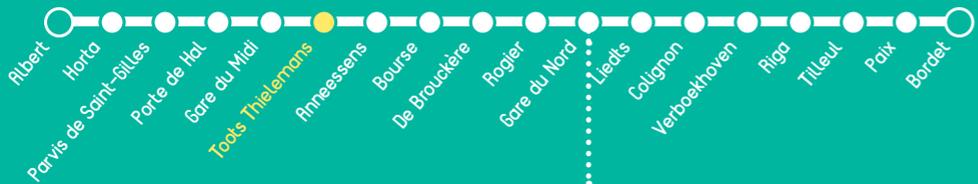




NOUVELLE STATION DE MÉTRO TOOTS THIELEMANS NOUVEAU MÉTRO 3



Dans quelques années, Bruxelles disposera d'une nouvelle ligne de métro. En 20 minutes, elle vous emmènera du nord au sud en passant par le centre-ville.

La réalisation de la ligne de métro 3 implique des travaux importants. Le projet sera effectué en deux phases successives.

Phase 1 2020 - 2025

TRANSFORMATION DU PRÉMÉTRO EN MÉTRO ENTRE ALBERT ET LA GARE DU NORD :

Construction d'une nouvelle station de métro Toots Thielemans, transformation de la station Albert en station multimodale.

La ligne M3 entre la station Albert et la Gare du Nord sera mise en service en 2025.

Le chantier est piloté par la STIB.

Phase 2

PROLONGEMENT DE LA LIGNE DE MÉTRO ENTRE LA GARE DU NORD ET BORDET :

Création d'un tunnel de 5 km, construction de 7 nouvelles stations et d'un nouveau dépôt de métro.

La procédure de permis pour ces travaux est actuellement en cours.

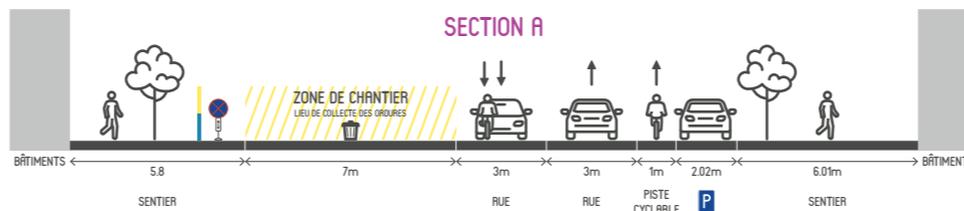
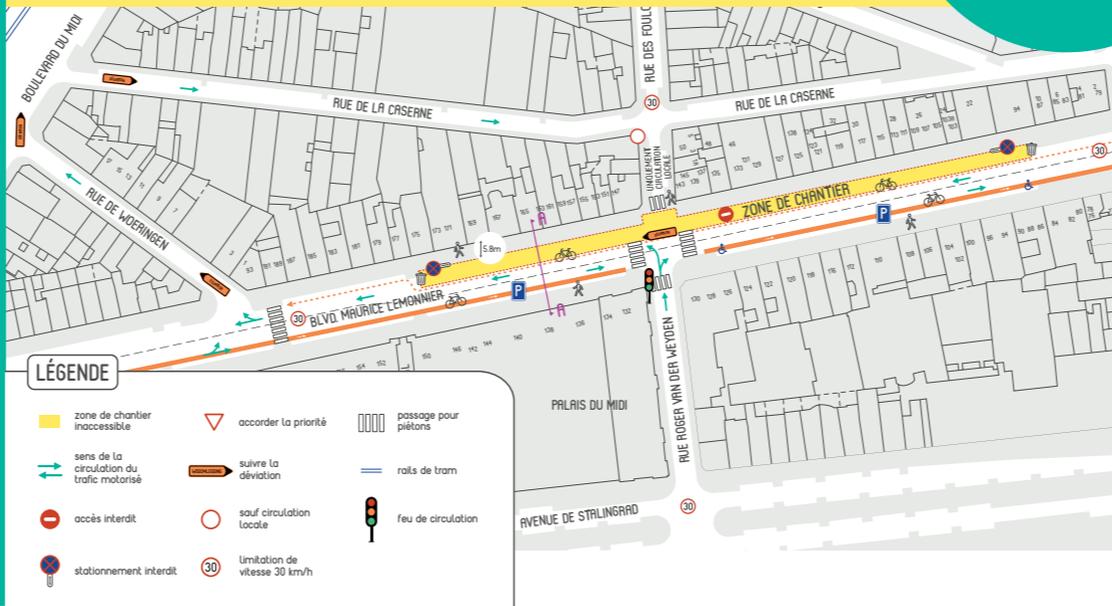
Le chantier est piloté par Beliris.

QUE SE PASSE-T-IL DANS LA ZONE PALAIS DU MIDI - LEMONNIER?

Un nouveau tunnel de liaison de 150 m reliera la nouvelle station Toots Thielemans et le tunnel du prémétro existant, situé sous le boulevard Maurice Lemonnier. Ces travaux seront entre autres exécutés depuis les caves et le parking du Palais du Midi et depuis la zone de chantier située sur le boulevard Maurice Lemonnier et la rue Roger van der Weyden. La liaison avec le tunnel du prémétro sera effectuée du côté des numéros pairs du boulevard Maurice Lemonnier.

Du 7/9 au 19/10, nous réaliserons les travaux de voirie du côté des numéros impairs du boulevard Maurice Lemonnier, et installerons ensuite la zone de chantier du côté des numéros pairs. Ces travaux auront un impact sur les conditions de circulation, que vous pouvez voir en détail sur la carte ci-dessous. Nous communiquerons une mise à jour des conditions de circulation à chaque étape.

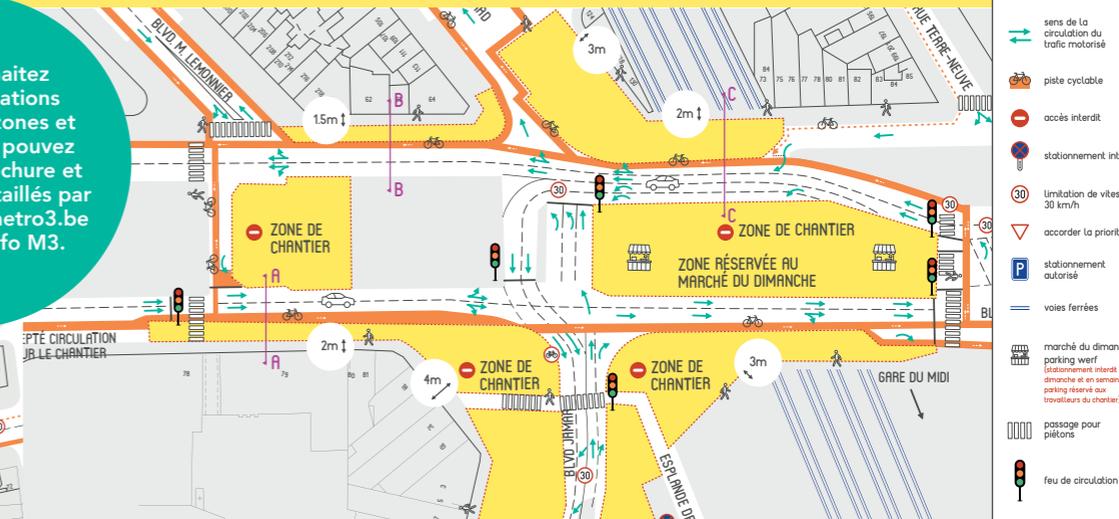
Si vous souhaitez plus d'informations sur toutes les zones et le projet, vous pouvez consulter la brochure et les dépliants détaillés par zone sur www.metro3.be ou au Point Info M3.



LES CONDITIONS DE CIRCULATION SUR LA PETITE CEINTURE

Les travaux se dérouleront également dans la zone située au milieu du carrefour très fréquenté de la petite ceinture. Il y sera construit un tronçon de tunnel (80 m) qui reliera le tunnel sous le boulevard Jamar et la station Toots Thielemans.

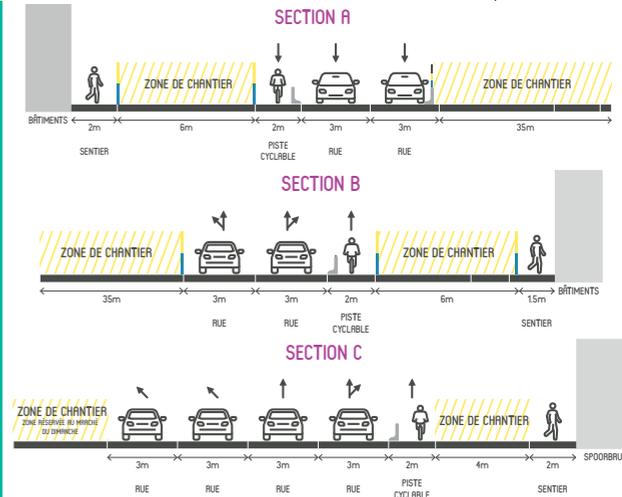
Cela impactera également les conditions de circulation pour tous ceux qui habitent ou travaillent dans le quartier.



AVEZ-VOUS DES QUESTIONS CONCERNANT LE PROJET M3 OU LES TRAVAUX PRÉVUS ?

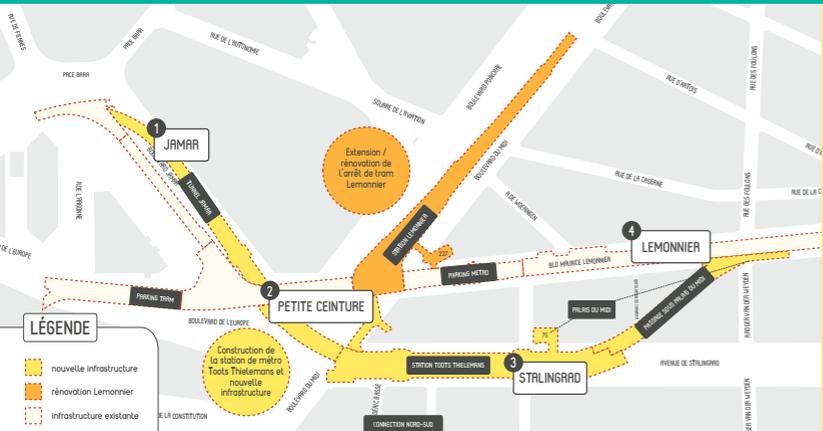
Vous trouverez plus d'informations et des mises à jour sur le site www.metro3.be.

Vous pouvez également vous rendre au Point Info M3, situé au 124 boulevard Maurice Lemonnier, 1000 Bruxelles. Notre Ombudsman y tient une permanence chaque lundi de 9 h à 12 h. Ombudsman - 0490 52 38 98 ombudsmanM3@stib.brussels



Abonnez-vous à notre newsletter sur www.metro3.be

Vous souhaitez recevoir les dernières nouvelles du chantier via WhatsApp ? Enregistrez le numéro de l'Ombudsman sur votre smartphone et envoyez le message INFO TT FR + votre nom de famille et votre prénom pour vous inscrire sur la liste de diffusion.



Les travaux pour la construction de la nouvelle station de métro Toots Thielemans et pour de nouveaux tronçons de métro débuteront le 7 septembre. Ces travaux auront lieu dans

4 ZONES

Vous habitez ou travaillez dans la zone Lemonnier, sachez que des travaux préparatoires pour l'installation des zones chantier fixes sont prévus du 7/9 au 19/10.



Entrepreneur général : SM TOOTS, une société momentanée composée de Besix, Jan De Nul et Franki Construct.



beliris POUR BRUXELLES BRUSSEL MOBILITEIT VOOR BRUSSEL



BRUXELLES MOBILITE BRUSSEL MOBILITEIT SERVICE PUBLIC REGIONAL DE BRUXELLES DEWETTELING OVERHEIDSDIENST BRUSSEL