

AFBRAAK VAN HET INFRABELGEBOUW

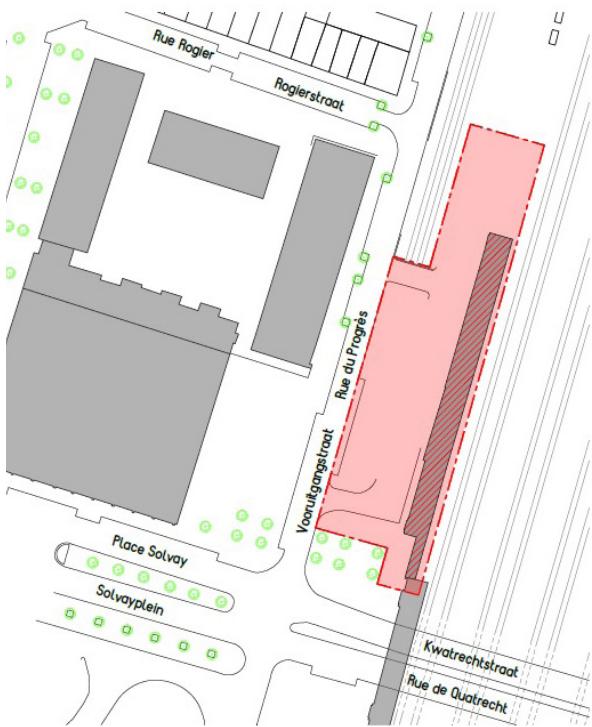
VOORBEREIDENDE WERKEN

VOOR TOEKOMSTIGE METRO 3

De asbestverwijdering en afbraakwerken van het voormalige gebouw van Infrabel zullen deze zomer hervatten. Deze voorbereidende werken zijn nodig om een werfzone in te richten aan het Noordstation voor de bouw van de nieuwe metrolijn 3.



Om de gezondheid van iedereen te beschermen, zijn de veiligheidsmaatregelen op onze werven versterkt.



De werfzone zoals afgebakend op het plan blijft afgesloten na de werkzaamheden.

Hierbij een update van de planning*:

1 **Ontmanteling en asbestverwijdering begin augustus - eind oktober 2020**

Ontmanteling en verwijdering van de onderdelen en de uitrusting binnenshuis, installatie van bescherming en een luchzuiveringssysteem en verwijdering van de asbest in alle veiligheid.

2 **Afbraak**

november 2020

Gecontroleerde en voorzichtige afbraak van het gebouw.

3 **Afwerking van de werf**

eind november - begin december 2020

Verwijdering van het laatste puin en opvulling van de werfzone.

Alle betrokken partijen nemen de nodige maatregelen om de impact op de omgeving te beperken. Zo zullen de kantoren en woningen steeds bereikbaar blijven gedurende de werken. Omleidingen voor voetgangers rond de werfzone zullen duidelijk worden aangegeven. Bepaalde parkeerplaatsen zullen worden geschrapt. Het autoverkeer blijft ongewijzigd.

De arbeiders werken tussen 7u en 19u, uitgezonderd voor de afbraakwerken (7u - 16u).

MEER INFORMATIE

0800 14 202



info@metro3.be

www.metro3.be

* De planning is onder voorbehoud van slechte weersomstandigheden en eventuele aanvullende werkzaamheden.

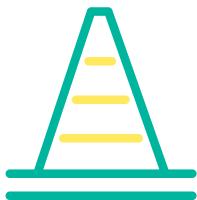


.brussels

• **bélieris** •
POUR BRUXELLES
VOOR BRUSSEL

BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDS Dienst BRUSSEL

M3
Bordet-
Albert



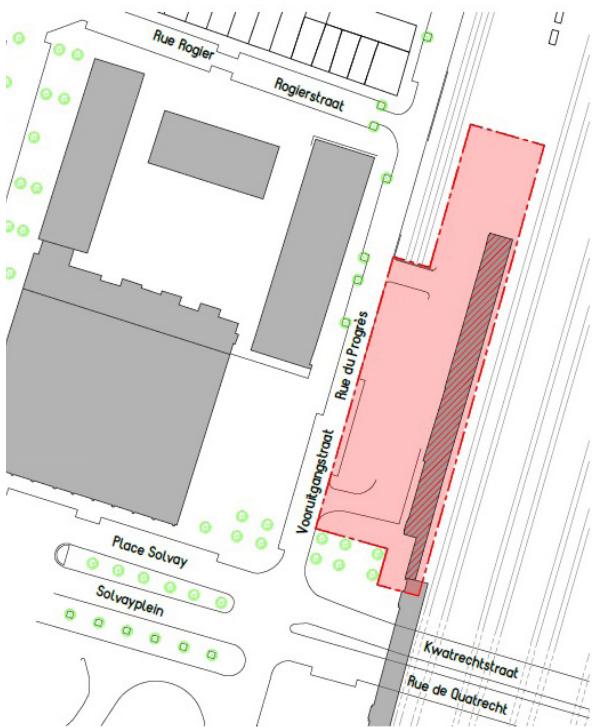
DÉMOLITION DU BÂTIMENT INFRABEL

TRAVAUX PRÉPARATOIRES POUR LE FUTUR MÉTRO 3

Les travaux de désamiantage et de démolition d'un ancien bâtiment appartenant à Infrabel vont reprendre cet été. Ces travaux préparatoires sont nécessaires pour mettre en place une zone de chantier à la Gare du Nord pour la construction de la nouvelle ligne de métro 3.



Pour protéger la santé de tous,
nos chantiers renforcent
les mesures de sécurité.



Après les travaux, la zone de chantier délimitée sur le plan reste fermée.

Voici le planning* mis à jour :

1 Démontage et désamiantage
début août - fin octobre 2020

Démontage et retrait d'éléments et équipements à l'intérieur du bâtiment, mise en place de protections ainsi que d'un système d'assainissement de l'air et retrait de l'amiante en toute sécurité.

2 Démolition
novembre 2020

Démolition douce et contrôlée du bâtiment.

3 Achèvement du chantier
fin novembre - début décembre 2020

Départ des derniers gravats et remblayage de la zone de chantier.

Les entrepreneurs prendront les mesures nécessaires pour diminuer l'impact des travaux. Les bureaux et maisons restent accessibles durant tout le chantier. Des déviations piétons, clairement indiquées, sont mises en place autour de la zone. Certaines places de stationnement sont supprimées. La circulation automobile reste inchangée.

Les ouvriers travaillent entre 7h et 19h sauf pour les travaux de démolition (7h - 16h).

PLUS D'INFORMATIONS

0800 14 202 info@metro3.be | www.metro3.be

* Le planning est annoncé sous réserve d'éventuelles intempéries ou travaux complémentaires.