 stations qui nous concernent et au bon déroulement des travaux associés à ce projet parce qu'il est nécessaire que la qualité de vie de nos citoyens soit respectée et que les aménagements de l'espace public répondent aux spécificités locales de notre territoire.

Nous savons que ce projet nécessite des moyens financiers importants. Les objectifs de qualités exigés en terme d'aménagements de l'espace public et de gestion doivent être préservés. Les schaerbeekois seront attentifs à la qualité de leur quartier et à la préservation de leur patrimoine. Nous comptons donc sur un investissement fort qui permettra de mener ce projet à bien. Le projet Metro 3 ne sera bénéfique à la ville de demain que si les engagements de chacun sont respectés. »

Philippe Close, Bourgmestre de la Ville de Bruxelles : « Le prolongement du métro, entre Gare du Nord et Bordet, du projet Métro 3 est une très bonne nouvelle pour tous les Bruxellois. En effet, à termes, cette ligne permettra aux citoyens d'aller en seulement 20 minutes de la station Albert, à Forest, jusqu'à la station Bordet, à Evere, en passant par le Centre-Ville, grâce à différentes stations telles que celle la Bourse, rénovée récemment ainsi que la nouvelle station Toots Thielemans, en cours de construction sur l'avenue Stalingrad dont le réaménagement débutera aussi l'année prochaine. Ainsi nous nous rapprochons de plus en plus du projet de Ville à 10 minutes qui favorise la connexion des différents quartiers, du Nord au Sud de Bruxelles. »

CONTACTS PRESSE

Sophie Saerens (Beliris) – 0476 60 75 33 – sophie.saerens@mobilit.fgov.be
Françoise Ledune (STIB) - 0496 21 40 24 – françoise.ledune@stib.brussels