

DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME TUNNEL – STATIONS – DÉPÔT

COLIGNON
04/09/2023
Index F

- 5.
- PERSPECTIEVES
 - PLANS DE SYNTHÈSE ARCHITECTURE
 - AXONOMÉTRIES
 - PLANS DE SYNTHÈSE AMÉNAGEMENT EN SURFACE

STEDENBOUWKUNDIGE VERGUNNINGSAANVRAAG TUNNEL – STATIONS – DEPOT

COLIGNON
04/09/2023
Index F

- 5.
- PERSPECTIEVEN
 - SYNTHESE PLANNEN ARCHITECTUUR
 - AXONOMETRIËN
 - SYNTHESE PLANNEN OMGEVINGSAANLEG

Dressé par :



Rue d'arenberg 13 bte 1
1000 Bruxelles
T : +32 2 380 35 40
F : +32 2 380 36 08
www.swecobelgium.be



www.mobiliteit.fgov.be

Maitre d'ouvrage

Accord de Coopération du 15/09/1993
entre l'Etat fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale
Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles

T: 02/277.31.11



www.beliris.be

Opgemaakt door :



Arenbergstraat 13 bus 1
1000 Brussel
T : +32 2 380 35 40
F : +32 2 380 36 08
www.swecobelgium.be



www.mobiliteit.fgov.be

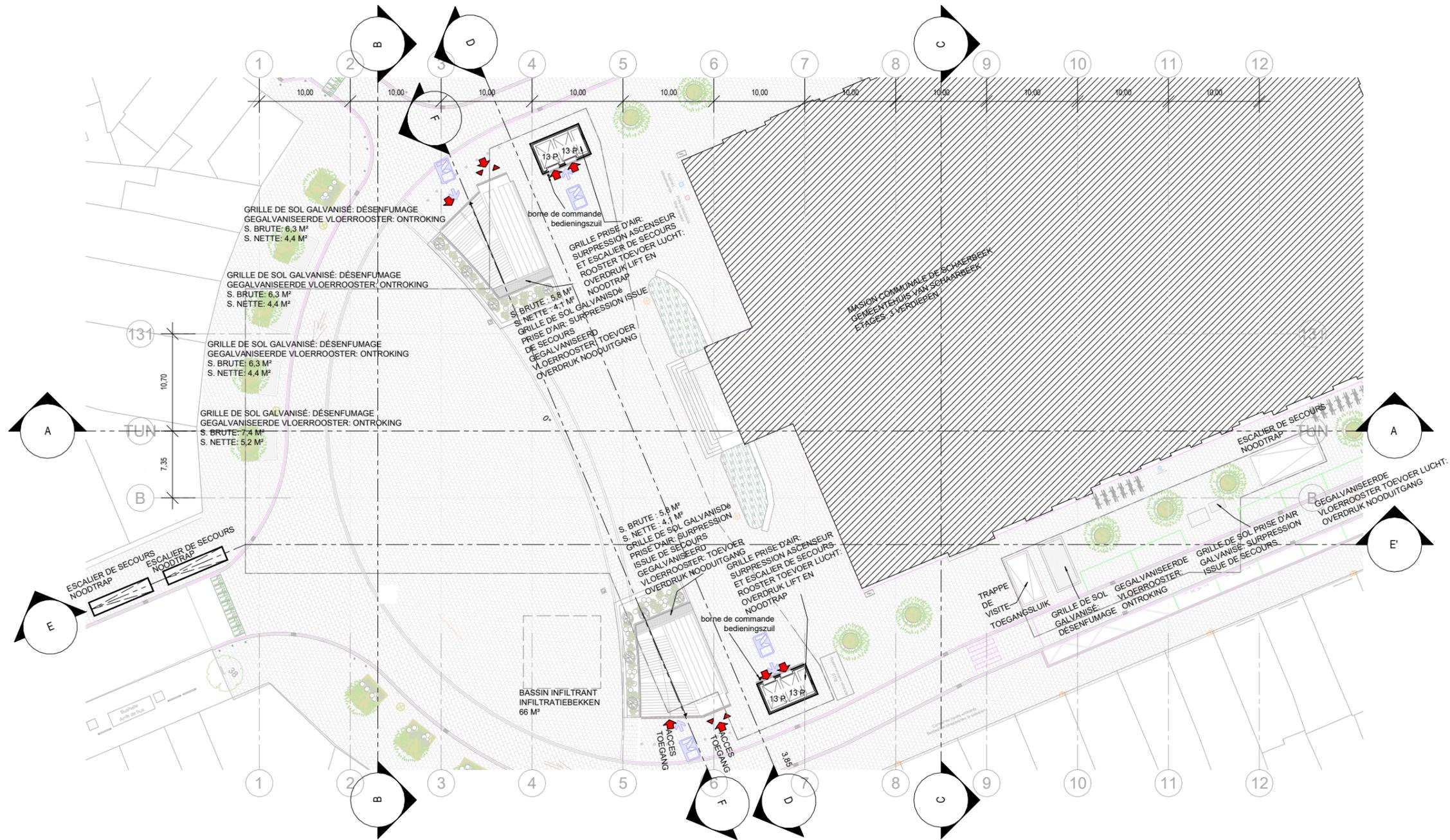
Bouwheer

Samenwerkingsakkoord tussen de Federale staat
en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993
Vooruitgangstraat 56 1210 Brussel

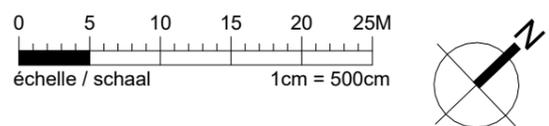
T: 02/277.31.11



www.beliris.be

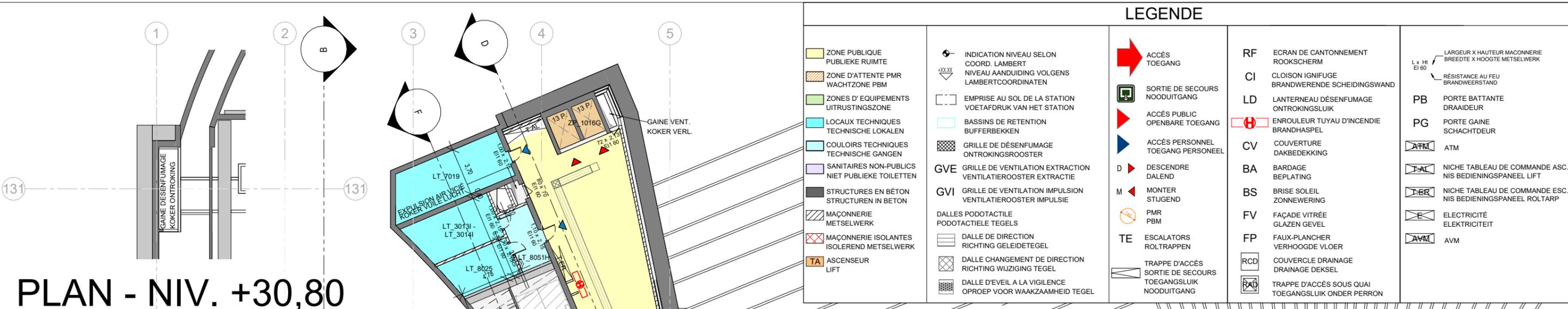


PLANS D'AMÉNAGEMENT DE SURFACE: VOIR PLAN N°:
 PLAN OPPERVLAKTE AANLEG: ZIE PLANNEN NRS:
 COL.AME.002, COL.AME.031, COL.AME.032, COL.AME.033.



LEGENDE

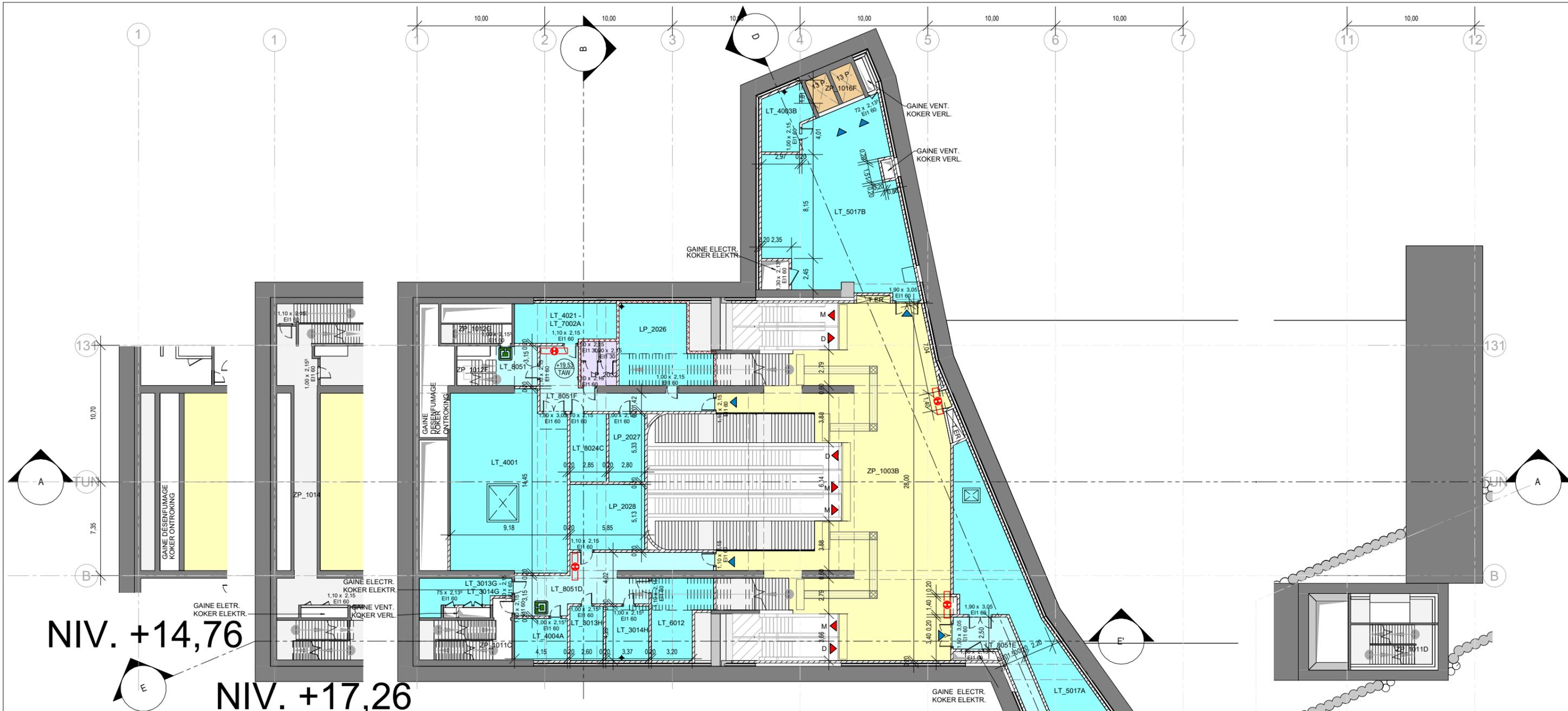
<ul style="list-style-type: none"> ZONE PUBLIQUE PUBLIEKE RUIMTE ZONE D'ATTENTE PMR WACHTZONE PBM ZONES D'EQUIPEMENTS UITRUSTINGSZONE LOCAUX TECHNIQUES TECHNISCHE LOKALEN COULOIRS TECHNIQUES TECHNISCHE GANGEN SANITAIRES NON-PUBLICS NIET PUBLIEKE TOILETTEN STRUCTURES EN BÉTON STRUCTUREN IN BETON MAÇONNERIE METSELWERK MAÇONNERIE ISOLANTES ISOLEREND METSELWERK ASCENSEUR LIFT 	<ul style="list-style-type: none"> INDICATION NIVEAU SELON COORD. LAMBERT NIVEAU AANDUIDING VOLGENS LAMBERTCOORDINATEN EMPRISE AU SOL DE LA STATION VOETAFDruk VAN HET STATION BASSINS DE RETENTION BUFFERBEKKEN GRILLE DE DÉSENFUMAGE ONTROKINGSROOSTER GVE GRILLE DE VENTILATION EXTRACTION VENTILATIEROOSTER EXTRACTIE GVI GRILLE DE VENTILATION IMPULSION VENTILATIEROOSTER IMPULSIE DALLES PODOTACTILE PODOTACTIELE TEGELS DALLE DE DIRECTION RICHTING GELEIDETEGEL DALLE CHANGEMENT DE DIRECTION RICHTING WIJZIGING TEGEL DALLE D'EVEIL A LA VIGILANCE OPROEP VOOR WAAKZAAMHEID TEGEL 	<ul style="list-style-type: none"> ACCÈS TOEGANG SORTIE DE SECOURS NOODUITGANG ACCÈS PUBLIC OPENBARE TOEGANG ACCÈS PERSONNEL TOEGANG PERSONNEEL D DESCENDRE DALEND M MONTER STUJEND PMR PBM TE ESCALATORS ROLTRAPPEN TRAPPE D'ACCÈS SORTIE DE SECOURS TOEGANGSLUIK NOODUITGANG 	<ul style="list-style-type: none"> RF ECRAN DE CANTONNEMENT ROOKSCHERM CI CLOISON IGNIFUGE BRANDWERENDE SCHEIDINGSWAND LD LANTERNEAU DÉSENFUMAGE ONTROKINGSLUIK ENROULEUR TUYAU D'INCENDIE BRANDHASPEL CV COUVERTURE DAKBEDEKKING BA BARDAGE BEPLATING BS BRISE SOLEIL ZONNEWERING FV FAÇADE VITRÉE GLAZEN GEVEL FP FAUX-PLANCHER VERHOOGDE VLOER RCD COUVERCLE DRAINAGE DRAINAGE DEKSEL TRAPPE D'ACCÈS SOUS QUAI TOEGANGSLUIK ONDER PERRON 	<ul style="list-style-type: none"> LARGEUR X HAUTEUR MAÇONNERIE BREEËTTE X HOOGTE METSELWERK RÉSISTANCE AU FEU BRANDWERSTAND PB PORTE BATTANTE DRAAIDEUR PG PORTE GAINÉ SCHACHTDEUR ATM ATM NICHE TABLEAU DE COMMANDE ASC. NIS BEDIENINGSPANEEL LIFT NICHE TABLEAU DE COMMANDE ESC. NIS BEDIENINGSPANEEL ROLTRAP ELECTRICITÉ ELEKTRICITEIT AVM AVM
--	---	---	--	---



PLAN - NIV. +30,80



PLAN - NIV. +25,80



NIV. +14,76

NIV. +17,26

LEGENDE

<ul style="list-style-type: none"> ZONE PUBLIQUE PUBLIEKE RUIMTE ZONE D'ATTENTE PMR WACHTZONE PBM ZONES D'EQUIPEMENTS UITRUSTINGSZONE LOCAUX TECHNIQUES TECHNISCHE LOKALEN COULOIRS TECHNIQUES TECHNISCHE GANGEN SANITAIRES NON-PUBLICS NIET PUBLIEKE TOILETTEN STRUCTURES EN BÉTON STRUCTUREN IN BETON MAÇONNERIE METSELWERK MAÇONNERIE ISOLANTES ISOLEREND METSELWERK ASCENSEUR LIFT 	<ul style="list-style-type: none"> INDICATION NIVEAU SELON COORD. LAMBERT NIVEAU AANDUIDING VOLGENS LAMBERTCOORDINATEN EMPRISE AU SOL DE LA STATION VOETAFDruk VAN HET STATION BASSINS DE RETENTION BUFFERBEKKEN GRILLE DE DÉSENFUMAGE ONTROKINGSROOSTER GVE GRILLE DE VENTILATION EXTRACTION VENTILATIEROOSTER EXTRACTIE GVI GRILLE DE VENTILATION IMPULSION VENTILATIEROOSTER IMPULSIE DALLES PODOTACTILE PODOTACTIELE TEGELS DALLE DE DIRECTION RICHTING GELEIDETEGEL DALLE CHANGEMENT DE DIRECTION RICHTING WIJZIGING TEGEL DALLE D'EVEIL A LA VIGILANCE OPROEP VOOR WAAKZAAMHEID TEGEL 	<ul style="list-style-type: none"> ACCÈS TOEGANG SORTIE DE SECOURS NOODUITGANG ACCÈS PUBLIC OPENBARE TOEGANG ACCÈS PERSONNEL TOEGANG PERSONNEEL DESCENDRE DALEND MONTER STUJEND PMR PBM ESCALATORS ROLTRAPPEN TRAPPE D'ACCÈS SORTIE DE SECOURS TOEGANGSLUIK NOODUITGANG 	<ul style="list-style-type: none"> RF ECRAN DE CANTONNEMENT ROOKSCHERM CI CLOISON IGNIFUGE BRANDWERENDE SCHEIDINGSWAND LD LANTERNEAU DÉSENFUMAGE ONTROKINGSLUIK ENROULEUR TUYAU D'INCENDIE BRANDHASPEL CV COUVERTURE DAKBEDEKKING BA BARDAGE BEPLATING BS BRISE SOLEIL ZONNEWERING FV FAÇADE VITRÉE GLAZEN GEVEL FP FAUX-PLANCHER VERHOOGDE VLOER RCD COUVERCLE DRAINAGE DRAINAGE DEKSEL TRAPPE D'ACCÈS SOUS QUAI TOEGANGSLUIK ONDER PERRON 	<ul style="list-style-type: none"> L x Ht Ei 60 LARGEUR X HAUTEUR MAÇONNERIE BREEDETE X HOOGTE METSELWERK RÉSISTANCE AU FEU BRANDWEERSTAND PB PORTE BATTANTE DRAAIDEUR PG PORTE GAINES SCHACHTDEUR ATM ATM NICHE TABLEAU DE COMMANDE ASC. NIS BEDIENINGSPANEEL LIFT NICHE TABLEAU DE COMMANDE ESC. NIS BEDIENINGSPANEEL ROLTRAP ELECTRICITÉ ELEKTRICITEIT AVM AVM
--	---	--	--	--

PLAN - NIV. +19,53

Maitre d'ouvrage - Bouwheer
 Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993
 Accord of Coöperation du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale
 Rue du Progrès 58 1210 Bruxelles
 Voortgangstraat 56 1210 Brussel
 T: 02/777.31.11
 www.beliris.be

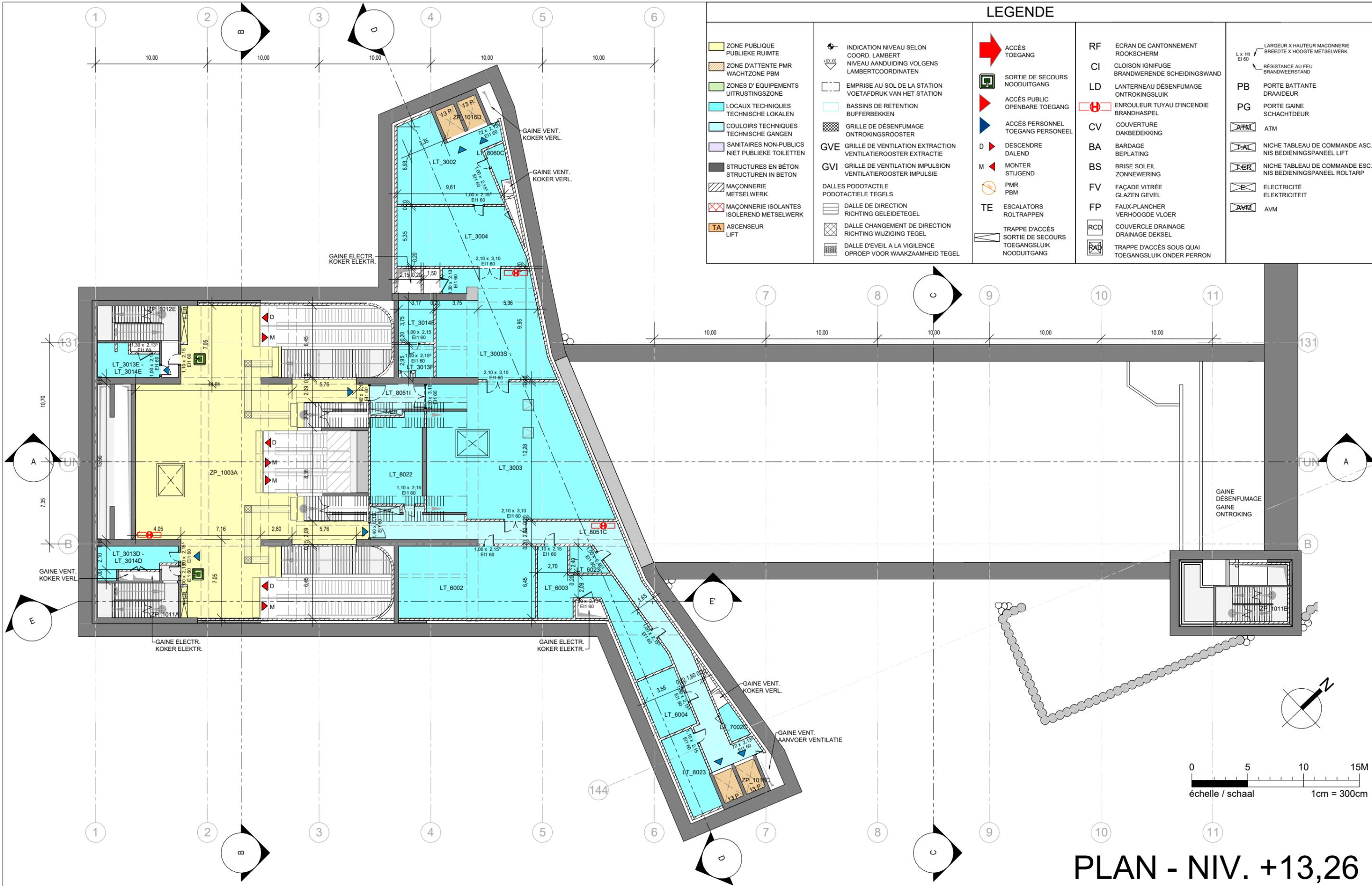
Dossier : 1.26.1
 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles
 Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel
 DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME
 TUNNEL-STATIONS-DEPOT
 AANVRAAG VAN EEN STEDEBOUWKUNDIGE VERGUNNING TUNNEL-STATIONS-DEPOT

Dressé par - Opgemaakt door **BMN**
 Société Momentané Bureau Métro Nord Rue d'Arenberg 13 b1a1 1000 Bruxelles T: +32 2 380 35 40 F: +32 2 380 36 08
 Tijdelijke Handelsvennootschap Bureau Métro Noord Arenbergstraat 13 b1a1 1000 Brussel T: +32 2 380 35 40 F: +32 2 380 36 08
 Chargé de projet stations Projectleider stations ir. Luc Arch.M.C Van Campenhout
 Directeur de projet Projectdirecteur ir. E. Malcorps

STATION COLIGNON/ COLIGNON STATION
 TYPE - PLAN
 PLANS NIV. +14,76 +17,26 +19,53
 PLANNEN NIV. +14,76 +17,26 +19,53

DISCIPLINE ARC	PHASE / FASE Tranche 5 - PU
N° PLAN COL.ARC.003.A3	N° PROJET / PROJECTNR. 266 860
REV F	DATE / DATUM 04-09-2023

BMN-COL-ARC-DW-500.F



LEGENDE

<ul style="list-style-type: none"> ZONE PUBLIQUE PUBLIEKE RUIMTE ZONE D'ATTENTE PMR WACHTZONE PBM ZONES D'EQUIPEMENTS UITRUSTINGSZONE LOCAUX TECHNIQUES TECHNISCHE LOKALEN COULOIRS TECHNIQUES TECHNISCHE GANGEN SANITAIRES NON-PUBLICS NIET PUBLIEKE TOILETTEN STRUCTURES EN BÉTON STRUCTUREN IN BETON MAÇONNERIE METSELWERK MAÇONNERIE ISOLANTES ISOLEREND METSELWERK ASCENSEUR LIFT 	<ul style="list-style-type: none"> INDICATION NIVEAU SELON COORD. LAMBERT NIVEAU AANDUIDING VOLGENS LAMBERTCOORDINATEN EMPRISE AU SOL DE LA STATION VOETAFDRUK VAN HET STATION BASSINS DE RETENTION BUFFERBEKKEN GRILLE DE DÉSENFUMAGE ONTROKINGSROOSTER GVE GRILLE DE VENTILATION EXTRACTION VENTILATIEROOSTER EXTRACTIE GVI GRILLE DE VENTILATION IMPULSION VENTILATIEROOSTER IMPULSIE DALLES PODOTACTILE PODOTACTIELE TEGELS DALLE DE DIRECTION RICHTING GELEIDETEGEL DALLE CHANGEMENT DE DIRECTION RICHTING WIJZIGING TEGEL DALLE D'EVEIL A LA VIGILANCE OPROEP VOOR WAAKZAAMHEID TEGEL 	<ul style="list-style-type: none"> ACCÈS TOEGANG SORTIE DE SECOURS NOODUITGANG ACCÈS PUBLIC OPENBARE TOEGANG ACCÈS PERSONNEL TOEGANG PERSONNEEL DESCENDRE DALEND MONTER STIJGEND PMR PBM TE ESCALATORS ROLTRAPPEN TRAPPE D'ACCÈS SORTIE DE SECOURS TOEGANGSLUIK NOODUITGANG 	<ul style="list-style-type: none"> RF ECRAN DE CANTONNEMENT ROOKSCHERM CI CLOISON IGNIFUGE BRANDWERENDE SCHEIDINGSWAND LD LANTERNEAU DÉSENFUMAGE ONTROKINGSLUIK ENROULEUR TUYAU D'INCENDIE BRANDHASPEL CV COUVERTURE DAKBEDEKKING BA BARDAGE BEPLATING BS BRISE SOLEIL ZONNEWERING FV FAÇADE VITRÉE GLAZEN GEVEL FP FAUX-PLANCHER VERHOOGDE VLOER RCD COUVERCLE DRAINAGE DRAINAGE DEKSEL TRAPPE D'ACCÈS SOUS QUAI TOEGANGSLUIK ONDER PERRON 	<ul style="list-style-type: none"> LARGEUR X HAUTEUR MAÇONNERIE BREEDETE X HOOGTE METSELWERK RÉSISTANCE AU FEU BRANDWEERSTAND PB PORTE BATTANTE DRAAIDEUR PG PORTE GAINE SCHACHTDEUR ATM ATM NICHE TABLEAU DE COMMANDE ASC. NIS BEDIENINGSPANEEL LIFT NICHE TABLEAU DE COMMANDE ESC. NIS BEDIENINGSPANEEL ROLTRAP ELECTRICITÉ ELEKTRICITEIT AVM AVM
--	--	--	--	--

PLAN - NIV. +13,26

Maitre d'ouvrage - Bouwheer
 Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993
 Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale
 Rue du Progrès 58 1210 Bruxelles
 Voortgangstraat 56 1210 Brussel
 T : 02/277.31.11
 www.beliris.be

beliris
 POUR BRUXELLES
 VOOR BRUSSEL

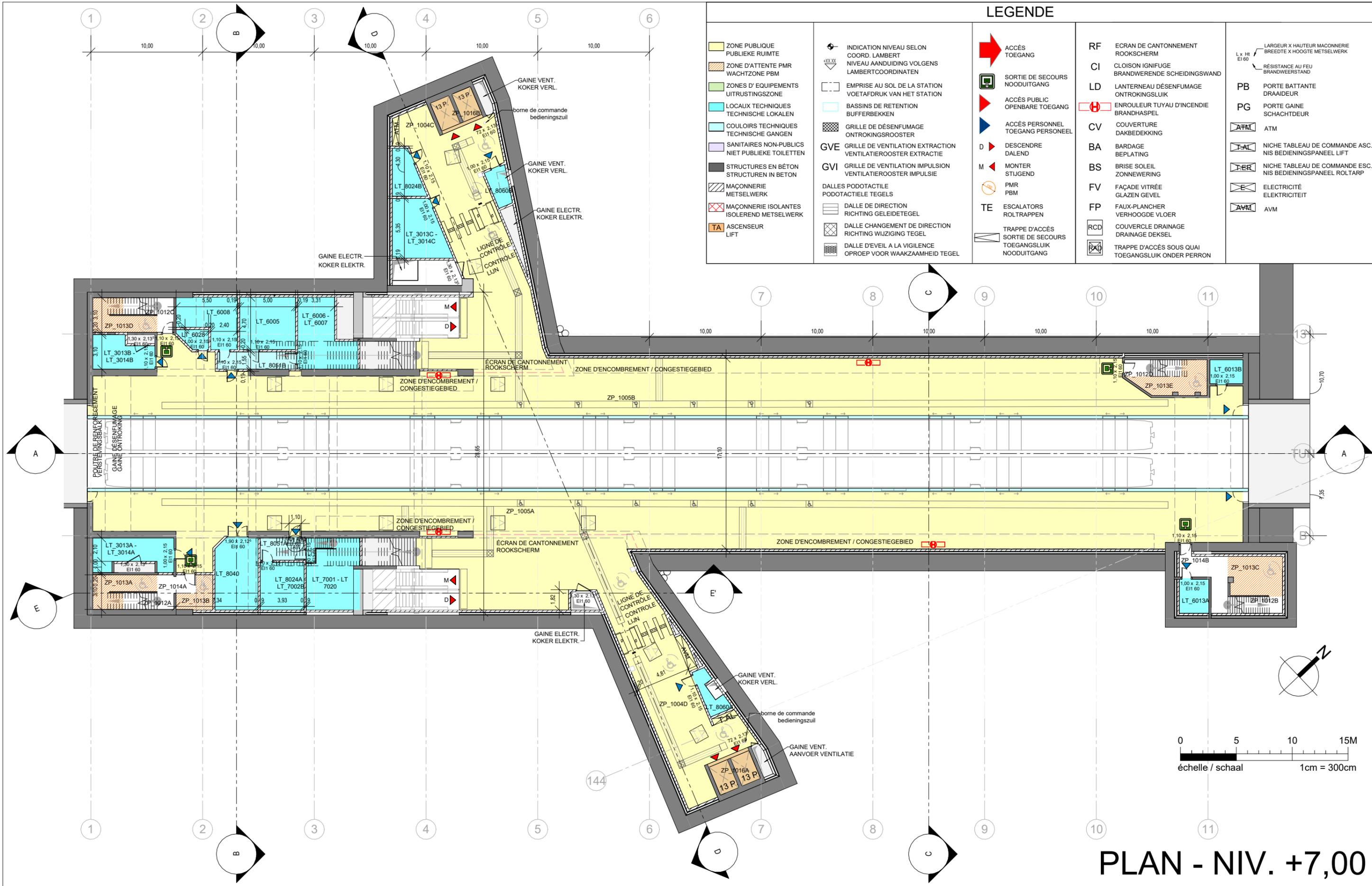
Dossier : 1.26.1
 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles
 Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel
DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME
TUNNEL-STATIONS-DEPOT
AANVRAAG VAN EEN STEENBOUWKUNDIGE
VERGUNNING TUNNEL-STATIONS-DEPOT

Dressé par - Opgemaakt door **BMN**
 Société Momentané Bureau Metro Nord Rue d'Arenberg 13 bis 1 1000 Bruxelles T: +32 2 380 35 40 F: +32 2 380 36 08
 Tijdelijke Handelsvennootschap Bureau Metro Noord Arenbergstraat 13 bis 1 1000 Brussel T: +32 2 380 35 40 F: +32 2 380 36 08
 Chargé de projet stations Projectleider stations ir. Luc Arch. M.C. Van Campenhout
 Directeur de projet Projectdirecteur ir. E. Malcorps

STATION COLIGNON/ COLIGNON STATION
 TYPE - PLAN
PLAN NIV. +13,26
PLAN NIV. +13,26

DISCIPLINE ARC	PHASE / FASE Tranche 5 - PU
N° PLAN COL.ARC.004.A3	N° PROJET / PROJECTNR. 266 860
REV F	DATE / DATUM 04-09-2023

BMN-COL-ARC-DW-500_F



LEGENDE

<ul style="list-style-type: none"> ZONE PUBLIQUE PUBLIEKE RUIMTE ZONE D'ATTENTE PMR WACHTZONE PBM ZONES D'EQUIPEMENTS UITRUSTINGSZONE LOCAUX TECHNIQUES TECHNISCHE LOKALEN COULOIRS TECHNIQUES TECHNISCHE GANGEN SANITAIRES NON-PUBLICS NIET PUBLIEKE TOILETTEN STRUCTURES EN BÉTON STRUCTUREN IN BETON MAÇONNERIE METSELWERK MAÇONNERIE ISOLANTES ISOLEREND METSELWERK ASCENSEUR LIFT 	<ul style="list-style-type: none"> INDICATION NIVEAU SELON COORD. LAMBERT NIVEAU AANDUIDING VOLGENS LAMBERTCOORDINATEN EMPRISE AU SOL DE LA STATION VOETAFDRUK VAN HET STATION BASSINS DE RETENTION BUFFERBEKKEN GRILLE DE DÉSENFUMAGE ONTROKINGSROOSTER GVE GRILLE DE VENTILATION EXTRACTION VENTILATIEROOSTER EXTRACTIE GVI GRILLE DE VENTILATION IMPULSION VENTILATIEROOSTER IMPULSIE DALLES PODOTACTILE PODOTACTIELE TEGELS DALLE DE DIRECTION RICHTING GELEIDETEGEL DALLE CHANGEMENT DE DIRECTION RICHTING WIJZIGING TEGEL DALLE D'EVEIL A LA VIGILANCE OPROEP VOOR WAAKZAAMHEID TEGEL 	<ul style="list-style-type: none"> ACCÈS TOEGANG SORTIE DE SECOURS NOODUITGANG ACCÈS PUBLIC OPENBARE TOEGANG ACCÈS PERSONNEL TOEGANG PERSONNEEL DESCENDRE DALEND MONTER STUJEND PMR PBM TE ESCALATORS ROLTRAPPEN TRAPPE D'ACCÈS SORTIE DE SECOURS TOEGANGSLUIK NOODUITGANG 	<ul style="list-style-type: none"> RF ECRAN DE CANTONNEMENT ROOKSCHERM CI CLOISON IGNIFUGE BRANDWERENDE SCHEIDINGSWAND LD LANTERNEAU DÉSENFUMAGE ONTROKINGSLUIK ENROULEUR TUYAU D'INCENDIE BRANDHASPTEL CV COUVERTURE ONTROKINGSDEKING BA BARDAGE BEPLATING BS BRISE SOLEIL ZONNEWERING FV FAÇADE VITRÉE VERHOOGTE VLOER FP FAUX-PLANCHER VERHOOGTE VLOER RCD COUVERCLE DRAINAGE DRAINAGE DEKSEL TRAPPE D'ACCÈS SOUS QUAI TOEGANGSLUIK ONDER PERRON 	<ul style="list-style-type: none"> LARGEUR X HAUTEUR MAÇONNERIE BREEDE X HOOGTE METSELWERK RÉSISTANCE AU FEU BRANDWERENDE STAND PB PORTE BATTANTE DRAAIDEUR PG PORTE GAINE SCHACHTDEUR ATM ATM NICHE TABLEAU DE COMMANDE ASC. NIS BEDIENINGSPANEEL LIFT NICHE TABLEAU DE COMMANDE ESC. NIS BEDIENINGSPANEEL ROLTRAP ELECTRICITÉ ELEKTRICITEIT AVM
--	---	---	--	--

PLAN - NIV. +7,00

Maitre d'ouvrage - Bouwheer
 Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993
 Accord of Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale
 Rue du Progrès 58 1210 Bruxelles
 Voortulganstraat 58 1210 Brussel
 T : 02/277.31.11

beliris
 POUR BRUXELLES
 VOOR BRUSSEL
 www.beliris.be

Dossier : 1.26.1
 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles
 Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel
DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME
TUNNEL-STATIONS-DEPOT
AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE
VERGUNNING TUNNEL-STATIONS-DEPOT

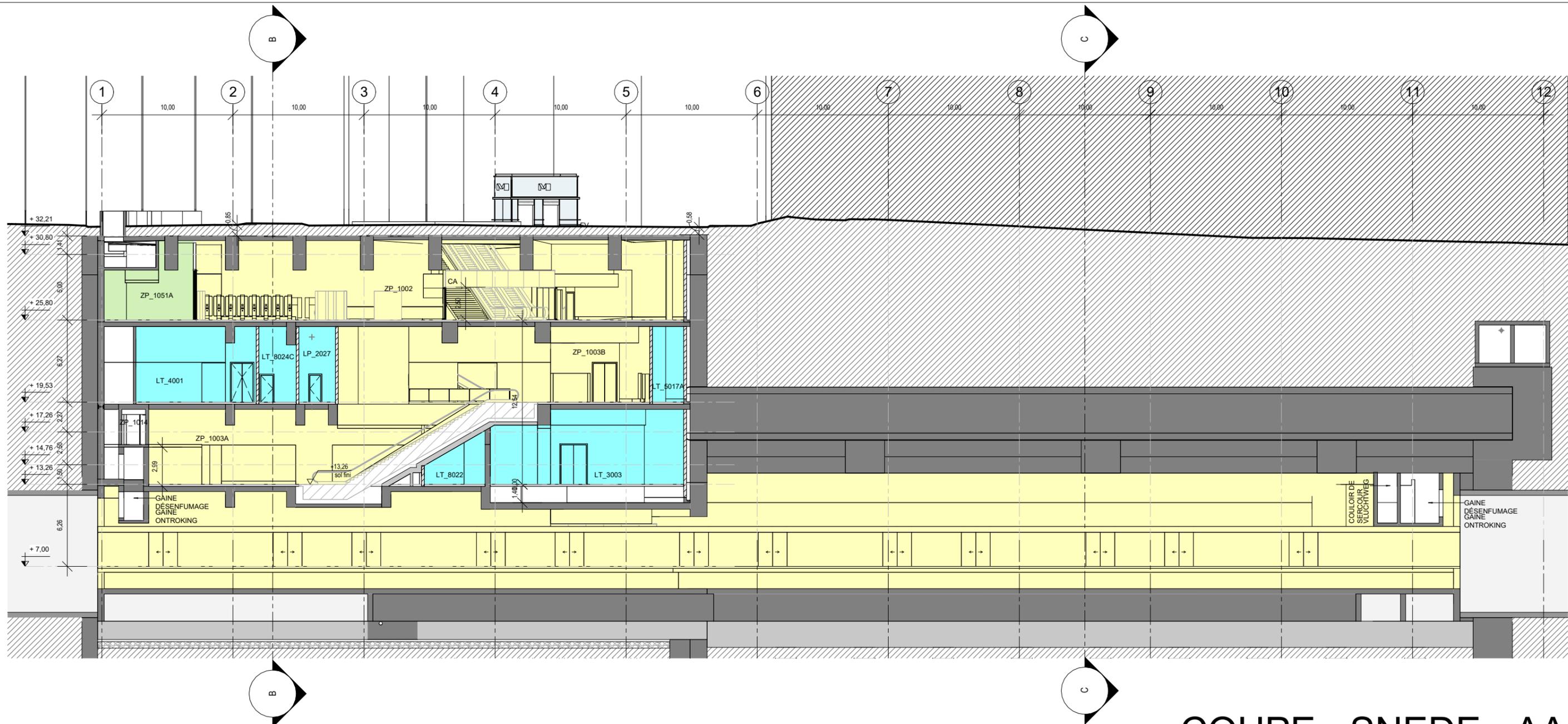
Dressé par - Opgemaakt door **BMN**
 Société Momentané Bureau Metro Nord Rue d'Arenberg 13 bis 1 1000 Bruxelles T: +32 2 380 35 40 F: +32 2 380 36 08
 Tijdelijk Handelsvennootschap Bureau Metro Noord Arenbergstraat 13 bis 1 1000 Brussel T: +32 2 380 35 40 F: +32 2 380 36 08
 Chargé de projet stations Projectleider stations ir. L. Arch. M.C. Van Campenhout
 Directeur de projet Projectdirecteur ir. E. Malcorps

STATION COLIGNON/ COLIGNON STATION
 TYPE - PLAN
PLAN NIV. +7,00
PLAN NIV. +7,00

DISCIPLINE **ARC**
 N° PLAN COL.ARC.005.A3
 REV F

PHASE / FASE **Tranche 5 - PU**
 N° PROJET / PROJECTNR. **266 860**
 DATE / DATUM **04-09-2023**

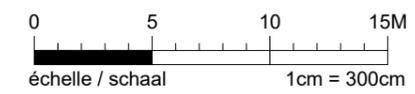
BMN-COL-ARC-DW-500_F

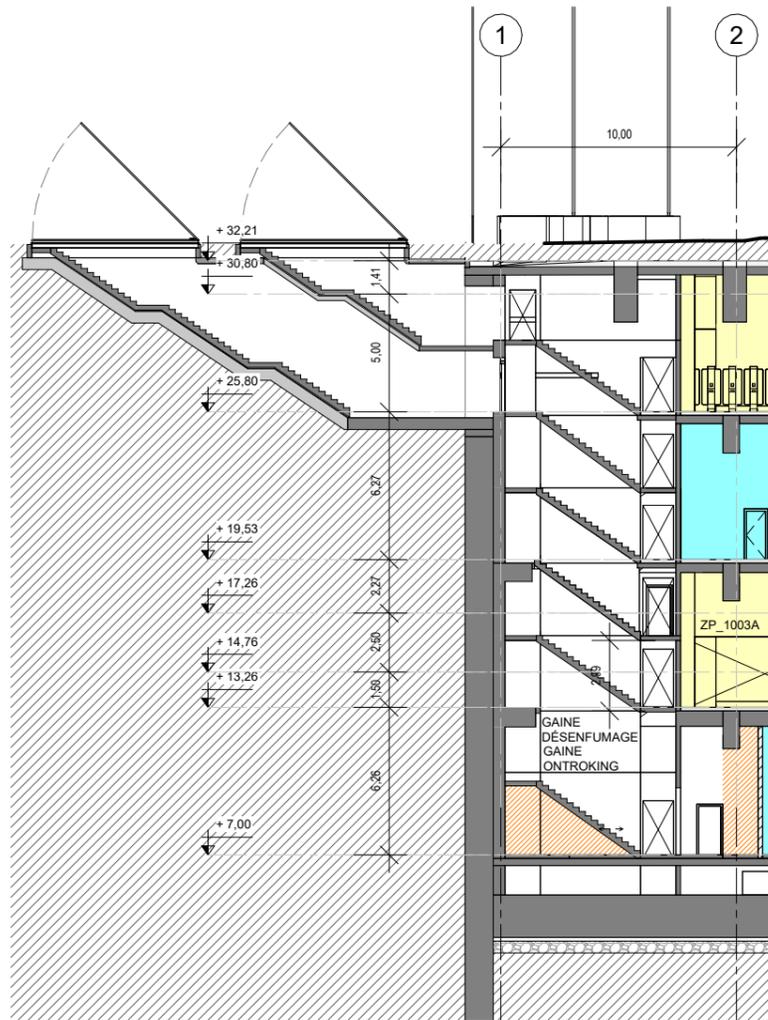


COUPE - SNEDE - AA

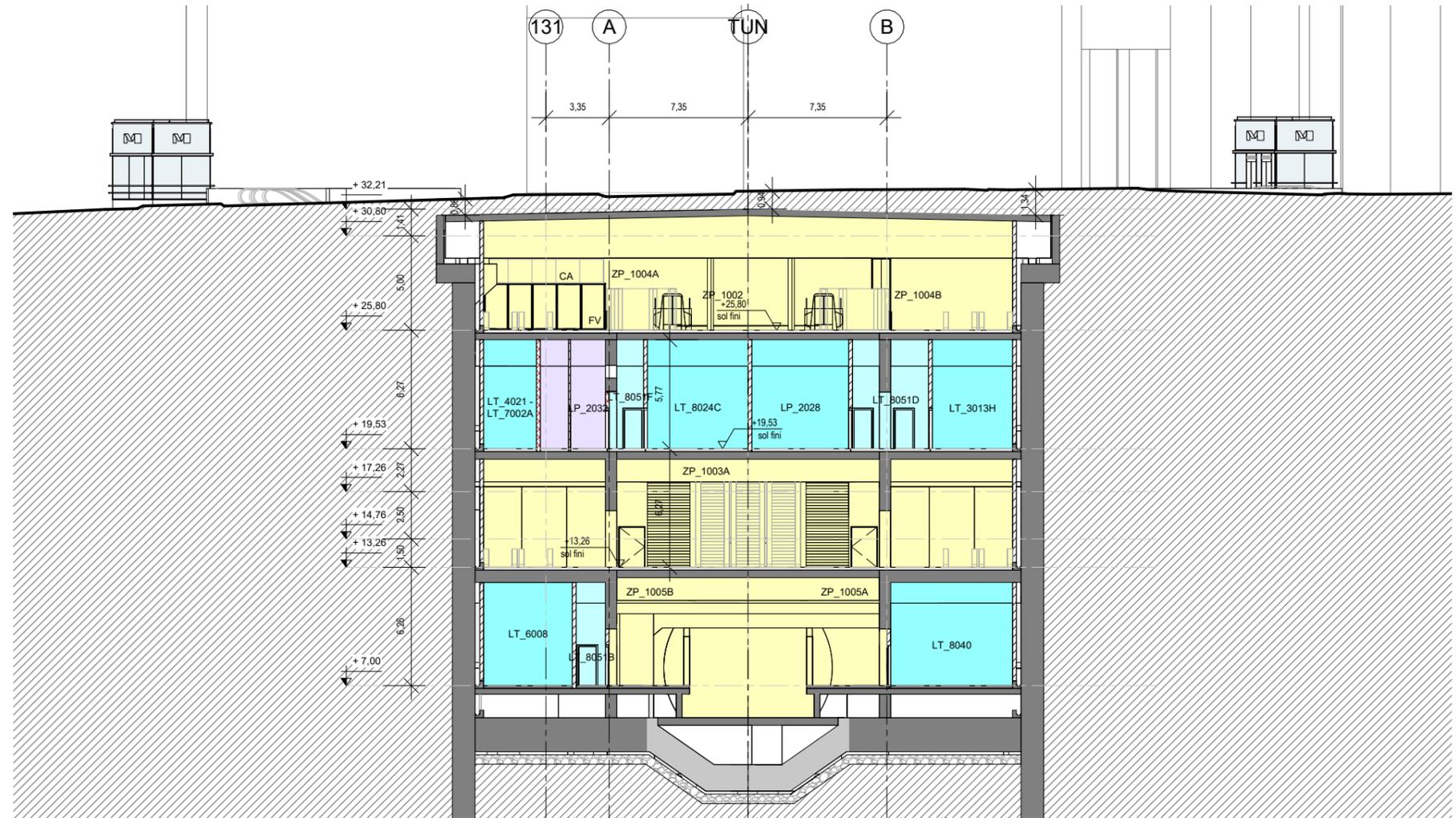
LEGENDE

<ul style="list-style-type: none"> ZONE PUBLIQUE PUBLIEKE RUIMTE ZONE D'ATTENTE PMR WACHTZONE PBM ZONES D'EQUIPEMENTS UITRUSTINGSZONE LOCAUX TECHNIQUES TECHNISCHE LOKALEN COULOIRS TECHNIQUES TECHNISCHE GANGEN SANITAIRES NON-PUBLICS NIET PUBLIEKE TOILETTEN STRUCTURES EN BÉTON STRUCTUREN IN BETON MAÇONNERIE METSELWERK MAÇONNERIE ISOLANTES ISOLEREND METSELWERK ASCENSEUR LIFT 	<ul style="list-style-type: none"> INDICATION NIVEAU SELON COORD. LAMBERT NIVEAU AANDUIDING VOLGENS LAMBERTCOORDINATEN EMPRISE AU SOL DE LA STATION VOETAFDruk VAN HET STATION BASSINS DE RETENTION BUFFERBEKKEN GRILLE DE DÉSENFUMAGE ONTROKINGSROOSTER GVE GRILLE DE VENTILATION EXTRACTION VENTILATIEROOSTER EXTRACTIE GVI GRILLE DE VENTILATION IMPULSION VENTILATIEROOSTER IMPULSIE DALLES PODOTACTILE PODOTACTIELE TEGELS DALLE DE DIRECTION RICHTING GELEIDETEGEL DALLE CHANGEMENT DE DIRECTION RICHTING WIJZIGING TEGEL DALLE D'EVEIL A LA VIGILANCE OPROEP VOOR WAAKZAAMHEID TEGEL 	<ul style="list-style-type: none"> ACCÈS TOEGANG SORTIE DE SECOURS NOODUITGANG ACCÈS PUBLIC OPENBARE TOEGANG ACCÈS PERSONNEL TOEGANG PERSONNEEL D DESCENDRE DALEND M MONTER STUJEND PMR PBM TE ESCALATORS ROLTRAPPEN TRAPPE D'ACCÈS TOEGANGSLUIK NOODUITGANG 	<ul style="list-style-type: none"> RF ECRAN DE CANTONNEMENT ROOKSCHERM CI CLOISON IGNIFUGE BRANDWERENDE SCHEIDINGSWAND LD LANTERNEAU DÉSENFUMAGE ONTROKINGSLUIK ENROULEUR TUYAU D'INCENDIE BRANDHASPEL CV COUVERTURE DAKBEDEKKING BA BARDAGE BEPLATING BS BRISE SOLEIL ZONNEWERING FV FAÇADE VITRÉE GLAZEN GEVEL FP FAUX-PLANCHER VERHOOGDE VLOER RCD COUVERCLE DRAINAGE DRAINAGE DEKSEL TRAPPE D'ACCÈS SOUS QUAI TOEGANGSLUIK ONDER PERRON 	<ul style="list-style-type: none"> L x Ht El 60 LARGEUR X HAUTEUR MAÇONNERIE BREEDE X HOOGTE METSELWERK RÉSISTANCE AU FEU BRANDWEERSTAND PB PORTE BATTANTE DRAAIDEUR PG PORTE GAINE SCHACHTDEUR ATM ATM NICHE TABLEAU DE COMMANDE ASC. NIS BEDIENINGSPANEEL LIFT NICHE TABLEAU DE COMMANDE ESC. NIS BEDIENINGSPANEEL ROLTRAP ELECTRICITÉ ELEKTRICITEIT AVM AVM
--	---	---	--	---





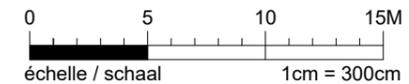
COUPE - SNEDE - EE'

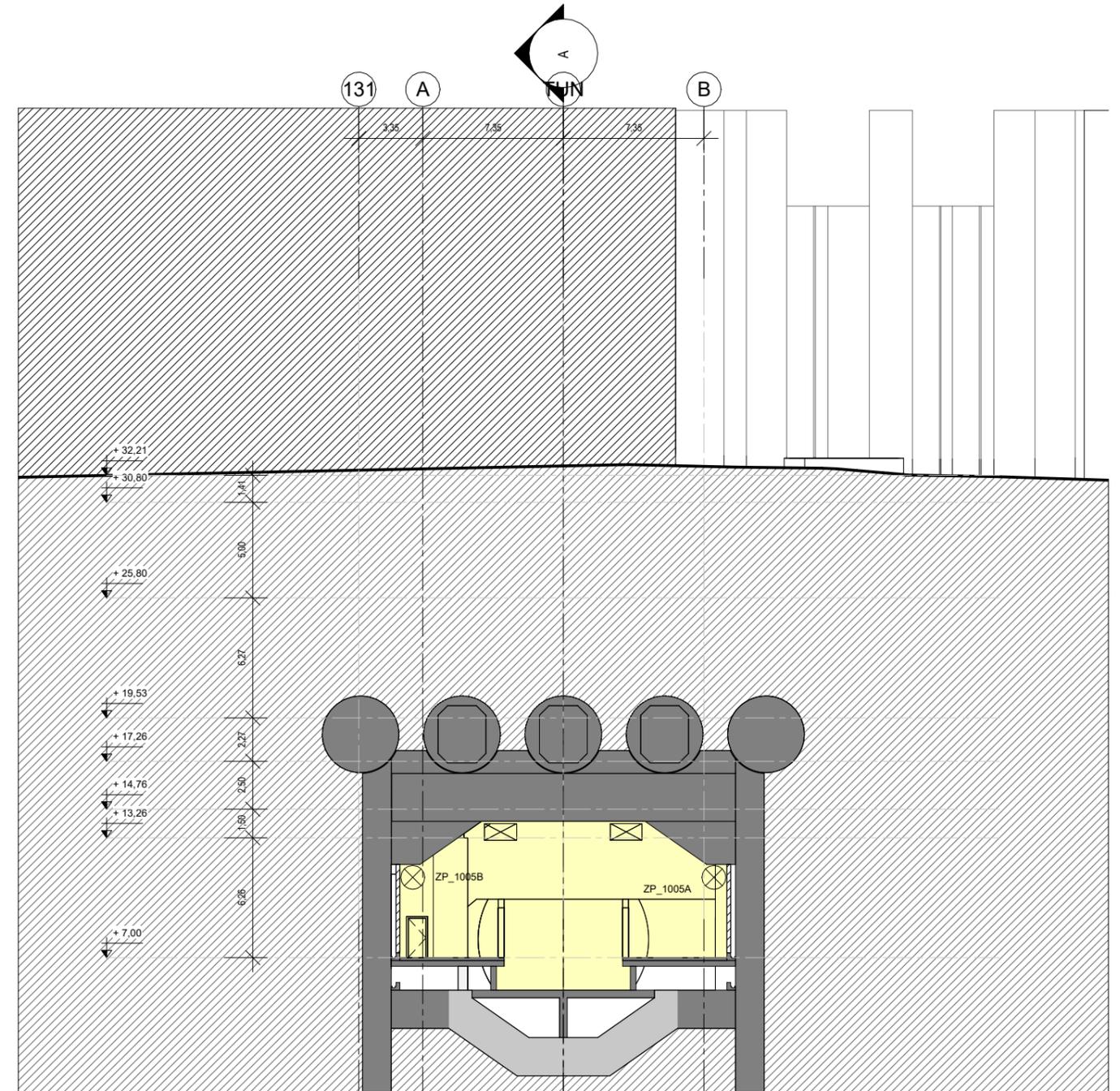
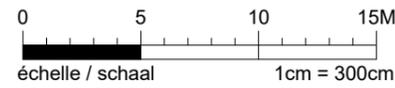


COUPE - SNEDE - BB

LEGENDE

<p>ZONE PUBLIQUE PUBLIEKE RUIMTE</p> <p>ZONE D'ATTENTE PMR WACHTZONE PBM</p> <p>ZONES D' EQUIPEMENTS UITRUSTINGSZONE</p> <p>LOCAUX TECHNIQUES TECHNISCHE LOKALEN</p> <p>COULOIRS TECHNIQUES TECHNISCHE GANGEN</p> <p>SANITAIRES NON-PUBLICS NIET PUBLIEKE TOILETTEN</p> <p>STRUCTURES EN BÉTON STRUCTUREN IN BETON</p> <p>MAÇONNERIE METSSELWERK</p> <p>MAÇONNERIE ISOLANTES ISOLEREND METSELWERK</p> <p>TA ASCENSEUR LIFT</p>	<p>INDICATION NIVEAU SELON COORD. LAMBERT NIVEAU AANDUIDING VOLGENS LAMBERTCOORDINATEN</p> <p>EMPRISE AU SOL DE LA STATION VOETAFDRIJK VAN HET STATION</p> <p>BASSINS DE RETENTION BUFFERBEKKEN</p> <p>GRILLE DE DÉSENFUMAGE ONTROKINGSROOSTER</p> <p>GVE GRILLE DE VENTILATION EXTRACTION VENTILATIEROOSTER EXTRACTIE</p> <p>GVI GRILLE DE VENTILATION IMPULSION VENTILATIEROOSTER IMPULSIE</p> <p>DALLEES PODOTACTILE PODOTACTIELE TEGELS</p> <p>DALLE DE DIRECTION RICHTING GELEIDETEGEL</p> <p>DALLE CHANGEMENT DE DIRECTION RICHTING WIJZIGING TEGEL</p> <p>DALLE D'EVEIL A LA VIGILANCE OPROEP VOOR WAAKZAAMHEID TEGEL</p>	<p>ACCÈS TOEGANG</p> <p>SORTIE DE SECOURS NOODUITGANG</p> <p>ACCÈS PUBLIC OPENBARE TOEGANG</p> <p>ACCÈS PERSONNEL TOEGANG PERSONNEEL</p> <p>D DESCENDRE DALEND</p> <p>M MONTER STUJEND</p> <p>PMR PBM</p> <p>TE ESCALATORS ROLTRAPPEN</p> <p>TRAPPE D'ACCÈS SORTIE DE SECOURS TOEGANGSLUIK NOODUITGANG</p>	<p>RF ECRAN DE CANTONNEMENT ROOKSCHERM</p> <p>CI CLOISON IGNIFUGE BRANDWERENDE SCHEIDINGSWAND</p> <p>LD LANTERNEAU DÉSENFUMAGE ONTROKINGSLUIK</p> <p>ENR ENROULEUR TUYAU D'INCENDIE BRANDHASPTEL</p> <p>CV COUVERTURE DAKBEDEKKING</p> <p>BA BARDAGE BEPLATING</p> <p>BS BRISE SOLEIL ZONNEWERING</p> <p>FV FAÇADE VITRÉE GLAZEN GEVEL</p> <p>FP FAUX-PLANCHER VERHOOGDE VLOER</p> <p>RCD COUVERCLE DRAINAGE DRAINAGE DEKSEL</p> <p>TRD TRAPPE D'ACCÈS SOUS QUAI TOEGANGSLUIK ONDER PERRON</p>	<p>L x Ht Ei 60 LARGEUR X HAUTEUR MAÇONNERIE BREEDTE X HOOGTE METSELWERK</p> <p>RÉSISTANCE AU FEU BRANDWEERSTAND</p> <p>PB PORTE BATTANTE DRAAIDEUR</p> <p>PG PORTE GAINE SCHACHTDEUR</p> <p>ATM ATM</p> <p>ASC NICHE TABLEAU DE COMMANDE ASC. NIS BEDIENINGSPANEEL LIFT</p> <p>ESC NICHE TABLEAU DE COMMANDE ESC. NIS BEDIENINGSPANEEL ROLTRAP</p> <p>E ELECTRICITÉ ELEKTRICITEIT</p> <p>AVM AVM</p>
--	--	---	---	--

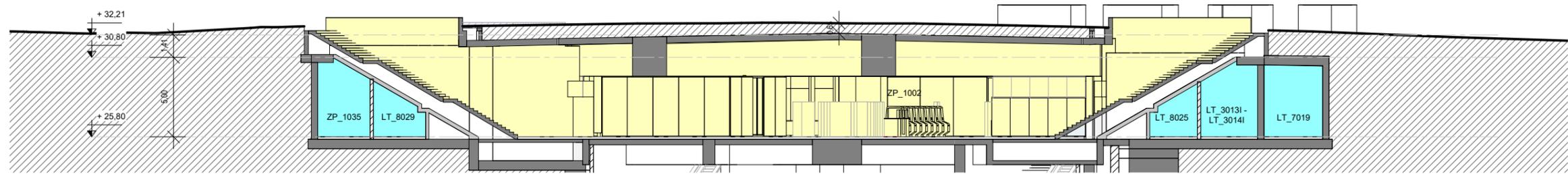




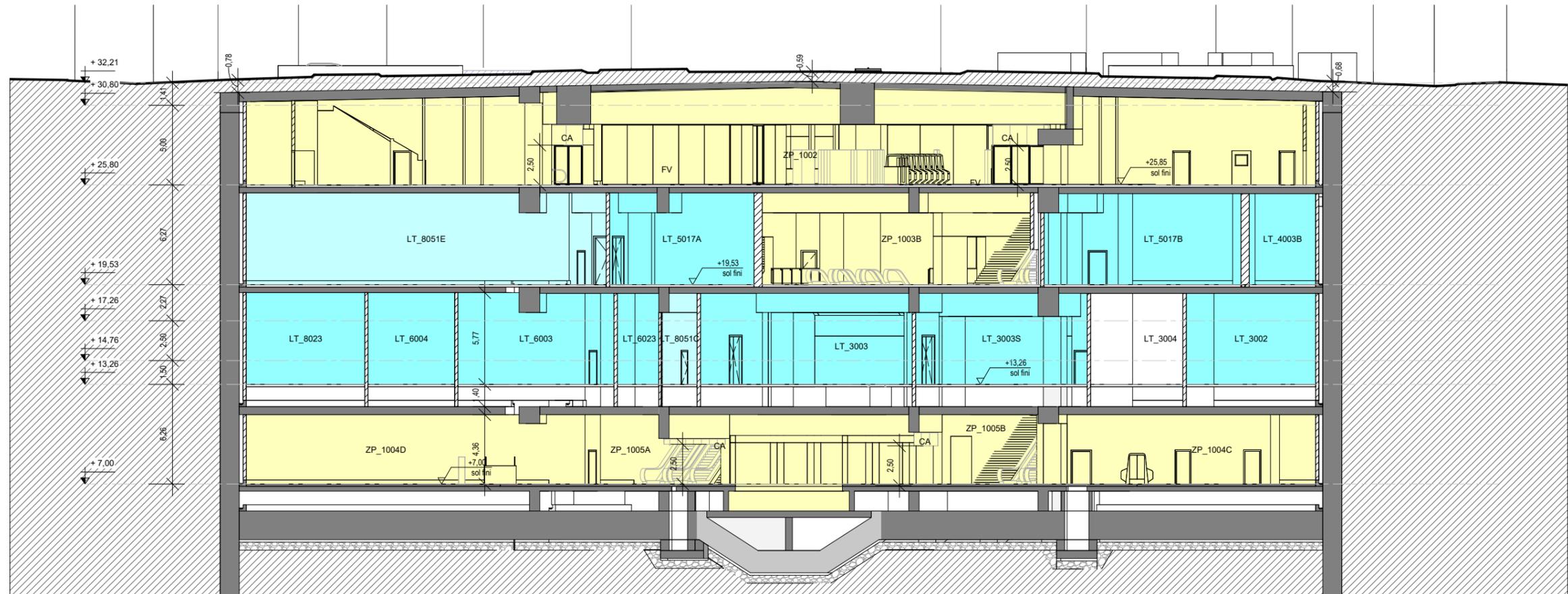
LEGENDE

<p>ZONE PUBLIQUE PUBLIEKE RUIMTE</p> <p>ZONE D'ATTENTE PMR WACHTZONE PBM</p> <p>ZONES D'EQUIPEMENTS UITRUSTINGSZONE</p> <p>LOCAUX TECHNIQUES TECHNISCHE LOKALEN</p> <p>COULOIRS TECHNIQUES TECHNISCHE GANGEN</p> <p>SANITAIRES NON-PUBLICS NIET PUBLIEKE TOILETTEN</p> <p>STRUCTURES EN BÉTON STRUCTUREN IN BETON</p> <p>MAÇONNERIE METSSELWERK</p> <p>MAÇONNERIE ISOLANTES ISOLEREND METSELWERK</p> <p>TA ASCENSEUR LIFT</p>	<p>INDICATION NIVEAU SELON COORD. LAMBERT NIVEAU AANDUIDING VOLGENS LAMBERTCOORDINATEN</p> <p>EMPRISE AU SOL DE LA STATION VOETAFDRUK VAN HET STATION</p> <p>BASSINS DE RETENTION BUFFERBEKKEN</p> <p>GRILLE DE DÉSENFUMAGE ONTROKINGSROOSTER</p> <p>GVE GRILLE DE VENTILATION EXTRACTION VENTILATIEROOSTER EXTRACTIE</p> <p>GVI GRILLE DE VENTILATION IMPULSION VENTILATIEROOSTER IMPULSIE</p> <p>DALLES PODOTACTILE PODOTACTIELE TEGELS</p> <p>DALLE DE DIRECTION RICHTING GELEIDETEGEL</p> <p>DALLE CHANGEMENT DE DIRECTION RICHTING WIJZIGING TEGEL</p> <p>DALLE D'EVEIL A LA VIGILANCE OPROEP VOOR WAAKZAAMHEID TEGEL</p>	<p>ACCÈS TOEGANG</p> <p>SORTIE DE SECOURS NOODUITGANG</p> <p>ACCÈS PUBLIC OPENBARE TOEGANG</p> <p>ACCÈS PERSONNEL TOEGANG PERSONNEEL</p> <p>D DESCENDRE DALEND</p> <p>M MONTER STUJEND</p> <p>PMR PBM</p> <p>TE ESCALATORS ROLTRAPPEN</p> <p>TRAPPE D'ACCÈS SORTIE DE SECOURS TOEGANGSLUIK NOODUITGANG</p>	<p>RF ECRAN DE CANTONNEMENT ROOKSCHERM</p> <p>CI CLOISON IGNIFUGE BRANDWERENDE SCHEIDINGSWAND</p> <p>LD LANTERNEAU DÉSENFUMAGE ONTROKINGSLUIK</p> <p>ENROULEUR TUYAU D'INCENDIE BRANDHASPEL</p> <p>CV COUVERTURE DAKBEDEKKING</p> <p>BA BARDAGE BEPLATING</p> <p>BS BRISE SOLEIL ZONNEWERING</p> <p>FV FAÇADE VITRÉE GLAZEN GEVEL</p> <p>FP FAUX-PLANCHER VERHOOGDE VLOER</p> <p>RCD COUVERCLE DRAINAGE DRAINAGE DEKSEL</p> <p>TRAPPE D'ACCÈS SOUS QUAI TOEGANGSLUIK ONDER PERRON</p>	<p>L x Ht Ei 60 LARGEUR X HAUTEUR MAÇONNERIE BREEDETE X HOOGTE METSELWERK</p> <p>RÉSISTANCE AU FEU BRANDWEERSTAND</p> <p>PB PORTE BATTANTE DRAAIDEUR</p> <p>PG PORTE GAINÉ SCHACHTDEUR</p> <p>ATM ATM</p> <p>NICHE TABLEAU DE COMMANDE ASC. NIS BEDIENINGSPANEEL LIFT</p> <p>NICHE TABLEAU DE COMMANDE ESC. NIS BEDIENINGSPANEEL ROLTRAP</p> <p>ELECTRICITÉ ELEKTRICITEIT</p> <p>AVM AVM</p>
---	--	---	--	---

COUPE - SNEDE - CC



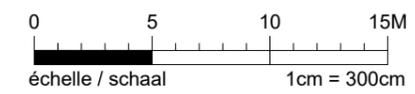
COUPE - SNEDE - FF

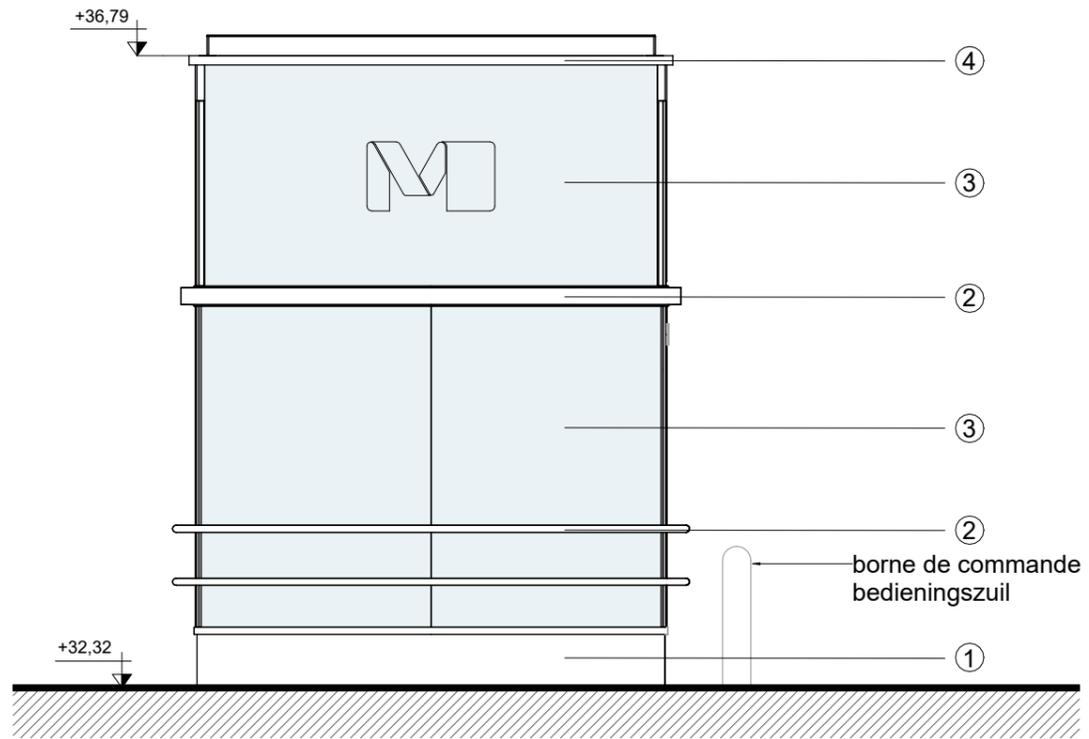


COUPE - SNEDE - DD

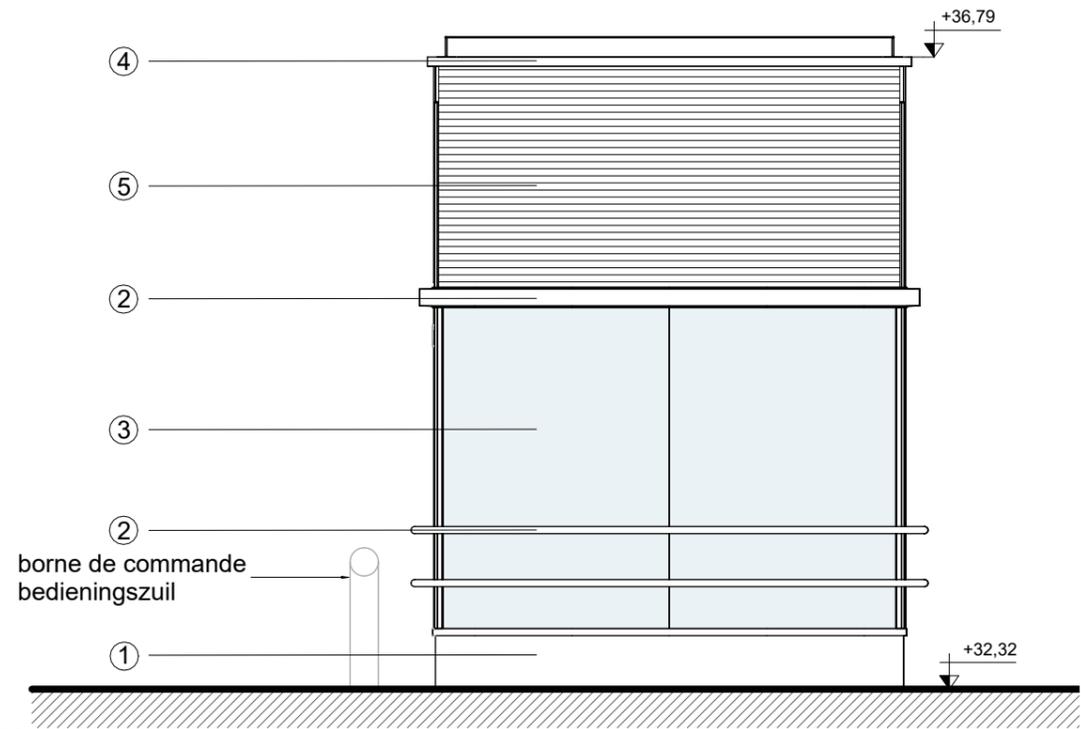
LEGENDE

<p>ZONE PUBLIQUE PUBLIEKE RUIMTE</p> <p>ZONE D'ATTENTE PMR WACHTZONE PBM</p> <p>ZONES D'EQUIPEMENTS UITRUSTINGSZONE</p> <p>LOCAUX TECHNIQUES TECHNISCHE LOKALEN</p> <p>COULOIRS TECHNIQUES TECHNISCHE GANGEN</p> <p>SANITAIRES NON-PUBLICS NIET PUBLIEKE TOILETTEN</p> <p>STRUCTURES EN BÉTON STRUCTUREN IN BETON</p> <p>MAÇONNERIE METSSELWERK</p> <p>MAÇONNERIE ISOLANTES ISOLEREND METSELWERK</p> <p>TA ASCENSEUR LIFT</p>	<p>INDICATION NIVEAU SELON COORD. LAMBERT NIVEAU AANDUIDING VOLGENS LAMBERTCOORDINATEN</p> <p>EMPRISE AU SOL DE LA STATION VOETAFDruk VAN HET STATION</p> <p>BASSINS DE RETENTION BUFFERBEKKEN</p> <p>GRILLE DE DÉSENFUMAGE ONTROKINGSROOSTER</p> <p>GVE GRILLE DE VENTILATION EXTRACTION VENTILATIEROOSTER EXTRACTIE</p> <p>GVI GRILLE DE VENTILATION IMPULSION VENTILATIEROOSTER IMPULSIE</p> <p>DALLES PODOTACTILE PODOTACTIELE TEGELS</p> <p>DALLE DE DIRECTION RICHTING GELEIDETEGEL</p> <p>DALLE CHANGEMENT DE DIRECTION RICHTING WIJZIGING TEGEL</p> <p>DALLE D'EVEIL A LA VIGILANCE OPROEP VOOR WAAKZAAMHEID TEGEL</p>	<p>ACCÈS TOEGANG</p> <p>SORTIE DE SECOURS NOODUITGANG</p> <p>ACCÈS PUBLIC OPENBARE TOEGANG</p> <p>ACCÈS PERSONNEL TOEGANG PERSONEEL</p> <p>D DESCENDRE DALEND</p> <p>M MONTER STUJEND</p> <p>PMR PBM</p> <p>TE ESCALATORS ROLTRAPPEN</p> <p>TRAPPE D'ACCÈS SORTIE DE SECOURS TOEGANGSLUIK NOODUITGANG</p>	<p>RF ECRAN DE CANTONNEMENT ROOKSCHERM</p> <p>CI CLOISON IGNIFUGE BRANDWERENDE SCHEIDINGSWAND</p> <p>LD LANTERNEAU DÉSENFUMAGE ONTROKINGSLUIK</p> <p>ENROULEUR TUYAU D'INCENDIE BRANDHASPEL</p> <p>CV COUVERTURE DAKBEDEKKING</p> <p>BA BARDAGE BEPLATING</p> <p>BS BRISÉ SOLEIL ZONNEWERING</p> <p>FV FAÇADE VITRÉE GLAZEN GEVEL</p> <p>FP FAUX-PLANCHER VERHOOGDE VLOER</p> <p>RCD COUVERCLE DRAINAGE DRAINAGE DEKSEL</p> <p>TRAPPE D'ACCÈS SOUS QUAI TOEGANGSLUIK ONDER PERRON</p>	<p>L x Ht Ei 60 LARGEUR X HAUTEUR MAÇONNERIE BREEDTE X HOOGTE METSELWERK</p> <p>PB PORTE BATTANTE DRAAIDEUR</p> <p>PG PORTE GAINÉ SCHACHTDEUR</p> <p>ATM ATM</p> <p>NICHE TABLEAU DE COMMANDE ASC. NIS BEDIENINGSPANEEL LIFT</p> <p>NICHE TABLEAU DE COMMANDE ESC. NIS BEDIENINGSPANEEL ROLTRAP</p> <p>ELECTRICITÉ ELEKTRICITEIT</p> <p>AVM AVM</p>
---	--	--	--	---





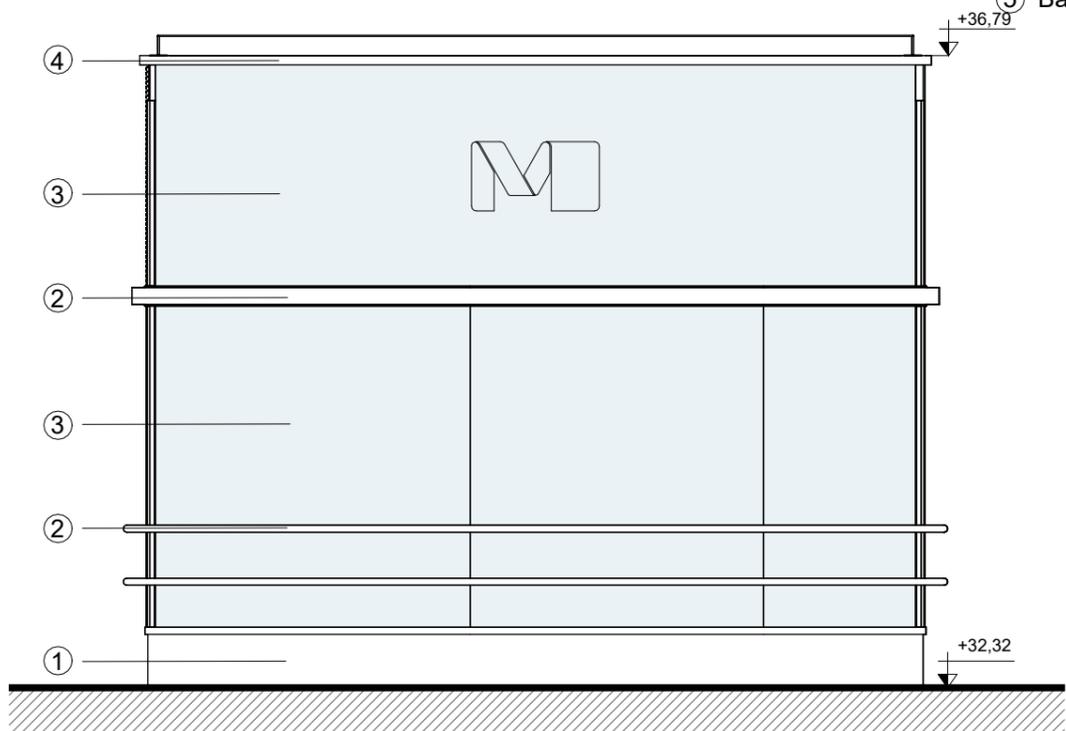
AVANT - VOOR



ARRIÈRE - ACHTER

MATERIAUX (suivant plan de normes 230/282 STIB)
 MATERIALEN (volgens normenplan 230/282 MIVB)

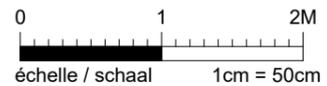
- ① Pierre bleue - Blauwe steen
- ② Acier inoxydable - Roestvrij staal
- ③ Vitrage feuilleté - Gelaagd glas
- ④ Toiture verte vegetal semi-intensive - Semi-intensieve groendak
- ⑤ Bardage en aluminium- Aluminium lamellen

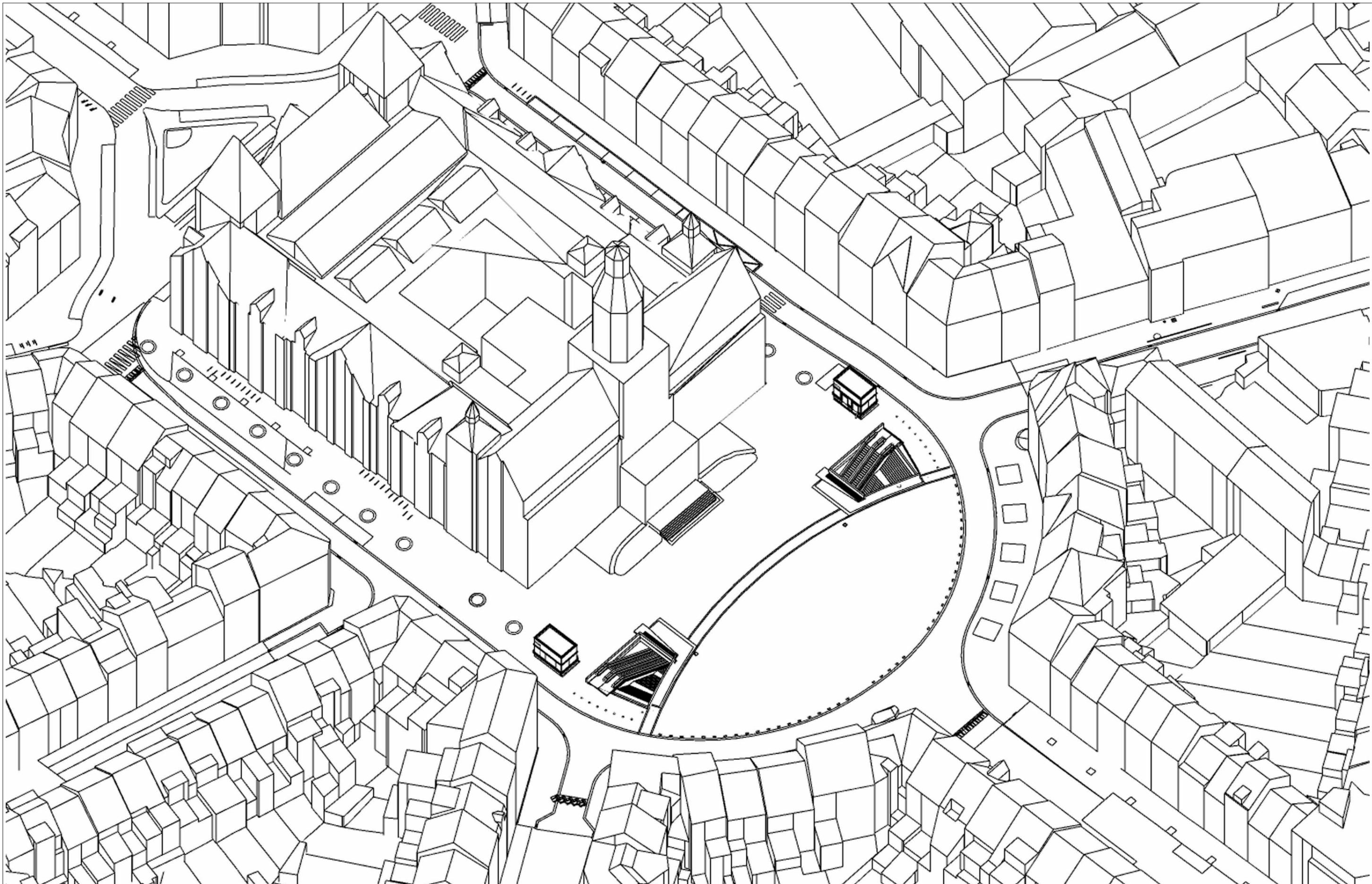


DROIT - RECHTS



GAUCHE - LINKS







Maitre d'ouvrage - Bouwheer
 Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993
 Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale
 Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles
 Vooruitgangstraat 56 1210 Brussel
 T : 02/277.31.11

beliris
 POUR BRUXELLES
 VOOR BRUSSEL
 www.beliris.be

Dossier : 1.26.1
 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles
 Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel

DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME
TUNNEL-STATIONS-DEPOT
AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE
VERGUNNING TUNNEL-STATIONS-DEPOT

Dressé par - Opgemaakt door **BMN**

Société Momentanée
 Bureau Metro Noord
 Rue d'Arenberg 13 bis 1
 1000 Bruxelles
 T: +32 2 380 35 40
 F: +32 2 380 36 08

Tijdelijke Handelsonderneming
 Bureau Metro Noord
 Arenbergstraat 13 bis 1
 1000 Brussel
 T: +32 2 380 35 40
 F: +32 2 380 36 08

Chargé de projet stations
 Projectleider stations
 ir./Lic.Arch.M.C.Van Campenhout

Directeur de projet
 Projectdirecteur
 ir. E. Malcorps

STATION COLIGNON/ COLIGNON STATION

TYPE - PLAN

IMAGE DE SYNTHÈSE
SYNTHESEBEELD

DISCIPLINE ARC		PHASE / FASE Tranche 5 - PU	
N° PLAN COL.ARC.122.A3		N° PROJET / PROJECTNR. 266 860	
REV F		DATE / DATUM 04-09-2023	



Maitre d'ouvrage - Bouwheer
 Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993
 Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale
 Rue du Progrès 58 1210 Bruxelles
 Vooruitgangstraat 58 1210 Brussel
 T : 02/277.31.11

beliris
 POUR BRUXELLES
 VOOR BRUSSEL
 www.beliris.be

Dossier : 1.26.1
 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles
 Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel

DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME
TUNNEL-STATIONS-DEPOT
AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE
VERGUNNING TUNNEL-STATIONS-DEPOT

Dressé par - Opgemaakt door **BMN**

Société Momentanée
 Bureau Metro Noord
 Rue d'Arenberg 13 bus 1
 1000 Bruxelles
 T: +32 2 380 35 40
 F: +32 2 380 36 08

Tijdelijke Handelsondoenschap
 Bureau Metro Noord
 Arenbergstraat 13 bus 1
 1000 Brussel
 T: +32 2 380 35 40
 F: +32 2 380 36 08

Chargé de projet stations
 Projectleider stations
 ir./Lic.Arch.M.C.Van Campenhout

Directeur de projet
 Projectdirecteur
 ir. E. Malcorps

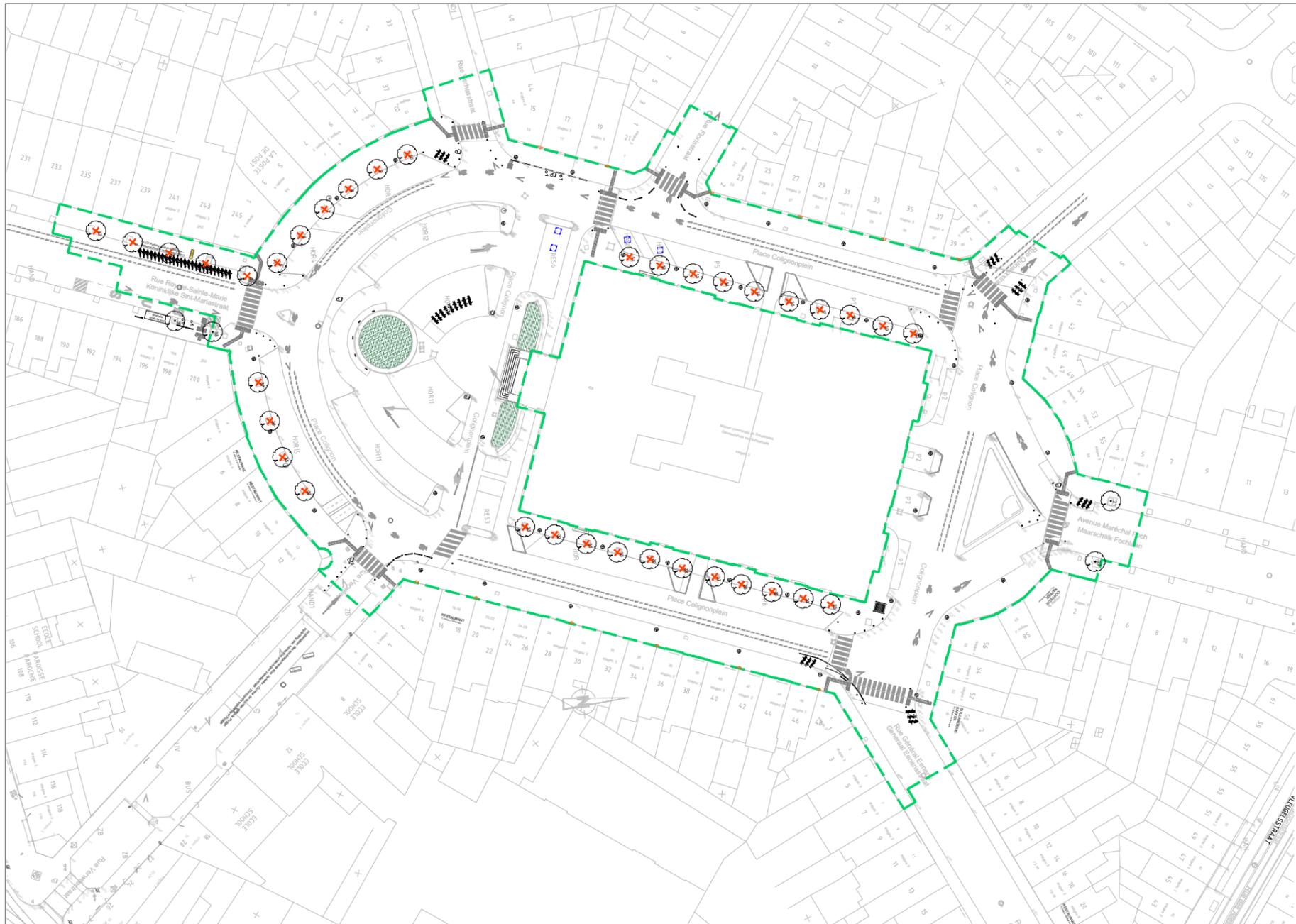
STATION COLIGNON/ COLIGNON STATION

TYPE - PLAN

IMAGE DE SYNTHÈSE
SYNTHESEBEELD

DISCIPLINE ARC		PHASE / FASE Tranche 5 - PU	
N° PLAN COL.ARC.123.A3		N° PROJET / PROJECTNR. 266 860	
REV F		DATE / DATUM 04-09-2023	

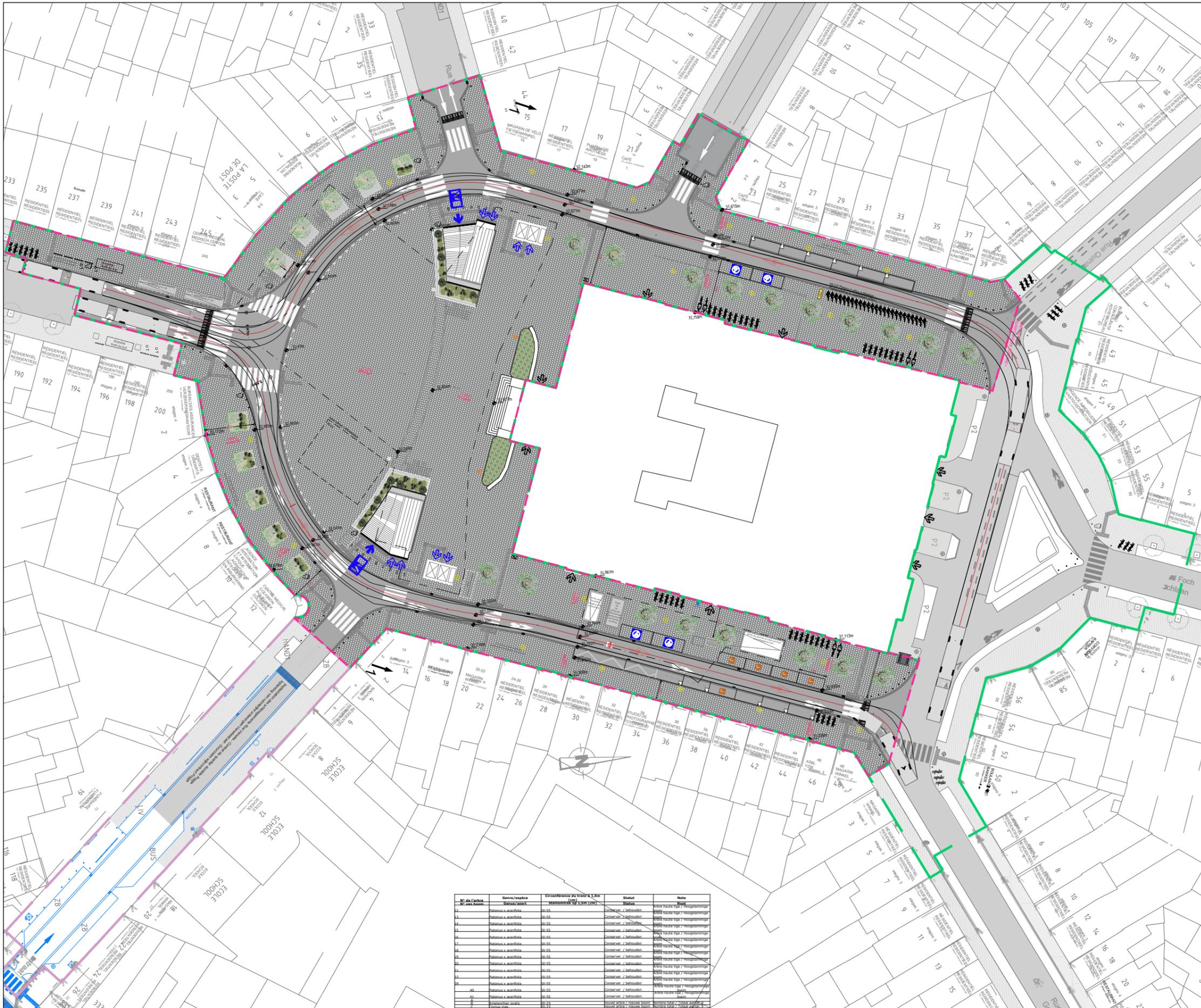




Légende plan situation existante
Légende plan bestaande toestand

- Limite d'intervention - Grens interventiezone
- Tekst - texte
- Huisnummer reeel - numero de maison reel
- Huisnummer virtueel - numero de maison virtuel
- Niveau situation existante
- Niveau bestaande toestand
- Boordsteen onderkant - bordure niveau inférieur
- Boordsteen bovenkant - bordure niveau supérieur
- Boordsteen verlaagd - bordure abaissée
- Boordsteen verzonken - bordure enterrée
- Boordsteen inrit - bordure accès
- Straatgoot - filet d'eau
- Onverharde zone - zone verte
- Verharding grens - revêtement limite
- Perk - parterre
- Gevel - facade
- Gemene gevel reeel - mitoyen reel
- Gemene gevel virtueel - mitoyen virtuel
- Muur - mur
- Rail
- Bus-of tramhok - abri bus ou tram
- Ventilatie-rooster - grille de ventilation
- Straatkap divers - taque divers
- Deksel riolering - taque d'égout
- Constructie - construction
- Haag - haie
- Afsluiting - cloture
- Straatmeubilair - mobilier
- Hoogterefereerpunt NGI - borne altimétrique IGN
- Verdichtingspunt GPS - point de polygonation GPS
- Verdichtingspunt - point de polygonation
- Mat d'éclairage existant à conserver - Bestaande verlichtingsmast te behouden
- Mat d'éclairage existant à supprimer - Bestaande verlichtingsmast te verwijderen
- Mat d'éclairage à déplacer - Bestaande verlichtingsmast te verplaatsen
- Mat existant à supprimer - Bestaande mast te verwijderen
- Type de stationnement - payant/horodateur excepté riverains
Soort parkeren - betalend/paarkemeter uitgezonderd bewoners
- Type de stationnement - réservé aux bus scolaires
Soort parkeren - voorbehouden aan schoolbussen
- Type de stationnement - réservé aux véhicules de police
Soort parkeren - voorbehouden aan politievoertuigen
- Type de stationnement - réservé aux livraisons
Soort parkeren - voorbehouden aan leveringen
- Type de stationnement - payant/horodateur
Soort parkeren - betalend/paarkemeter
- Type de stationnement - réservé aux handicapés
Soort parkeren - voorbehouden aan gehandicapten
- Type de stationnement - réservé aux taxis
Soort parkeren - voorbehouden aan taxi's
- Type de stationnement - réservé aux taxis
Soort parkeren - voorbehouden aan taxi's
- Type de stationnement - réservé aux taxis
Soort parkeren - voorbehouden aan taxi's
- Parking pour vélos - VILLO
- Fietsenstalling - VILLO
- Parking pour vélos
- Fietsenstalling
- Parking pour motos
- Fietsenstalling
- Type de stationnement - zone bleue
Soort parkeren - blauwe zone
- Type de stationnement - réservé aux bus
Soort parkeren - voorbehouden aan bussen
- Type de stationnement - réservé
Soort parkeren - voorbehouden
- Parc de stationnement
Parkeerplaats gewoon
- Type de stationnement - réservé aux CD
Soort parkeren - voorbehouden aan CD
- Type de stationnement - réservé aux véhicules Cambio
Soort parkeren - voorbehouden aan Cambiovoertuigen
- Zone 30
- Zone 30
- Dolomite
- Asphalte
- Béton de ciment
- Pavés
- Béton de ciment
- Pierre de rue en béton
- Dalles en béton
- Pierre concassée
- Pierre de taille
- Avaloir type Bruxelles
- Gargouille
- Caniveau
- Chambre de visite égout
- Chambre de visite (>1m)
- Chambre de visite égout
- Chambre de visite égout
- Hydrant
- Grille de ventilation
- Cabine/armoire de distribution (si la dimension est <=1m)
- Cabine/armoire de distribution (si la dimension est >1m)
- Poteau caténaire
- Marquages routier
- Marquage routier transversal avec passages pour piétons
- Marquage routier (ligne discontinue) pour cyclistes
- Arrêt de tram - marquage au sol transversal
- Logo fiets
- Ralentisseur de vitesse
- Alignement de garde-corps
- Alignement de potelets/bornes
- Toutes les coordonnées sont en Lambert72
- Tous les niveaux sont en mDNG (Coupes)
- Tous les niveaux sont en mDNG (Vue en plan)
- Signalisation routière lumineuse - poteau
- Eclairage public (poteau)
- Signalisation routière non lumineuse
- Signalisation routière non lumineuse
- Poteau arrêt bus/tram
- Avent tram/bus
- Banc
- Potelet
- Horodateur
- Poubelle/canisette
- Panneau publicitaire
- Pilier dont la dimension est >1m
- Abre haute tige
- Entrée d'immeuble
- Entrée d'immeuble (<1m) sans soupirail
- Soupirail/fenêtre (<1m)
- Porte-à-faux de bâtiment (si le porte-à-faux est >1m)
- Entrée carrossable
- Plantes vivaces

N° de Station	Genre/espace	Circumference du bloc < 1.5m (m)	Statut	Note
N° de Station	Genre/espace	Statimétrique (p. 1.5m (cm))	Statut	Note
1	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
2	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
3	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
4	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
5	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
6	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
7	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
8	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
9	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
10	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
11	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
12	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
13	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
14	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
15	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
16	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
17	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
18	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
19	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
20	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
21	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
22	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
23	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
24	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
25	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
26	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
27	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
28	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
29	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
30	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
31	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
32	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
33	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
34	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
35	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
36	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
37	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
38	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
39	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
40	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
41	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
42	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
43	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
44	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
45	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
46	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
47	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
48	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
49	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
50	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
51	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
52	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
53	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
54	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
55	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
56	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
57	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
58	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
59	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
60	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
61	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
62	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
63	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
64	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
65	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
66	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
67	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
68	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
69	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
70	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
71	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
72	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
73	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
74	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
75	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
76	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
77	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
78	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
79	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
80	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
81	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
82	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
83	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
84	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
85	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
86	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
87	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
88	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
89	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
90	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
91	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
92	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
93	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
94	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
95	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
96	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
97	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
98	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
99	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	
100	Parking pour vélos	1.50	Zone 30	



Légende plan situation projetée / Legende plan ontworpen toestand

Matériaux / Materialen

- Revêtement en asphalte / Bestrating in asfalt
- Pavés en gres carré (15x15) / Kassei vierkant (15x15)
- Pavés en gres oblong (13x20) / Kassei rechthoek (13x20)

Signalisation - Signalisatie

- Marquage passage pour piétons / Oversteekplaats voor voetgangers
- Dalles à protubérances en inox (ligne de vigilance) / Noppentegels in inox (waarschuwingsmarkering)
- Place de stationnement / Parkeerplaats
- Stationnement PMR / Parkeerplaats PBM
- Signaux / Borden
- Signaux routiers / Verkeerslichten
- Signal routier voitures / Verkeerslicht auto's
- Signal routier vélos / Verkeerslicht fietsers
- Signal routier piétons / Verkeerslicht voetgangers
- Marquage routier / Rijwegmarkering
- Piste cyclable / Fietspad
- Stationnement voitures partagées / Parking autodelen
- Zone 30 / Zone 30
- Stationnement taxi / Parking taxi

Éléments linéaires - Lineaire elementen

- Avaloir type Bruxelles / Straatkolk type Brussel
- Bordure en béton type IB 30x20x100cm / Trottoirbanden in beton type IB 30x20x100cm
- Bordure en béton type ID2 enterrée 20x10x100cm / Trottoirbanden in beton type ID2 ingegraven 20x10x100cm
- Bordure en béton type IE 27x20x100cm / Trottoirbanden in beton type IE 27x20x100cm
- Bordure enterrée / Ingegraven boordsteen
- Bordure en pierre bleue 40x30x100cm / Trottoirbanden in blauwe hardsteen 40x30x100cm
- Bordure galvanisée / Afboording in verzinkt staal
- Filet d'eau en béton IIE1 20x30x100cm / Watergreep in beton IIE1 20x30x100cm

Verlichting - Eclairage

- Nouveau mât d'éclairage / Nieuwe verlichtingsmast
- Nouveau mât d'éclairage sur façade / Nieuwe verlichtingsmast op gevels
- Mat d'éclairage existant à conserver / Bestaande verlichtingsmast te behouden
- Mat d'éclairage existant à supprimer / Bestaande verlichtingsmast te verwijderen
- Mat d'éclairage à déplacer / Bestaande verlichtingsmast te verplaatsen
- Mat existant à supprimer / Bestaande mast te verwijderen

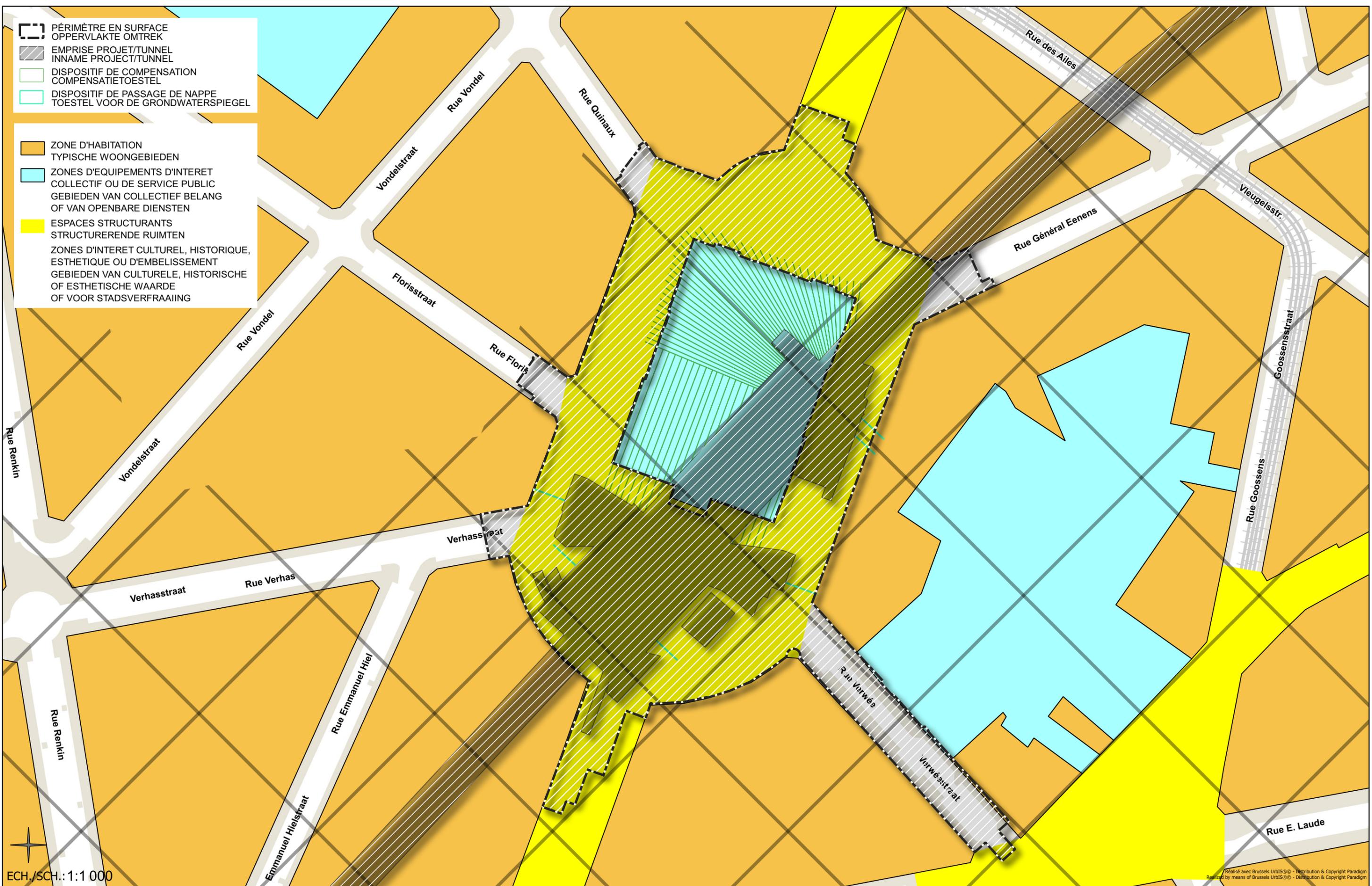
Mobilier urbain et équipements / Straatmeubilair en uitrustingen

- Plateau éléments préfab 100x120cm / Vlochtmeubilair prefab elementen 100x120cm
- Potelet fixe / Vast paaltje
- Borne amovible / Verwijderbaar paaltje
- Barrière de ville bas / Laag stedelijk hek
- Poubelle / Vuilnisbak
- Bac plantation / Plantvak
- Supports à vélos / Fietsbeugels
- Borne station vélo / Terminal villo station
- Support à vélos-cargo / Fietsbeugel voor cargofiets
- Béton de construction / Constructiebeton
- Grille de ventilation et désenfumage, hauteur 1m / Verlichtings- en ontrotingsrooster, hoogte 1m
- Banc en béton / Betonnen bank

Végétaux - Beplantingen

- Arbres à planter / Te planten bomen
- Ma. ko. / Magnolia kobus
- Pl. ac. / Platanus x acerifolia
- Arbres existants à préserver / Bestaande te behouden boom
- Arbres existants à supprimer / Bestaande te verwijderen boom
- Bac à arbre amovible D 2.4m / Verplaatsbare boombak D 2.4m
- Platanus x acerifolia
- Plantes vivaces / Vaste planten
- Arbustes / Stukken
- Divers
- Limite d'intervention / Grens interventiezone
- Sens de circulation / Rijrichting
- Niveau projet / Hoogteplan ontwerp
- Entrée metro / Ingang metro
- Detail X / Detail X
- Profil en long 1 / Lengteprofiel 1
- Profil en travers 1 / Dwarsprofiel 1
- Coupe en travers type 1 / Type dwarsprofiel 1
- Angle de vue reportage photo / Zichtpunt voor de fotoreportage
- Pourcentage d'écoulement des eaux / Afwateringspercentage
- Entrée carrossable / Inrit
- Zone de livraison / Leveringszone

N° de Fiche	Genre/espèce	Circonférence de tronc à 1,30 m	Statut	Note
L1	Platanus x acerifolia	30-35	Conservé / behouden	Arbre mature tige / Receptiezone
L2	Platanus x acerifolia	30-35	Conservé / behouden	Arbre mature tige / Receptiezone
L3	Platanus x acerifolia	30-35	Conservé / behouden	Arbre mature tige / Receptiezone
L4	Platanus x acerifolia	30-35	Conservé / behouden	Arbre mature tige / Receptiezone
L5	Platanus x acerifolia	30-35	Conservé / behouden	Arbre mature tige / Receptiezone
L6	Platanus x acerifolia	30-35	Conservé / behouden	Arbre mature tige / Receptiezone
L7	Platanus x acerifolia	30-35	Conservé / behouden	Arbre mature tige / Receptiezone
L8	Platanus x acerifolia	30-35	Conservé / behouden	Arbre mature tige / Receptiezone
L9	Platanus x acerifolia	30-35	Conservé / behouden	Arbre mature tige / Receptiezone
L10	Platanus x acerifolia	30-35	Conservé / behouden	Arbre mature tige / Receptiezone
L11	Platanus x acerifolia	30-35	Conservé / behouden	Arbre mature tige / Receptiezone
L12	Platanus x acerifolia	30-35	Conservé / behouden	Arbre mature tige / Receptiezone
L13	Platanus x acerifolia	30-35	Conservé / behouden	Arbre mature tige / Receptiezone
L14	Platanus x acerifolia	30-35	Conservé / behouden	Arbre mature tige / Receptiezone
L15	Platanus x acerifolia	30-35	Conservé / behouden	Arbre mature tige / Receptiezone
L16	Platanus x acerifolia	30-35	Conservé / behouden	Arbre mature tige / Receptiezone
L17	Platanus x acerifolia	30-35	Conservé / behouden	Arbre mature tige / Receptiezone
L18	Platanus x acerifolia	30-35	Conservé / behouden	Arbre mature tige / Receptiezone
L19	Platanus x acerifolia	30-35	Conservé / behouden	Arbre mature tige / Receptiezone
L20	Platanus x acerifolia	30-35	Conservé / behouden	Arbre mature tige / Receptiezone
L21	Platanus x acerifolia	30-35	Conservé / behouden	Arbre mature tige / Receptiezone
L22	Platanus x acerifolia	30-35	Conservé / behouden	Arbre mature tige / Receptiezone
L23	Platanus x acerifolia	30-35	Conservé / behouden	Arbre mature tige / Receptiezone
L24	Platanus x acerifolia	30-35	Conservé / behouden	Arbre mature tige / Receptiezone
L25	Platanus x acerifolia	30-35	Conservé / behouden	Arbre mature tige / Receptiezone
L26	Platanus x acerifolia	30-35	Conservé / behouden	Arbre mature tige / Receptiezone
L27	Platanus x acerifolia	30-35	Conservé / behouden	Arbre mature tige / Receptiezone
L28	Platanus x acerifolia	30-35	Conservé / behouden	Arbre mature tige / Receptiezone
L29	Platanus x acerifolia	30-35	Conservé / behouden	Arbre mature tige / Receptiezone
L30	Platanus x acerifolia	30-35	Conservé / behouden	Arbre mature tige / Receptiezone
L31	Platanus x acerifolia	30-35	Conservé / behouden	Arbre mature tige / Receptiezone
L32	Platanus x acerifolia	30-35	Conservé / behouden	Arbre mature tige / Receptiezone
L33	Platanus x acerifolia	30-35	Conservé / behouden	Arbre mature tige / Receptiezone
L34	Platanus x acerifolia	30-35	Conservé / behouden	Arbre mature tige / Receptiezone
L35	Platanus x acerifolia	30-35	Conservé / behouden	Arbre mature tige / Receptiezone
L36	Platanus x acerifolia	30-35	Conservé / behouden	Arbre mature tige / Receptiezone
L37	Platanus x acerifolia	30-35	Conservé / behouden	Arbre mature tige / Receptiezone
L38	Platanus x acerifolia	30-35	Conservé / behouden	Arbre mature tige / Receptiezone
L39	Platanus x acerifolia	30-35	Conservé / behouden	Arbre mature tige / Receptiezone
L40	Platanus x acerifolia	30-35	Conservé / behouden	Arbre mature tige / Receptiezone
L41	Platanus x acerifolia	30-35	Conservé / behouden	Arbre mature tige / Receptiezone
L42	Platanus x acerifolia	30-35	Conservé / behouden	Arbre mature tige / Receptiezone
L43	Platanus x acerifolia	30-35	Conservé / behouden	Arbre mature tige / Receptiezone
L44	Platanus x acerifolia	30-35	Conservé / behouden	Arbre mature tige / Receptiezone
L45	Platanus x acerifolia	30-35	Conservé / behouden	Arbre mature tige / Receptiezone
L46	Platanus x acerifolia	30-35	Conservé / behouden	Arbre mature tige / Receptiezone
L47	Platanus x acerifolia	30-35	Conservé / behouden	Arbre mature tige / Receptiezone
L48	Platanus x acerifolia	30-35	Conservé / behouden	Arbre mature tige / Receptiezone
L49	Platanus x acerifolia	30-35	Conservé / behouden	Arbre mature tige / Receptiezone
L50	Platanus x acerifolia	30-35	Conservé / behouden	Arbre mature tige / Receptiezone
L51	Platanus x acerifolia	30-35	Conservé / behouden	Arbre mature tige / Receptiezone
L52	Platanus x acerifolia	30-35	Conservé / behouden	Arbre mature tige / Receptiezone
L53	Platanus x acerifolia	30-35	Conservé / behouden	Arbre mature tige / Receptiezone
L54	Platanus x acerifolia	30-35	Conservé / behouden	Arbre mature tige / Receptiezone
L55	Platanus x acerifolia	30-35	Conservé / behouden	Arbre mature tige / Receptiezone
L56	Platanus x acerifolia	30-35	Conservé / behouden	Arbre mature tige / Receptiezone
L57	Platanus x acerifolia	30-35	Conservé / behouden	Arbre mature tige / Receptiezone
L58	Platanus x acerifolia	30-35	Conservé / behouden	Arbre mature tige / Receptiezone
L59	Platanus x acerifolia	30-35	Conservé / behouden	Arbre mature tige / Receptiezone
L60	Platanus x acerifolia	30-35	Conservé / behouden	Arbre mature tige / Receptiezone



PÉRIMÈTRE EN SURFACE
 OPPERVLAKTE OMTREK
 EMPRISE PROJET/TUNNEL
 INNAME PROJECT/TUNNEL
 DISPOSITIF DE COMPENSATION
 COMPENSATIETOESTEL
 DISPOSITIF DE PASSAGE DE NAPPE
 TOESTEL VOOR DE GRONDWATERSPIEGEL

ZONE D'HABITATION
 TYPISCHE WOONGEBIEDEN
 ZONES D'EQUIPEMENTS D'INTERET
 COLLECTIF OU DE SERVICE PUBLIC
 GEBIEDEN VAN COLLECTIEF BELANG
 OF VAN OPENBARE DIENSTEN
 ESPACES STRUCTURANTS
 STRUCTURERENDE RUIMTEN
 ZONES D'INTERET CULTUREL, HISTORIQUE,
 ESTHETIQUE OU D'EMBELISSEMENT
 GEBIEDEN VAN CULTURELE, HISTORISCHE
 OF ESTHETISCHE WAARDE
 OF VOOR STADSVERFRAAIING

ECH./SCH.: 1:1 000

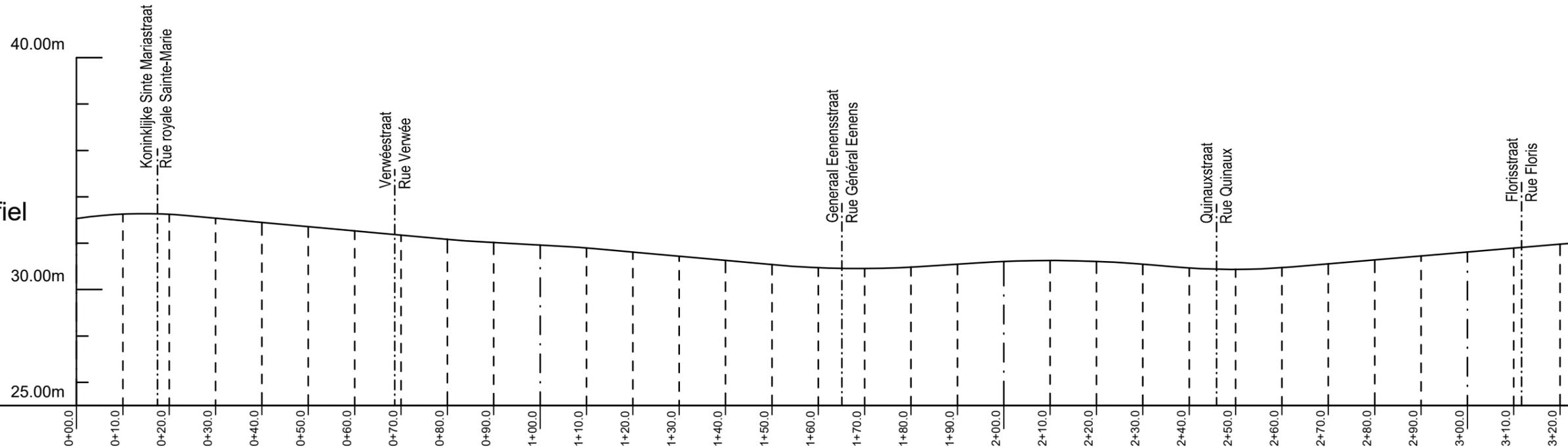
Réalisé avec Brussels UrbIS®© - Distribution & Copyright Paradigm
 Realized by means of Brussels UrbIS®© - Distribution & Copyright Paradigm

<p> Maitre d'ouvrage - Bouwheer Samenwerkingsakkoord tussen de Federale staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993 Accord de Coopération du 15/09/1993 entre l'Etat fédéral et la Région Bruxelles-Capitale Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles Vooruitgangstraat 56 1210 Brussel T02/277.31.11 </p>	<p> Dossier : 1.26.1 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles Studie voor de uitbreiding van het openbaarvervoer met hoge prestaties naar het Noorden van Brussel DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME TUNNEL - STATIONS - DEPOT AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE VERGUNNING TUNNEL - STATIONS - DEPOT </p>	<p> Chargé de projet stations Projectleider stations ir./LIC Arch.M.C. Van Campenhout Société Momentanée Tijdelijke Handelsvennootschap Bureau Métro Nord Bureau Letro Noord rue d'Arenberg 13 bis1 Arenbergstraat 13 bus1 1000 Bruxelles 1000 Brussel T +32 2 380 35 40 T +32 2 380 35 40 F +32 2 680 36 08 F +32 2 680 36 08 </p>	<p align="center"> STATION COLIGNON / COLIGNON STATION TYPE - PLAN </p>		DISCIPLINE AME	PHASE/FASE Tranche 5- PU
					N° PLAN COL.AME.008.A3	REV F

Profil en long - Lengteprofiel

Overdrijving Z: x5
 Accentuation Z: x5

T.A.W. 25.00m



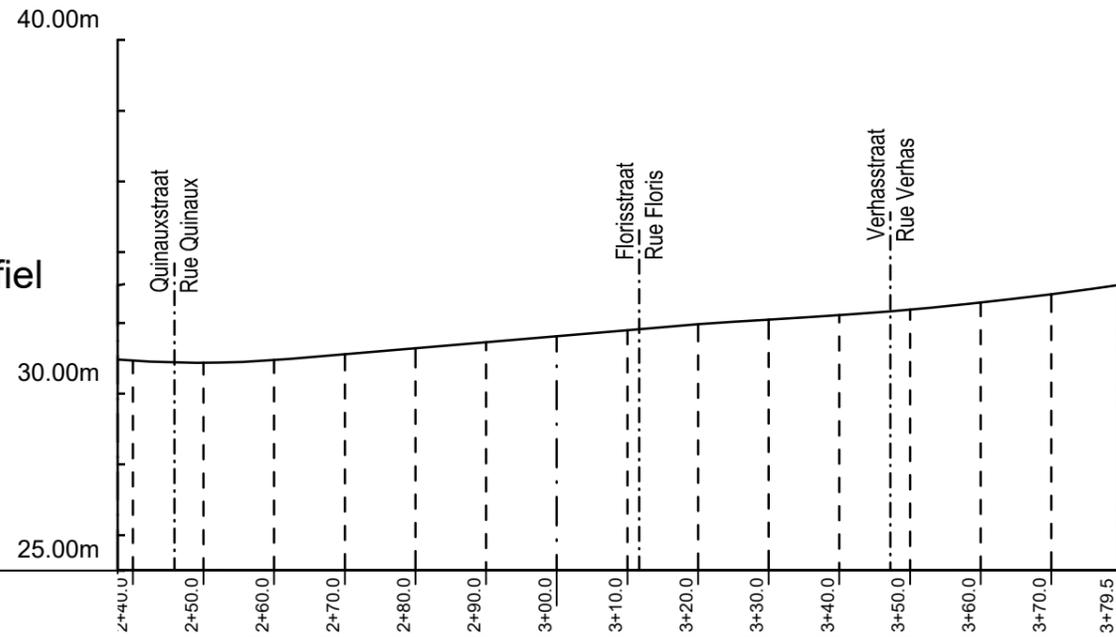
COL PL-01

Profielnummer Numéro de profil	1		2		3		4																																																												
Cumulafstand Distances cumulées	0+00.00	0+10.00	0+20.00	0+30.00	0+40.00	0+50.00	0+60.00	0+70.00	0+80.00	0+90.00	1+00.00	1+10.00	1+20.00	1+30.00	1+40.00	1+50.00	1+60.00	1+70.00	1+80.00	1+90.00	2+00.00	2+10.00	2+20.00	2+30.00	2+40.00	2+50.00	2+60.00	2+70.00	2+80.00	2+90.00	3+00.00	3+10.00	3+20.00	3+22.39																																	
Bestaand maaiveld Terrain naturel	33.07	33.08	33.26	33.27	33.28	33.25	33.23	33.19	33.08	32.89	32.71	32.62	32.53	32.35	32.27	32.17	32.16	32.11	32.06	32.03	31.92	31.87	31.82	31.80	31.77	31.62	31.44	31.26	31.08	31.07	30.94	30.92	30.91	30.90	30.90	30.92	30.97	30.99	31.10	31.11	31.15	31.21	31.25	31.25	31.25	31.21	31.19	31.10	31.05	30.99	30.93	30.93	30.87	30.87	30.87	30.87	30.88	30.94	30.98	31.11	31.28	31.45	31.62	31.79	31.87	31.96	31.99
Ontworpen hoogte Hauteurs projetées	33.07	33.08	33.26	33.27	33.28	33.25	33.23	33.19	33.08	32.89	32.71	32.62	32.53	32.35	32.27	32.17	32.16	32.11	32.06	32.03	31.92	31.87	31.82	31.80	31.77	31.62	31.44	31.26	31.08	31.07	30.94	30.92	30.91	30.90	30.90	30.92	30.97	30.99	31.10	31.11	31.15	31.21	31.25	31.25	31.25	31.21	31.19	31.10	31.05	30.99	30.93	30.93	30.87	30.87	30.87	30.87	30.88	30.94	30.98	31.11	31.28	31.45	31.62	31.79	31.87	31.96	31.99
Hellingen Pentes	2.80%		-1.82%		-1.10%		-1.80%		1.30%		-1.80%		1.70%		L=14.00 R=30.00																																																				
Horizontaal alignement Géométrie horizontale	Bocht R:40.30m L:21.07m		Bocht R:40.29m L:34.30m		Bocht R:30.13m L:19.07m		Recht L: 87.64m		Bocht R:9.60m L:12.07m		Recht L: 16.82m		Bocht R:51.10m L:31.55m		Recht L: 17.61m		Bocht R:9.60m L:12.17m		Recht L: 86.66m																																																

Profil en long - Lengteprofiel

Overdrijving Z: x5
 Accentuation Z: x5

T.A.W. 25.00m



COL PL-01

Profielnummer Numéro de profil
Cumulafstand Distances cumulées
Bestaand maaiveld Terrain naturel
Ontworpen hoogte Hauteurs projetées
Hellingen Pentes
Horizontaal alignement Géométrie horizontale

4	5																											
2+40.00	2+40.00	2+40.13	2+49.05	2+49.43	2+50.00	2+52.30	2+60.00	2+62.15	2+70.00	2+80.00	2+90.00	3+00.00	3+10.00	3+14.99	3+20.00	3+22.39	3+29.79	3+30.00	3+35.83	3+38.95	3+40.00	3+50.00	3+55.76	3+56.67	3+60.00	3+70.00	3+75.68	3+79.50
30.93	30.93	30.87	30.87	30.87	30.88	30.94	30.98	31.11	31.28	31.45	31.62	31.79	31.87	31.96	31.99	32.09	32.09	32.16	32.20	32.22	32.37	32.48	32.50	32.57	32.81	32.96	33.67	
L=26.20 R=750m	1.70%										L=14.79 R=3000m	2.0%	L=39.85 R=2500m	2.80%														
Bocht R:9.60m L:12.17m	Recht L: 86.66m										Bocht R:31.12m L:17.72m	Bocht R:40.30m L:22.83m																

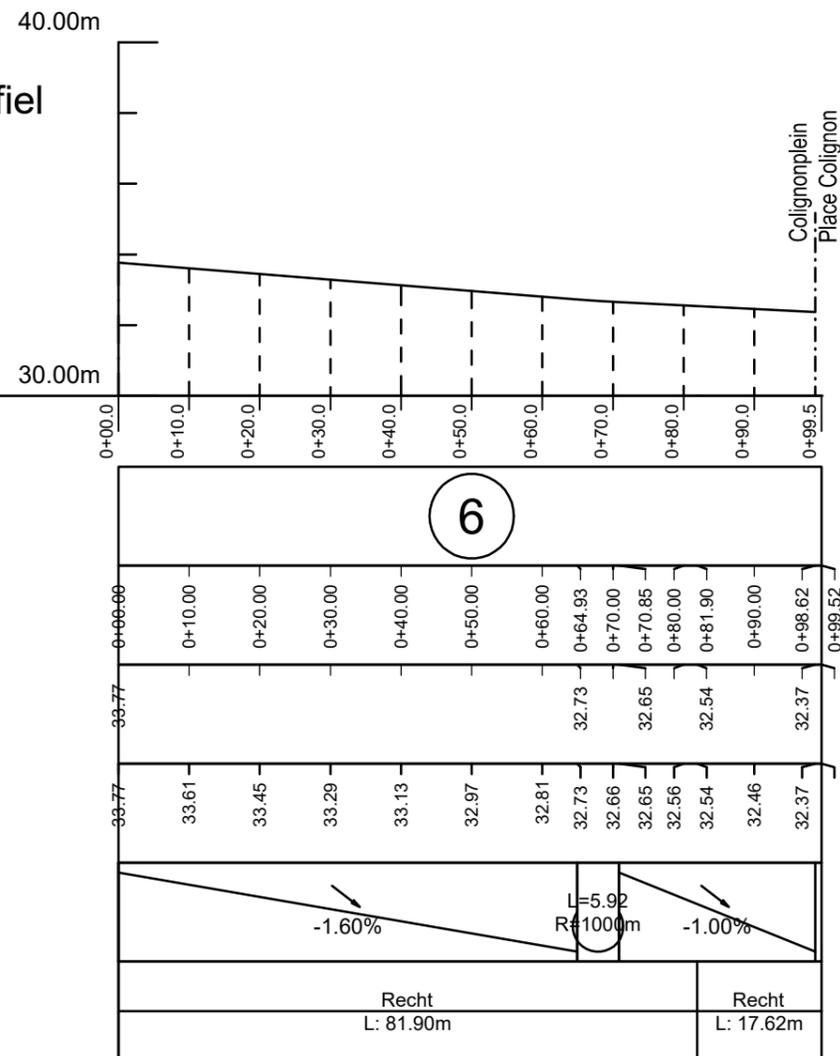
Profil en long - Lengteprofiel

Overdrijving Z: x5
 Accentuation Z: x5

T.A.W. 30.00m

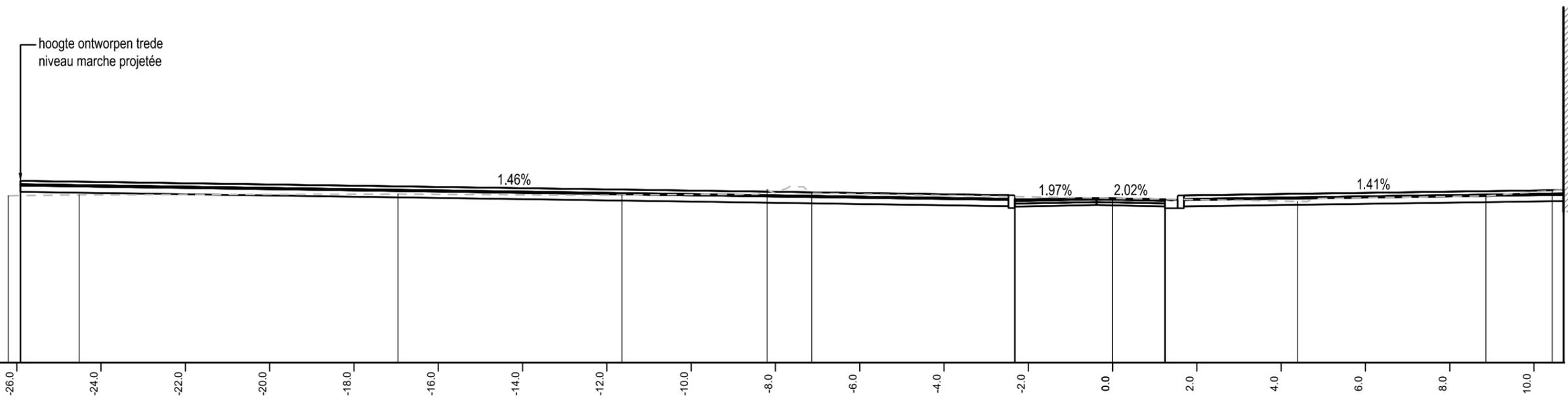
COL PL-02

Profielnummer Numéro de profil	6
Cumulafstand Distances cumulées	0+00.00 0+10.00 0+20.00 0+30.00 0+40.00 0+50.00 0+60.00 0+64.93 0+70.00 0+70.85 0+80.00 0+81.90 0+90.00 0+98.62 0+99.52
Bestaand maaiveld Terrain naturel	33.77 33.77 33.77 33.77 33.77 32.73 32.65 32.54 32.37
Ontworpen hoogte Hauteurs projetées	33.77 33.61 33.45 33.29 33.13 32.97 32.81 32.73 32.66 32.65 32.56 32.54 32.46 32.37
Hellingen Pentes	-1.60% R=1000m -1.00%
Horizontaal alignement Géométrie horizontale	Recht L: 81.90m Recht L: 17.62m



Dwarsprofiel 1
Profil en travers 1

T.A.W. 29.00m



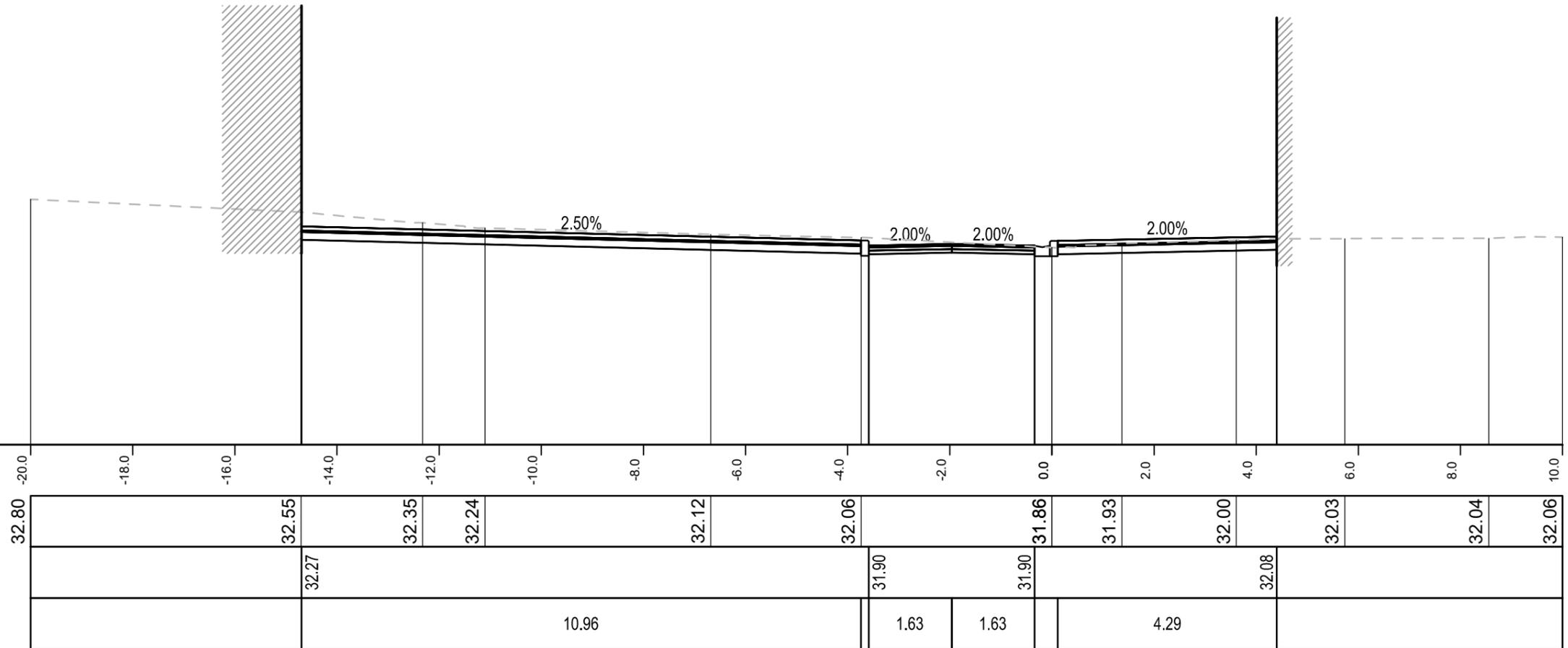
Totale breedte | Largeur totale : 36.91

Bestaande hoogte Niveaux existants	32.95	32.97	32.99	32.97	33.10	33.01	32.89	32.82	32.95	33.08	33.09
Ontworpen hoogte Niveaux projetés	33.31						32.86	32.87		33.09	
Tussenafstand Entre-distances			23.44				1.94	1.63		9.01	

Dwarsprofiel 2
Profil en travers 2

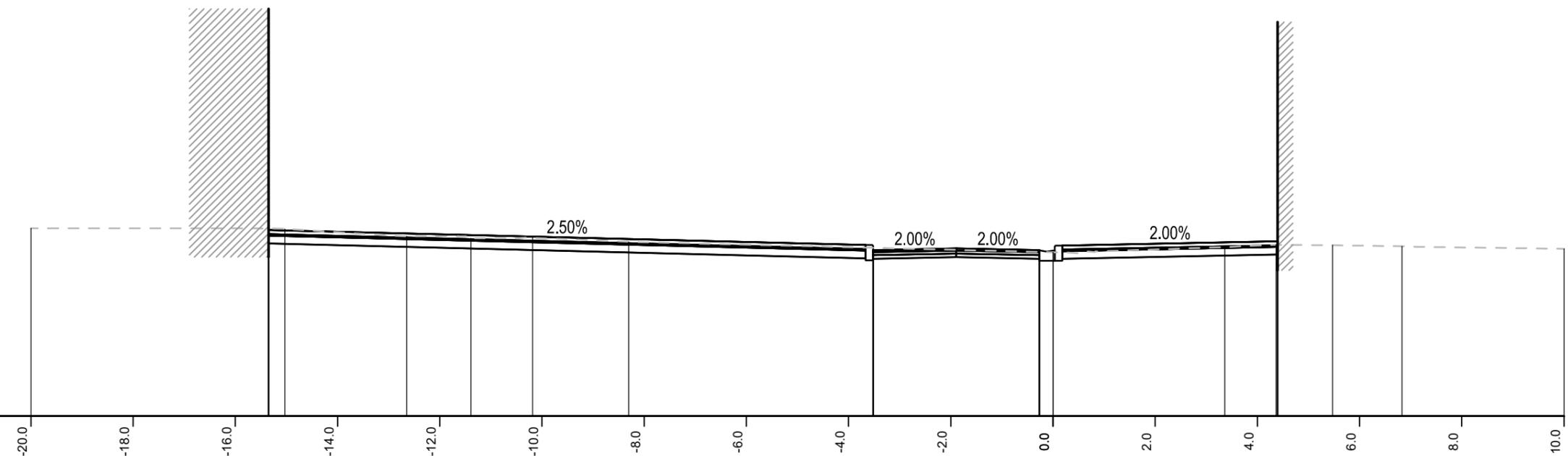
T.A.W. 28.00m

Totale breedte | Largeur totale : 30.00



Dwarsprofiel 3
Profil en travers 3

T.A.W. 28.00m



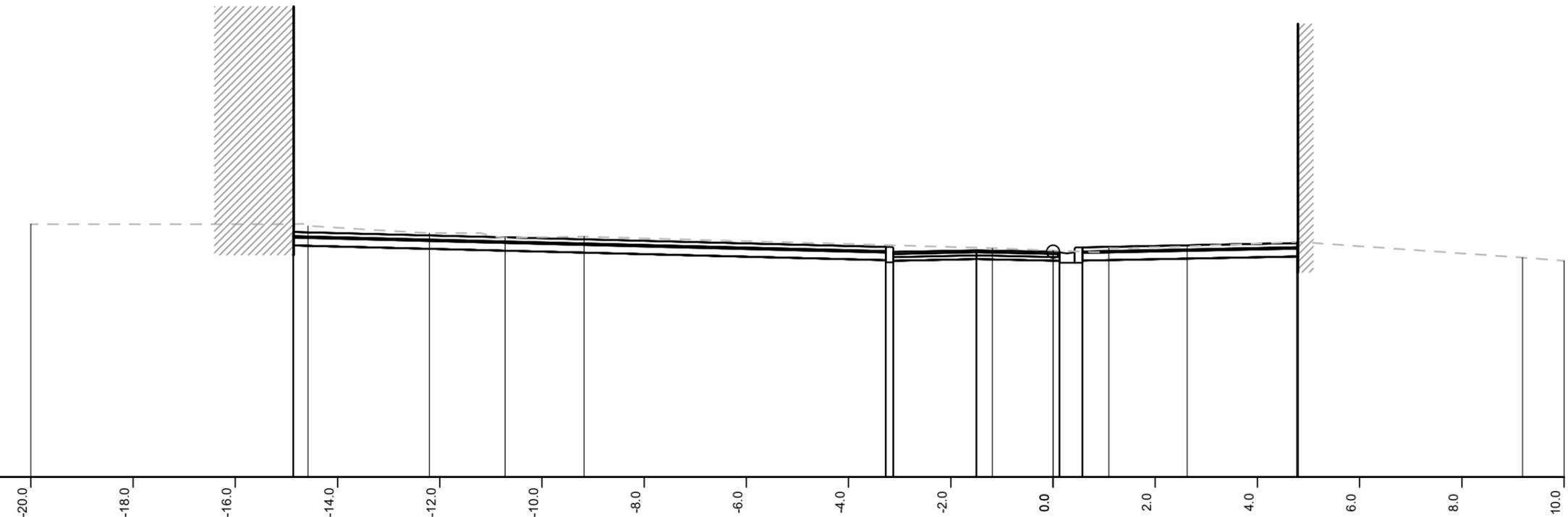
Totale breedte | Largeur totale : 30.00

Bestaande hoogte Niveaux existants	31.67	31.66	31.51	31.47	31.48	31.40	31.20	31.30	31.35	31.34	31.32	31.27
Ontworpen hoogte Niveaux projetés		31.64					31.24	31.24		31.42		
Tussenafstand Entre-distances					11.68		1.63	1.63		4.21		

Dwarsprofiel 4
 Profil en travers 4

T.A.W. 27.00m

Totale breedte | Largeur totale : 30.00

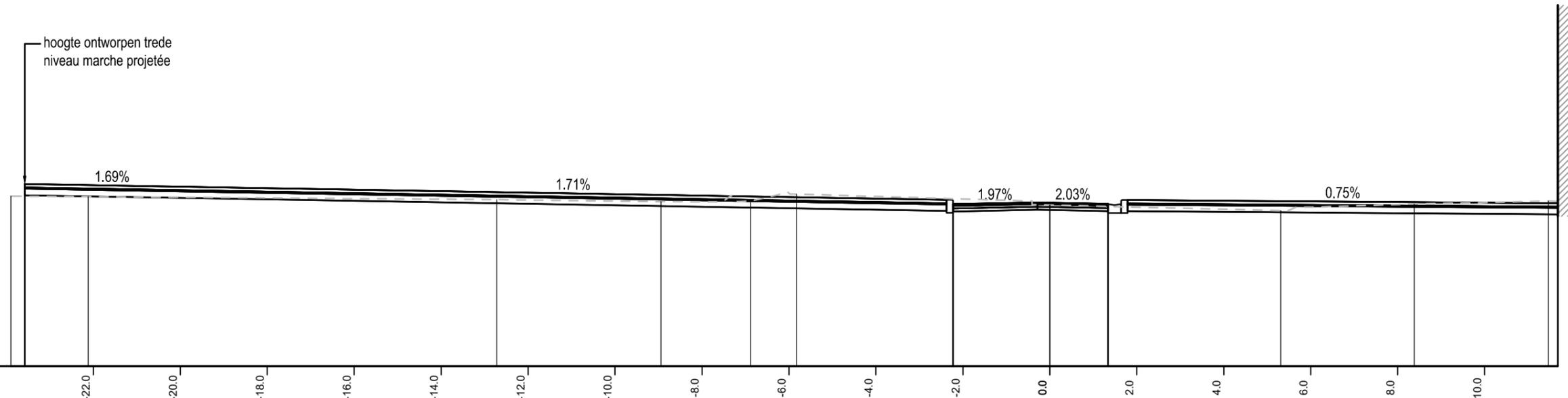


Bestaande hoogte Niveaux existants	31.94	31.91	31.77	31.68	31.70	31.47	31.42	31.47	31.50	31.59	31.29	31.22
Ontworpen hoogte Niveaux projetés		31.79				31.50	31.40	31.43	31.40	31.49	31.57	
Tussenafstand Entre-distances					11.59		1.62	1.62		4.22		

31.94	31.91	31.77	31.68	31.70	31.47	31.42	31.47	31.50	31.59	31.29	31.22
	31.79				31.50	31.40	31.43	31.40	31.49	31.57	
				11.59		1.62	1.62		4.22		

Dwarsprofiel 5
Profil en travers 5

T.A.W. 29.00m



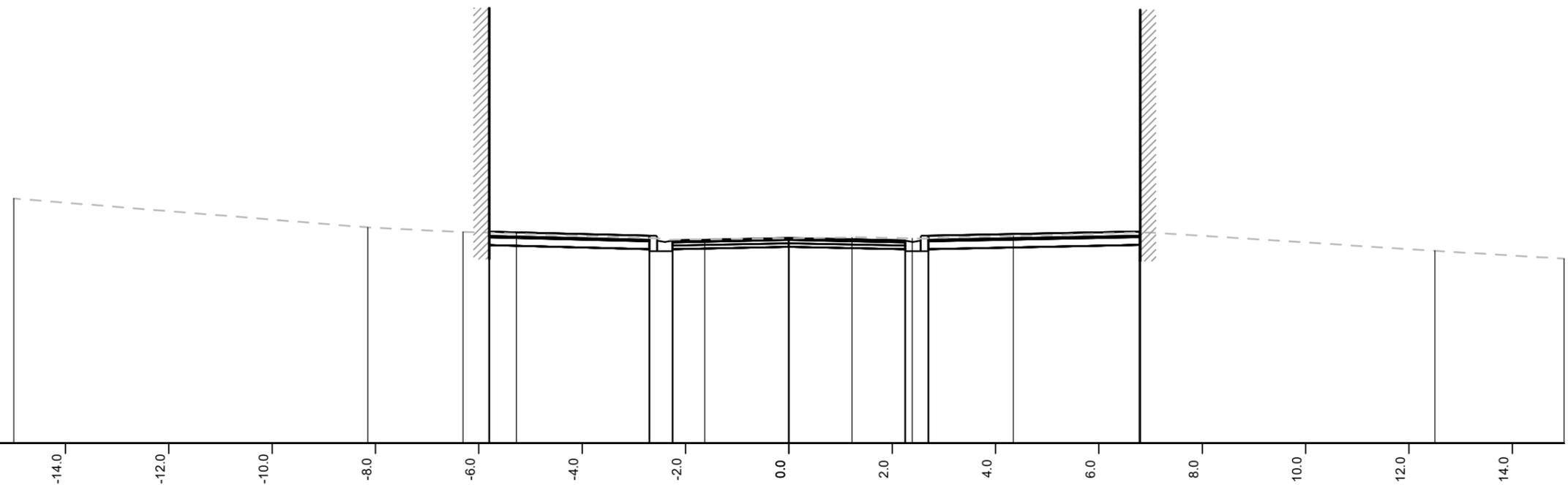
Totale breedte | Largeur totale : 35.58

Bestaande hoogte Niveaux existants	32.91	32.90	32.83	32.78	32.79	32.96	32.70	32.58	32.73	32.79
Ontworpen hoogte Niveaux projetés	33.19						32.73	32.73		32.75
Tussenafstand Entre-distances	4.03	17.17				1.94	1.63	9.90		

-22.0	-20.0	-18.0	-16.0	-14.0	-12.0	-10.0	-8.0	-6.0	-4.0	-2.0	0.0	2.0	4.0	6.0	8.0	10.0
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	-----	-----	-----	-----	-----	------

Dwarsprofiel 6
Profil en travers 6

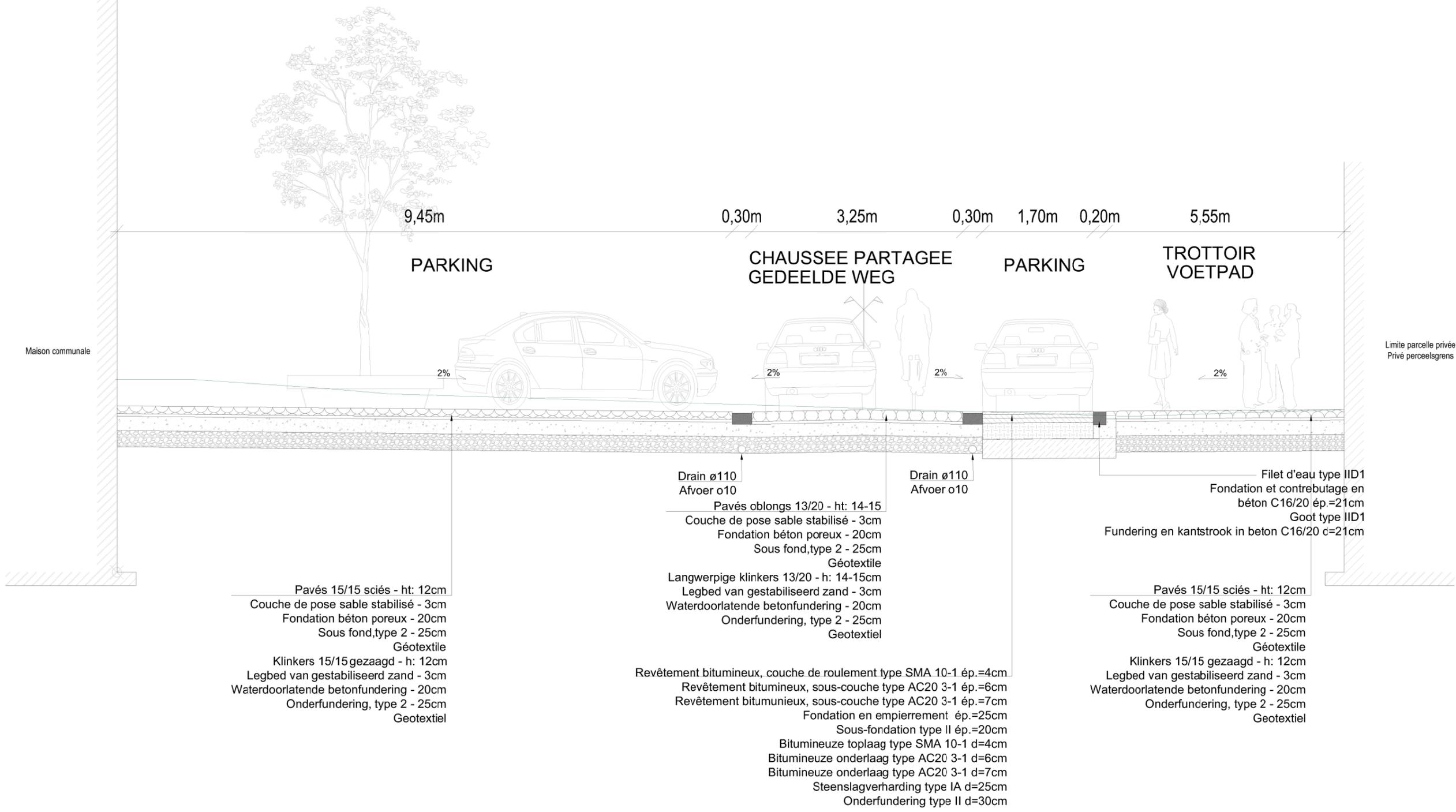
T.A.W. 29.00m



Totale breedte | Largeur totale : 30.00

Bestaande hoogte Niveaux existants	33.73	33.17	33.09	33.05	32.94	32.96	32.98	32.96	33.01	33.07	32.72	32.57
Ontworpen hoogte Niveaux projetés				33.09	33.01	32.92	32.97	32.92	33.01	33.09		
Tussenafstand Entre-distances					3.10		2.25	2.25		4.10		

33.73		33.17	33.09	33.05		32.94	32.96	32.98	32.96		33.01	33.07		32.72	32.57
				33.09	33.01	32.92	32.97	32.92	33.01	33.09					
					3.10		2.25	2.25		4.10					



Pavés 15/15 sciés - ht: 12cm
 Couche de pose sable stabilisé - 3cm
 Fondation béton poreux - 20cm
 Sous fond, type 2 - 25cm
 Géotextile
 Klinkers 15/15 gezaagd - h: 12cm
 Legbed van gestabiliseerd zand - 3cm
 Waterdoorlatende betonfundering - 20cm
 Onderfundering, type 2 - 25cm
 Geotextiel

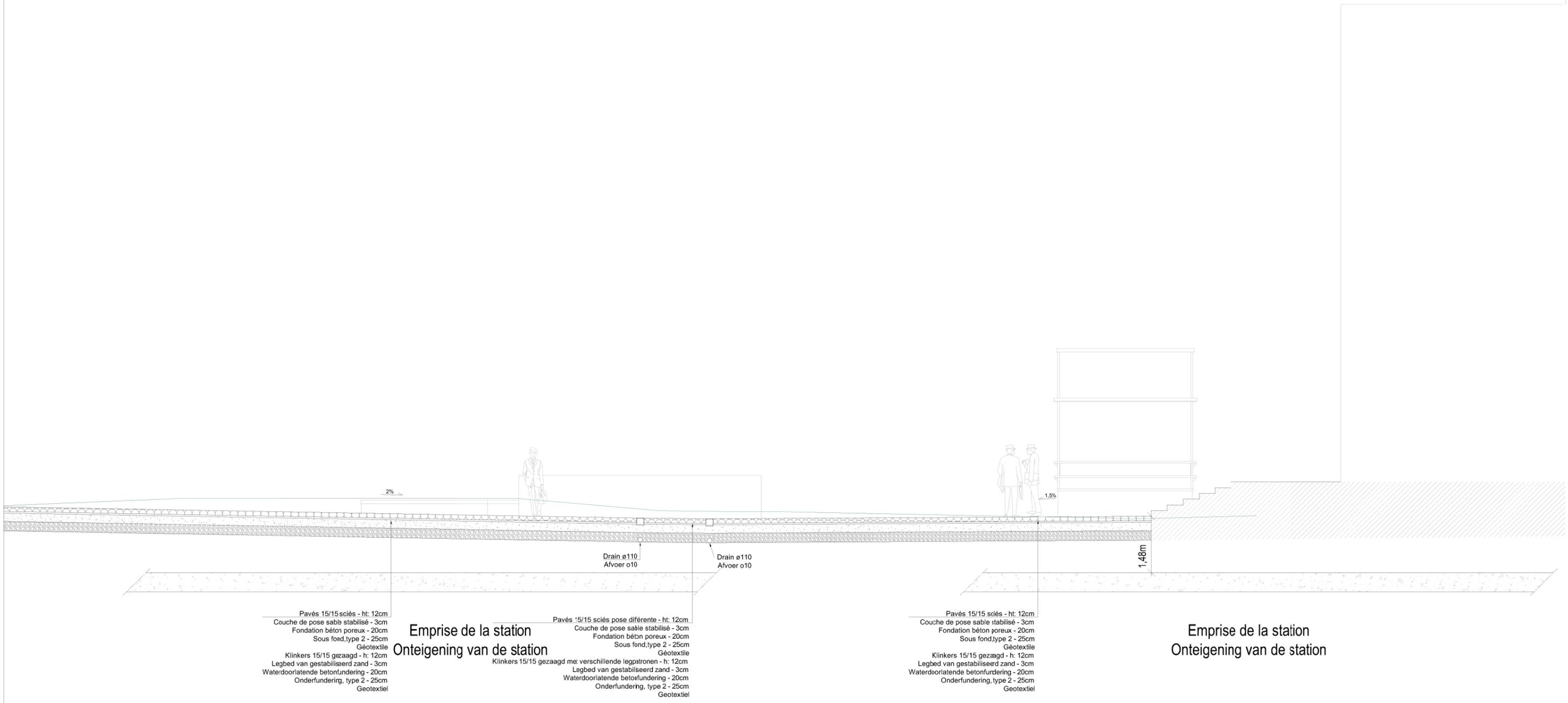
Drain ø110
 Afvoer ø10
 Pavés oblongs 13/20 - ht: 14-15
 Couche de pose sable stabilisé - 3cm
 Fondation béton poreux - 20cm
 Sous fond, type 2 - 25cm
 Géotextile
 Langwerpige klinkers 13/20 - h: 14-15cm
 Legbed van gestabiliseerd zand - 3cm
 Waterdoorlatende betonfundering - 20cm
 Onderfundering, type 2 - 25cm
 Geotextiel

Drain ø110
 Afvoer ø10

Revêtement bitumineux, couche de roulement type SMA 10-1 ép.=4cm
 Revêtement bitumineux, sous-couche type AC20 3-1 ép.=6cm
 Revêtement bitumineux, sous-couche type AC20 3-1 ép.=7cm
 Fondation en empierrement ép.=25cm
 Sous-fondation type II ép.=20cm
 Bitumineuze toplaag type SMA 10-1 d=4cm
 Bitumineuze onderlaag type AC20 3-1 d=6cm
 Bitumineuze onderlaag type AC20 3-1 d=7cm
 Steenslagverharding type IA d=25cm
 Onderfundering type II d=30cm

Filet d'eau type IID1
 Fondation et contrebutage en béton C16/20 ép.=21cm
 Goot type IID1
 Fundering en kantstrook in beton C16/20 c=21cm

Pavés 15/15 sciés - ht: 12cm
 Couche de pose sable stabilisé - 3cm
 Fondation béton poreux - 20cm
 Sous fond, type 2 - 25cm
 Géotextile
 Klinkers 15/15 gezaagd - h: 12cm
 Legbed van gestabiliseerd zand - 3cm
 Waterdoorlatende betonfundering - 20cm
 Onderfundering, type 2 - 25cm
 Geotextiel



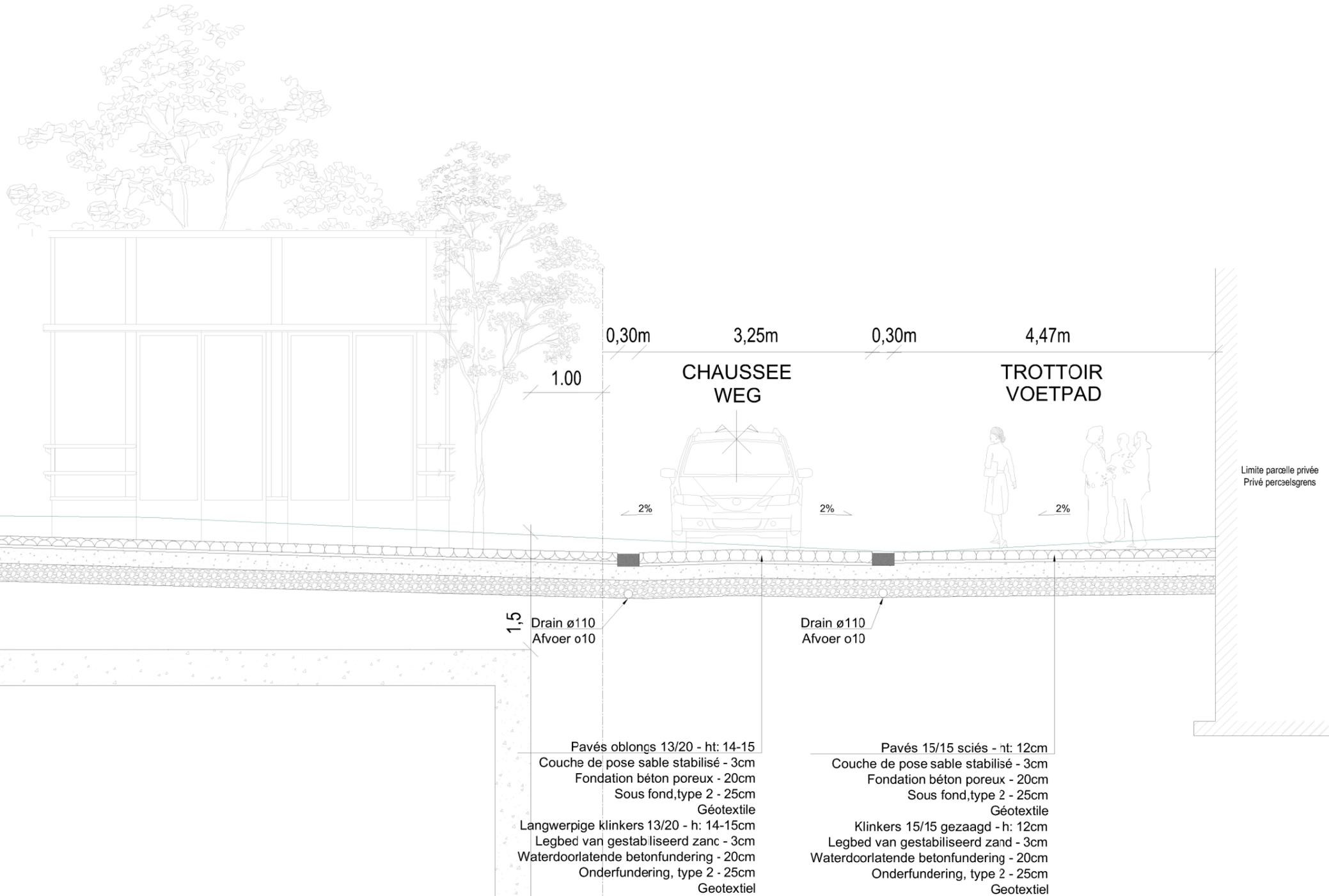
Pavés 15/15 sciés - ht. 12cm
 Couche de pose sable stabilisé - 3cm
 Fondation béton poreux - 20cm
 Sous fond.type 2 - 25cm
 Géotextile
 Klinkers 15/15 gezaagd - h. 12cm
 Legbed van gestabiliseerd zand - 3cm
 Waterdoorlatende betonfundering - 20cm
 Onderfundering, type 2 - 25cm
 Geotextiel

Emprise de la station
Onteigening van de station

Pavés 15/15 sciés pose différente - ht. 12cm
 Couche de pose sable stabilisé - 3cm
 Fondation béton poreux - 20cm
 Sous fond.type 2 - 25cm
 Géotextile
 Klinkers 15/15 gezaagd met verschillende legpatronen - h. 12cm
 Legbed van gestabiliseerd zand - 3cm
 Waterdoorlatende betonfundering - 20cm
 Onderfundering, type 2 - 25cm
 Geotextiel

Pavés 15/15 sciés - ht. 12cm
 Couche de pose sable stabilisé - 3cm
 Fondation béton poreux - 20cm
 Sous fond.type 2 - 25cm
 Géotextile
 Klinkers 15/15 gezaagd - h. 12cm
 Legbed van gestabiliseerd zand - 3cm
 Waterdoorlatende betonfundering - 20cm
 Onderfundering, type 2 - 25cm
 Geotextiel

Emprise de la station
Onteigening van de station



Emprise de la station
 Onteigening van de station

Maitre d'ouvrage - Bouwheer
 Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993
 Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale
 Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles
 Vooruitgangstraat 56 1210 Brussel
 T: 02777.31.11

beliris
 POUR BRUXELLES
 VOOR BRUSSEL
 www.beliris.be

Dossier : 1.26.1
Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles
 Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel
DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME
TUNNEL - STATIONS - DEPOT
AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE VERGUNNING
TUNNEL - STATIONS - DEPOT

Dressé par - Opgevaakt door **BMN**
 Société Momentane Tijdelijke Hanoversvenootschap
 Bureau Mitr Nord Bureau Metro Noord
 Rue d'Arenberg 13 bis1 Arenbergstraat 13 bus1
 1000 Bruxelles 1000 Brussel
 T: +32 2 380 35 40 T: +32 2 380 35 40
 F: +32 2 380 36 06 F: +32 2 380 36 06

Chargé de projet stations
 Projectleider stations
 Ir. Lic. Arch. M.C. Van Campenhout

Directeur de projet
 Projectdirecteur
 Ir. E. Malcorps

STATION COLIGNON / COLIGNON STATION

TYPE - PLAN

Plan de réalisation - Profils type
Realisatieplan - Typesprofielen

DISCIPLINE
AME

N° PLAN
COL.AME33.3A3

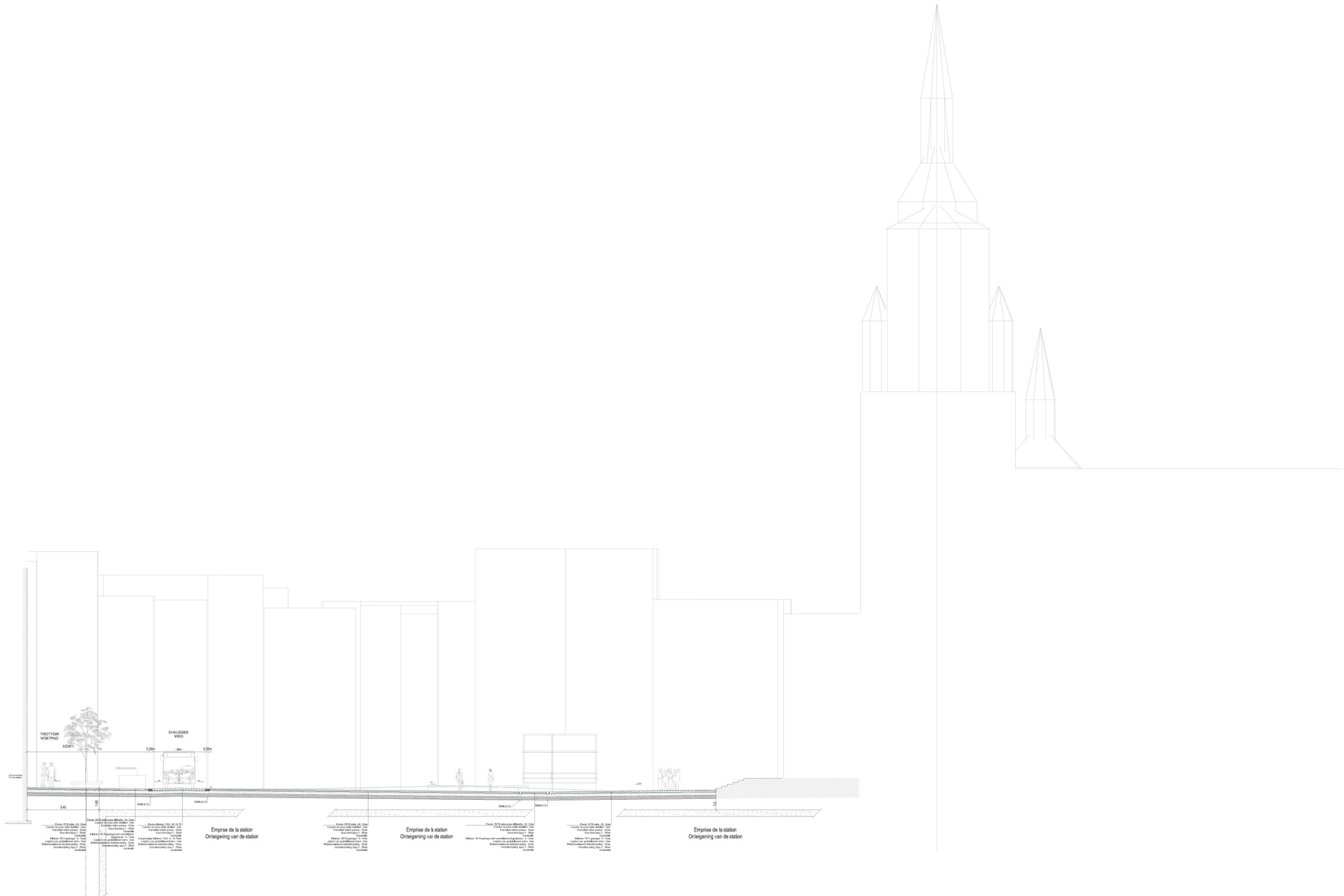
REV.
F

PHASE / FASE
Tranche 5 - PU

N° PROJET / PROJECTNR.
266 860

DATE / DA'TUM
04-09-2023

BMN-COL.AME-DW-33.3.F





Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale
 Samenwerkingsakkoord tussen de federale staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993

www.mobilit.fgov.be Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles
 Vooruitgangstraat 56 1210 Brussel
 T : 02/277.31.11 www.beliris.be

Dossier : 1.26.1

**Extension du réseau de transports en commun de haute performance
 vers le nord de Bruxelles**
**Uitbreiding van het hoogperformant openbaar vervoersnetwerk
 naar het Noorden van Brussel**

**DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME
 TUNNEL - STATIONS - DEPOT**
**AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE VERGUNNING
 TUNNEL - STATIONS - DEPOT**

Dressé par
 Opgemaakt door



Tijdelijke Handelsvennootschap
 Bureau Metro Noord
 Arenbergstraat 13 bus1
 1000 Brussel
 Société Momentanée
 Bureau Métro Nord
 Rue d'Arenberg 13 bte1
 1000 Bruxelles
 T: +32 2 380 35 40
 F: +32 2 380 36 08

Chargé de projet stations
 Projectleider stations
 ir. Lic.Arch.M.C.Van Campenhout

Directeur de projet
 Projectdirecteur
 ir. E. Malcorps

Vérifié par le chef de projet
 Nagekeken door de projectleider
 ir. Gontran Fradcourt

Signature et date : voir "BMN_Liste des plans PU 04_09_23"
 telle qu'établie le 04/09/2023
 Handtekening en datum : zie "BMN_Liste des plans PU 04_09_23"
 zoals opgesteld op 04/09/2023

Proposé par le fonctionnaire dirigeant
 Voorgesteld door de leidend ambtenaar
 ir. B. Timmermans

Signature et date : voir "BMN_Liste des plans PU 04_09_23"
 telle qu'établie le 04/09/2023
 Handtekening en datum : zie "BMN_Liste des plans PU 04_09_23"
 zoals opgesteld op 04/09/2023

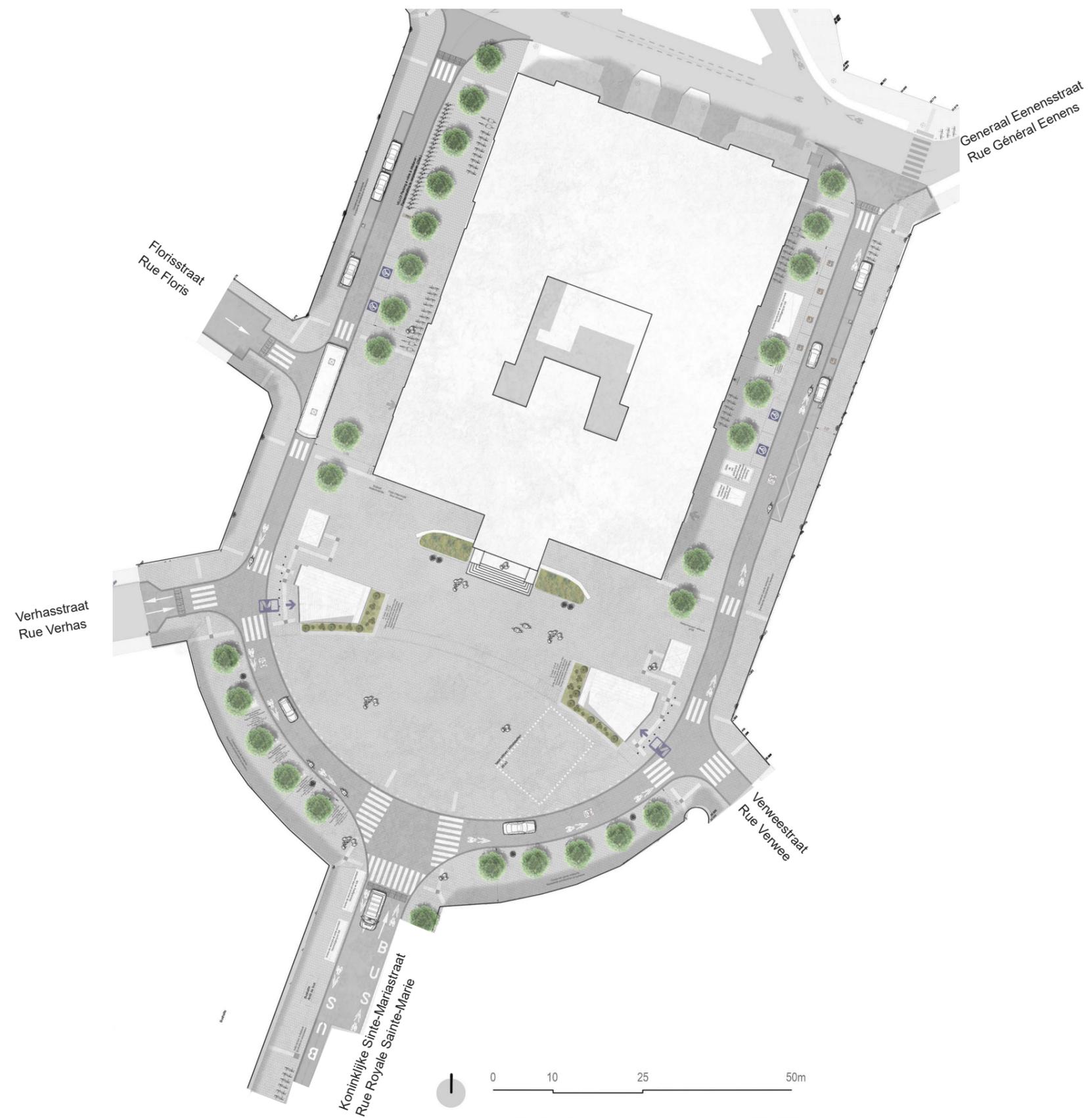
Approuvé par le Conseiller-général
 Goedgekeurd door de Adviseur-generaal
 ir. X. Bindels

Signature et date : voir "BMN_Liste des plans PU 04_09_23"
 telle qu'établie le 04/09/2023
 Handtekening en datum : zie "BMN_Liste des plans PU 04_09_23"
 zoals opgesteld op 04/09/2023

REV	DATE	DESCRIPTION	DES	REV	DATUM	BESCHRIJVING	TEK
F	04-09-2023	Amendement suite à Art.191	OSE	F	04-09-2023	Wijziging dossier ten gevolge van Art.191	OSE
E	28-01-2022	Amendement suite à l'E.I.	OSE	E	28-01-2022	Wijziging dossier ten gevolge van E.S.	OSE
D	05-12-2018	Dépôt de permis	OSE	D	05-12-2018	Indiening vergunning	OSE
C	28-02-2017	Dépôt de permis	OSE	C	28-02-2017	Indiening vergunning	OSE
B	13-01-2017	Adaptations selon remarques Beliris / Sweco	OSE	B	13-01-2017	Aanpassingen volgens opmerkingen Beliris / Sweco	OSE
A	13-12-2016	Première diffusion	123	A	13-12-2016	Eerste uitgave	123

STATION COLIGNON / COLIGNON STATION

DISCIPLINE	PHASE / FASE	DES/TEK	N° PLAN	REV
AME	Tranche 5 - PU	HGA	COL.AME.091	F

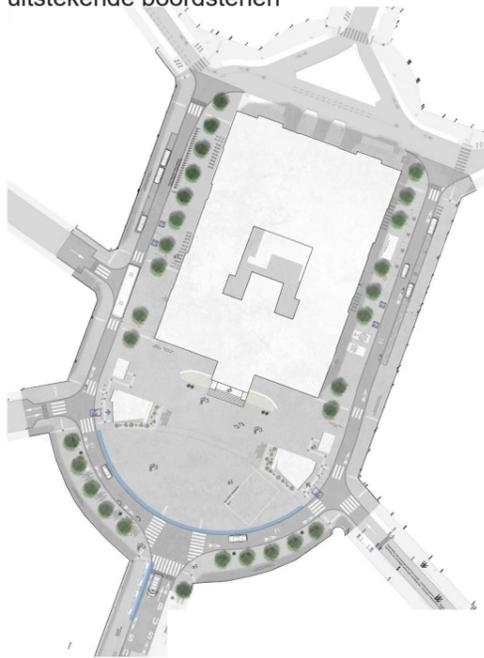


 <p>Maitre d'ouvrage - Bouwheer Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993 Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles Vooruitgangstraat 56 1210 Brussel T: 02277.31.11</p>	 <p>beliris POUR BRUXELLES VOOR BRUSSEL</p>	<p>Dossier : 1.26.1 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel</p> <p>DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME TUNNEL - STATIONS - DEPOT AANVRAAG VAN EEN STEDEBOUWKUNDIGE VERGUNNING TUNNEL - STATIONS - DEPOT</p>	<p>Dressé par - Opgemaakt door  BMN Chargé de projet stations / Projectleider stations ir. Lic. Arch. M.C. Van Campenhout</p> <p>Société Momentanele / Tijdelijke Handelsvennootschap Bureau Metro Noord / Bureau Metro Noord Rue d'Arenberg 13 bus1 / Arenbergstraat 13 bus1 1000 Bruxelles / 1000 Brussel T: +32 2 380 35 40 / T: +32 2 380 35 40 F: +32 2 380 36 08 / F: +32 2 380 36 08</p> <p>Directeur de projet / Projectdirecteur ir. E. Malcorps</p>	<p>STATION COLIGNON / COLIGNON STATION</p> <p>TYPE - PLAN</p>		<p>DISCIPLINE AME</p>	<p>PHASE / FASE Tranche 5 - PU</p>
				<p>Carnet des détails Detailbundel</p>		<p>N° PLAN COL.AME.091.A3</p>	<p>REV. F</p>

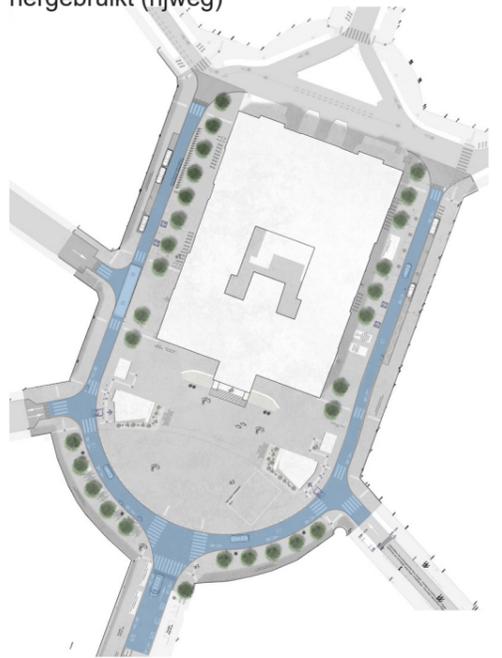
VERHARDING PLEIN - REVÊTEMENTS PLACE



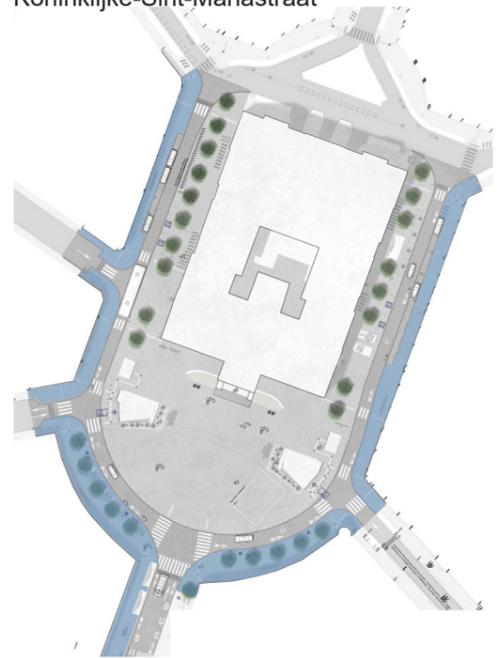
Dispositif anti-stationnement : bordures saillantes interrompues
Anti-parkeerinrichting: onderbroken uitstekende boordstenen



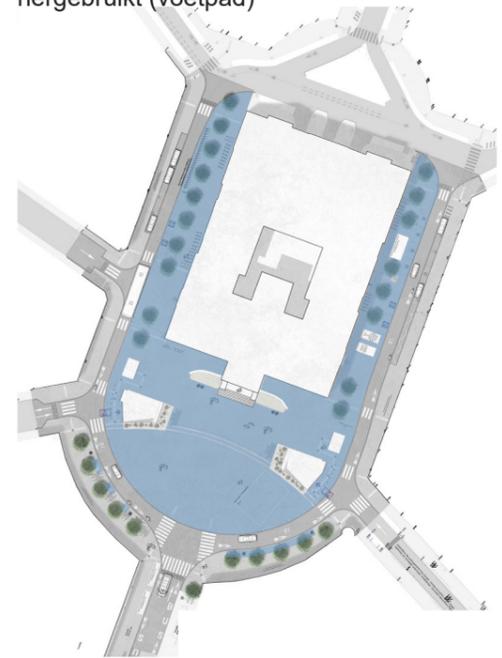
Pavés en pierre naturelle de réemploi oblongs sciés (voiries)
Natuurlijke gezaagde lange kasseien, hergebruikt (rijweg)



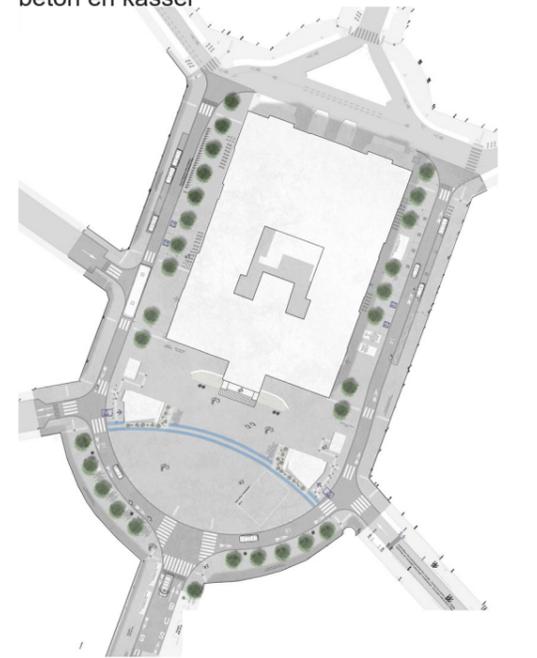
Trottoirs existants en pavés rue Royale Saint-Marie
Bestaand voetpad in kassei, Koninklijke-Sint-Mariastraat



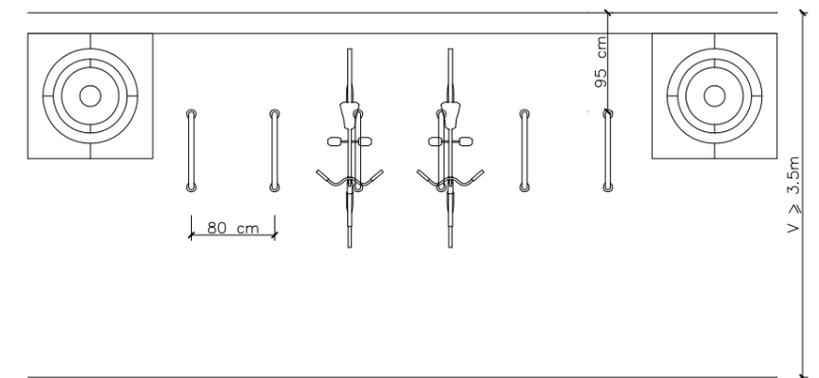
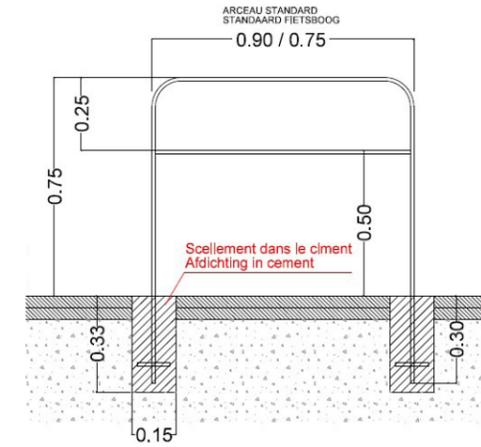
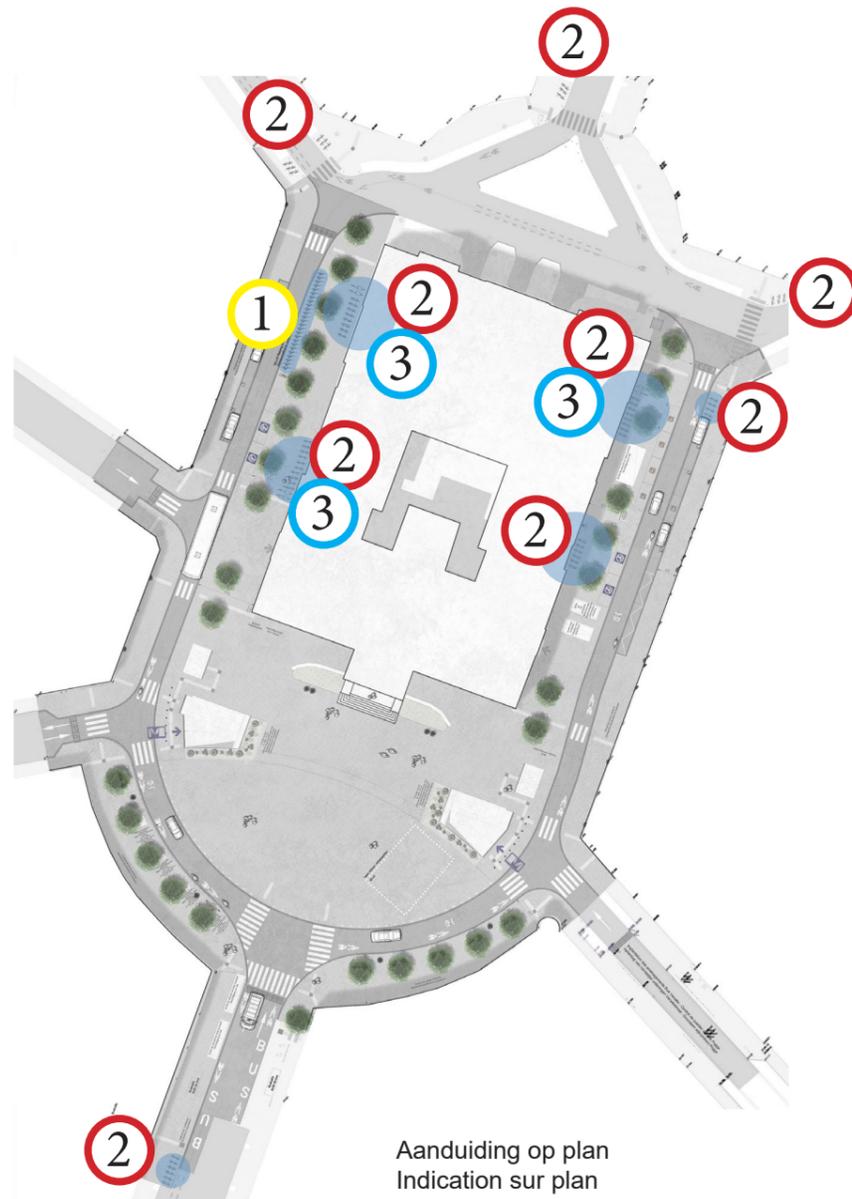
Pavés en pierre naturelle de réemploi carrés sciés (trottoirs)
Natuurlijke gezaagde vierkante kasseien, hergebruikt (voetpad)



Caniveau courbe marquant la limite entre la "courbe" en béton et les pavés
Gebogen goot markeert de grens tussen beton en kassei



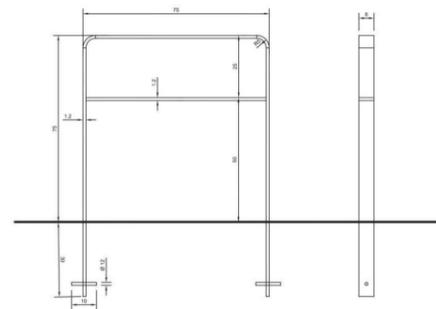
FIETSENSTALLINGEN - STATIONNEMENTS VELOS



Typedetail D : fietsenstallingen
Détail type D : stationnements vélos



1. Villostation



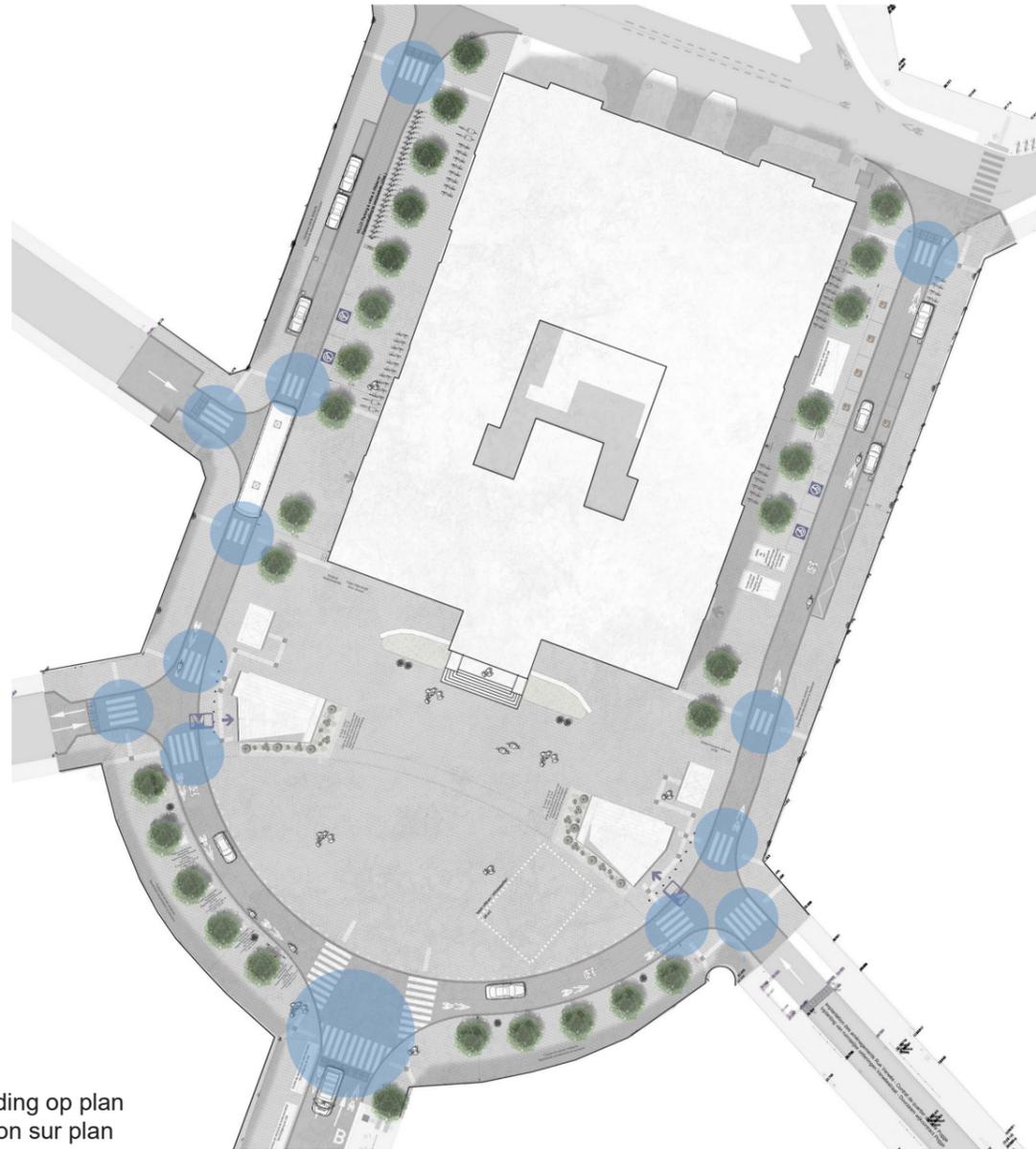
2. Ranges-vélo Vee, acier thermolaqué en forme de U (type Schaebeek)
U-vormige fietsenrekken Vee, gepoeder coat staal (type Schaarbeek)



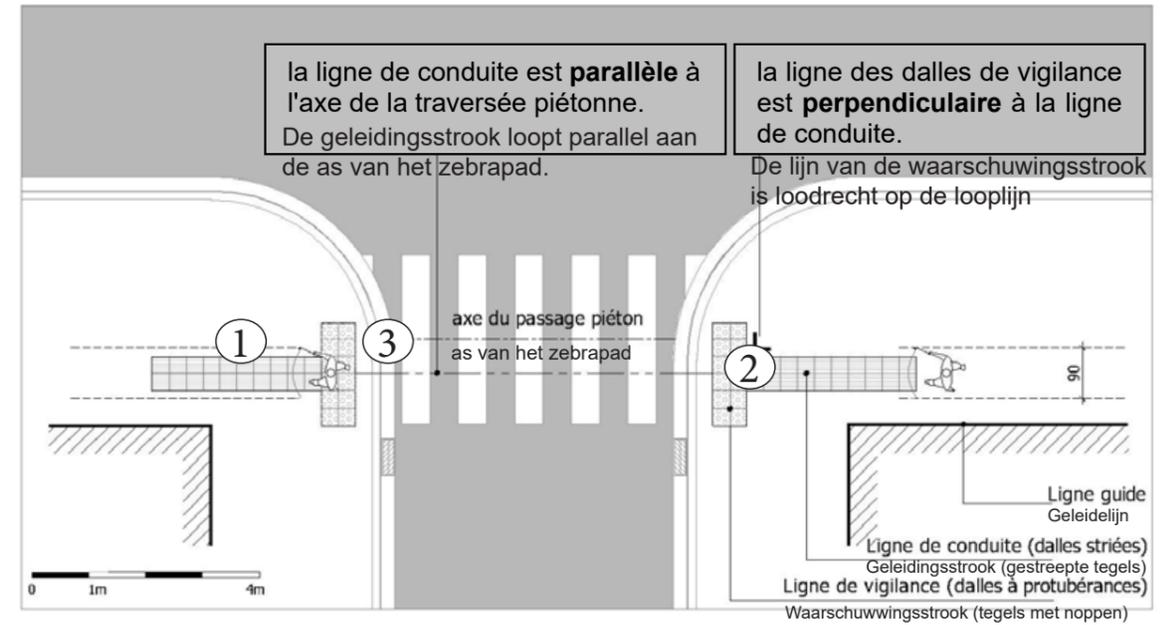
3. Cargofietsen
Vélos cargo

- 1 VILLO
25PP
 - 2 fietsen - vélos
108PP
 - 3 cargofietsen -
vélos cargo
6PP
- } fietsen - vélos
139PP

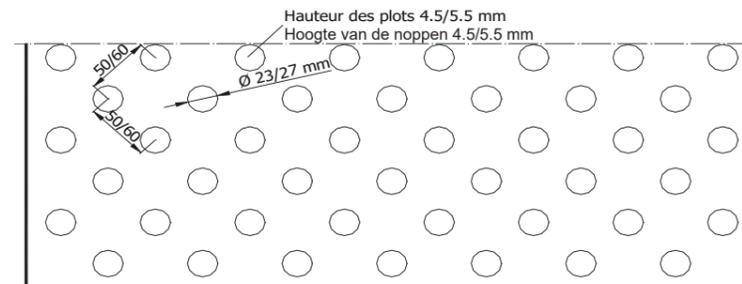
BLINDEGELEIDETEGELS - DALLES PODOTACTILES



Aanduiding op plan
Indication sur plan



Typedetail : Détail van de blindegeleidetegels
Détail type : Détail des dalles podotactiles



Detail afmetingen inox noppen
Détail dimensions clous inox



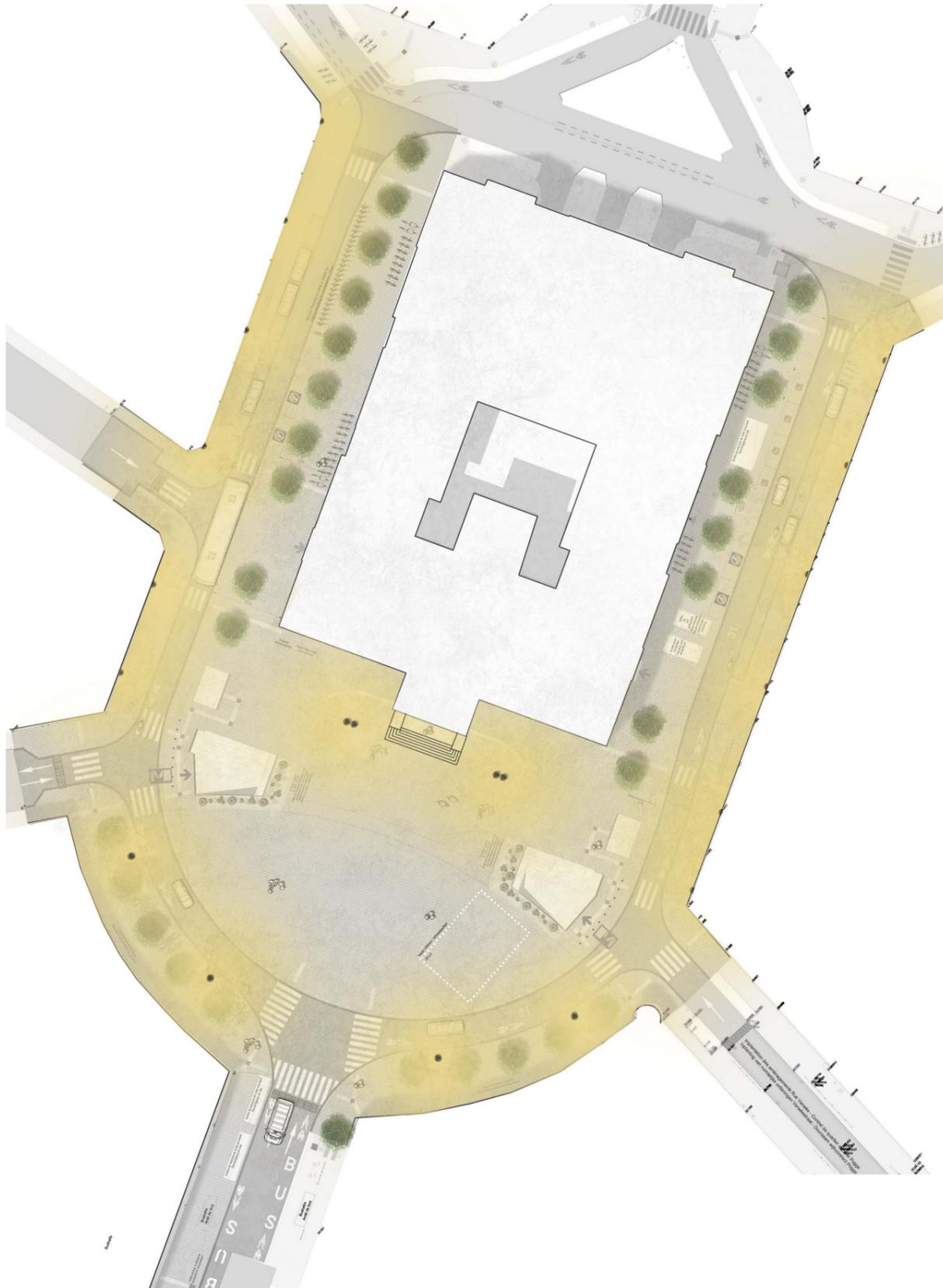
1. Geleidelijnen gezaagd in de verharding
Lignes de guidage sciées dans le revêtement



2. Inox noppen
Clous en inox



3. Plaatselijk verlaagde boordsteen
Bordure abaissée localement



Eclairage existant sur façades
Bestaande verlichting op gevel



Pavés led intégrés au revêtement pavé autour des émergences
Ledverlichting geïntegreerd in de verharding bij uitgangen



Eclairage intégré aux accès métro
Geïntegreerde verlichting ingang metro



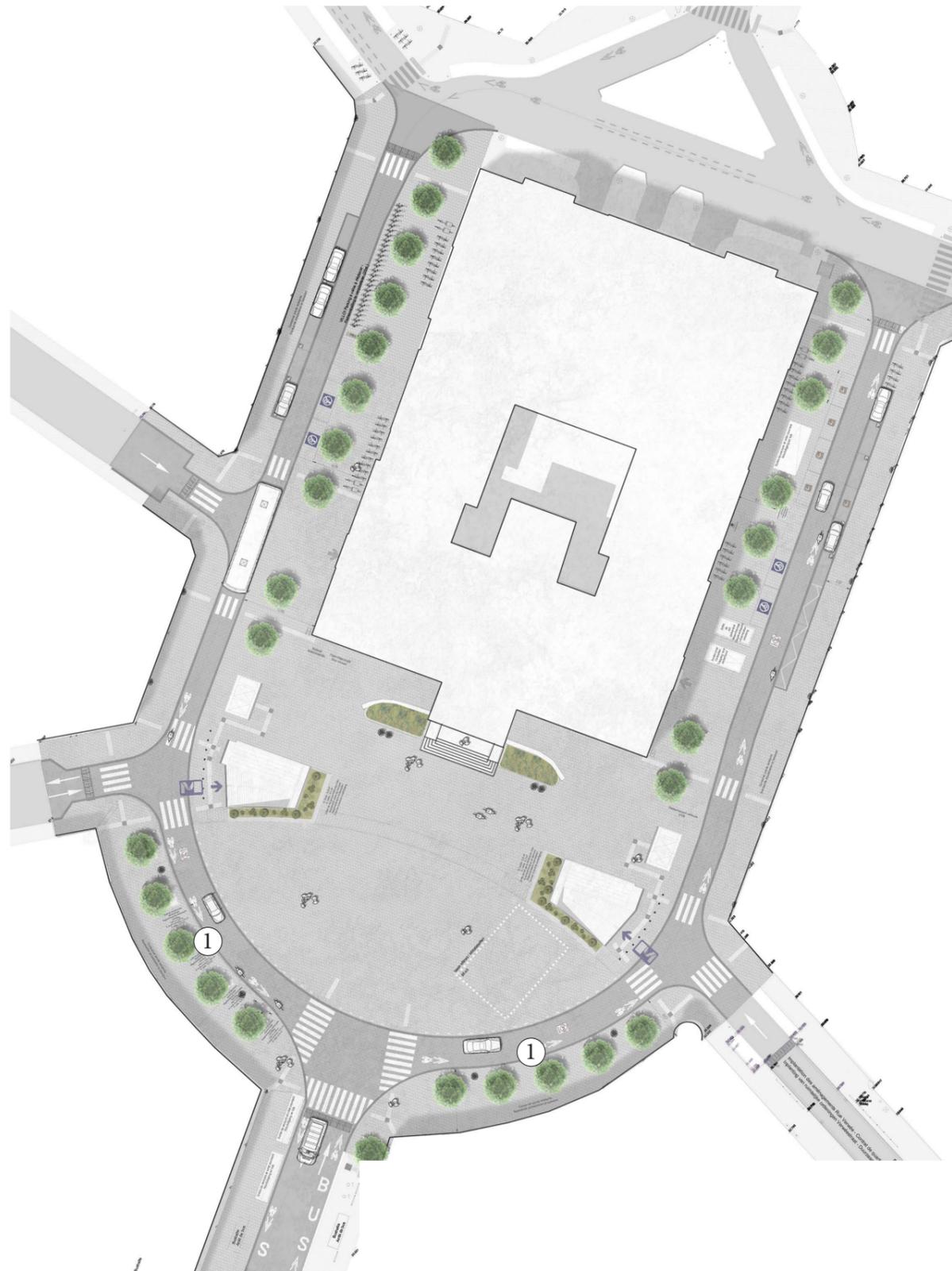
Lampadaires existants à réutiliser : mât simple autour de la place, mât double devant la maison communale
Bestaande lantaarnpalen om te hergebruiken: enkele paal rond het plein, dubbele paal voor het gemeentehuis.



Poubelles
estimatif poids 90 kg
estimatif coût
modèle 20.000 euros
production 1.000 euros/pièce

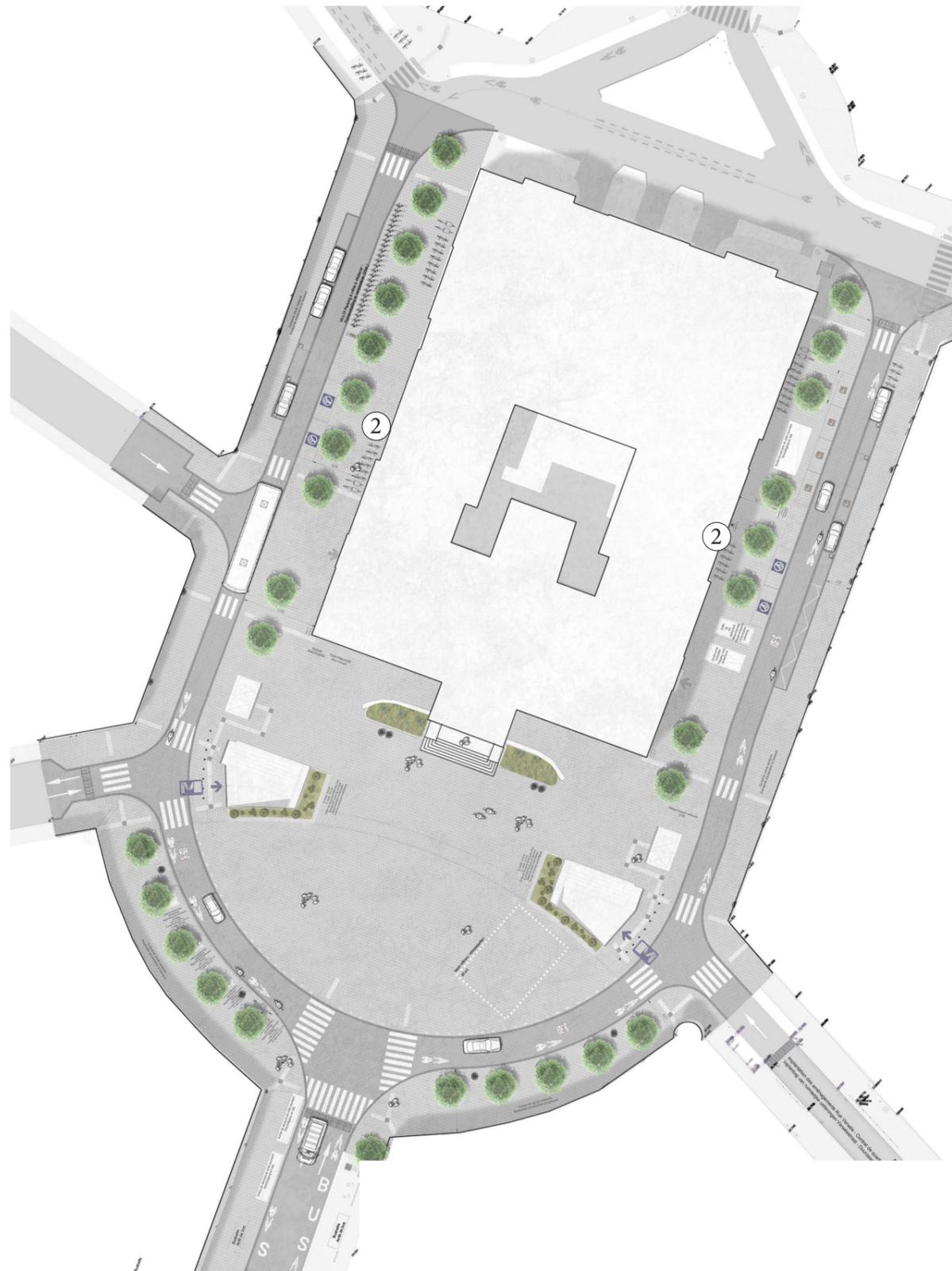


Nouvelles poubelles
Nieuwe vuilbakken



1. Prunus padus





2. Amelanchier ovalis

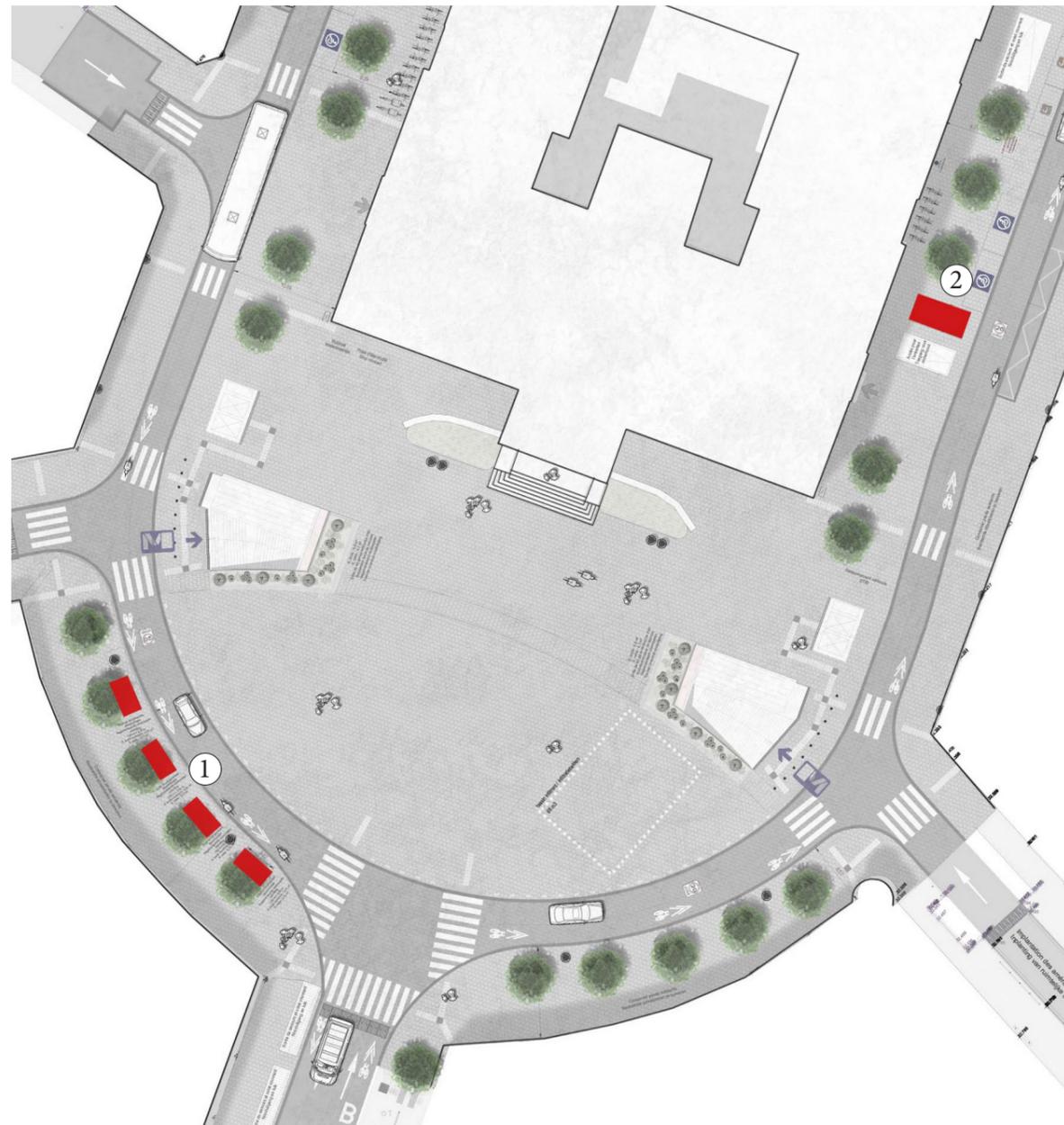


& Cornus mas



Bacs à arbres métalliques semi-enterrés avec assise intégrées - diamètre 240cm
Verplaatsbare metalen beplantingsbak met zitgelegenheid - diameter 240cm

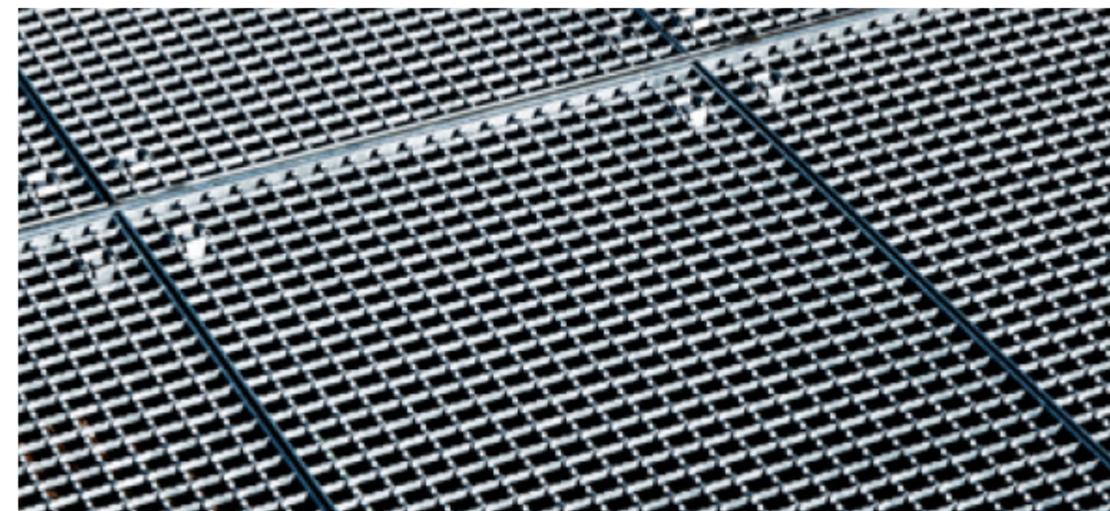
ONTROKINGSROOSTERS - GRILLES DE DESENFUMAGE



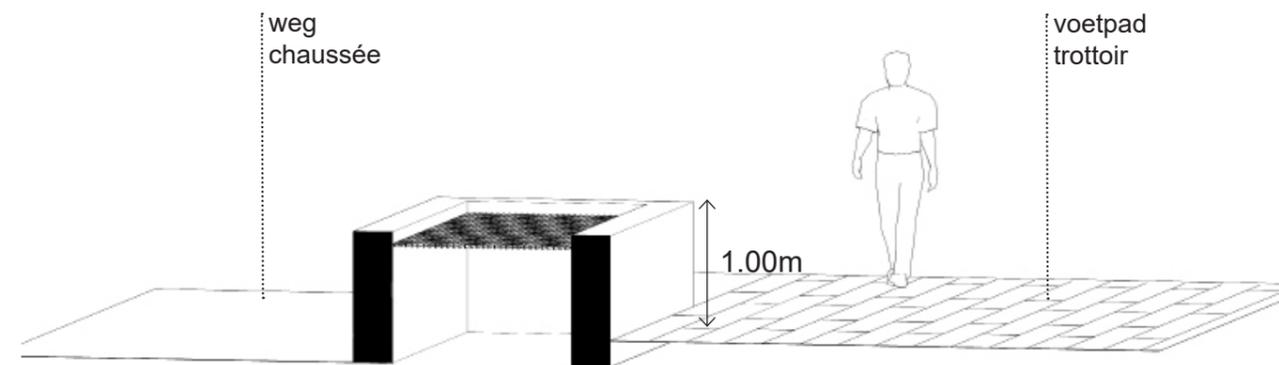
Aanduiding op plan
Indication sur plan

1- Grille de sol galvanisée: désemfumage
Gegalvaniseerde vloerrooster: ontroking
1.60m x 3.32m
Surface brute / Bruto oppervlakte: 5.31m²
Surface nette / Netto oppervlakte: : 3.72m²

2- Grille de sol galvanisée: désemfumage
Gegalvaniseerde vloerrooster: ontroking
2.39m x 5.19m
Surface brute / Bruto oppervlakte: 12.40m²
Surface nette / Netto oppervlakte: : 8.68m²

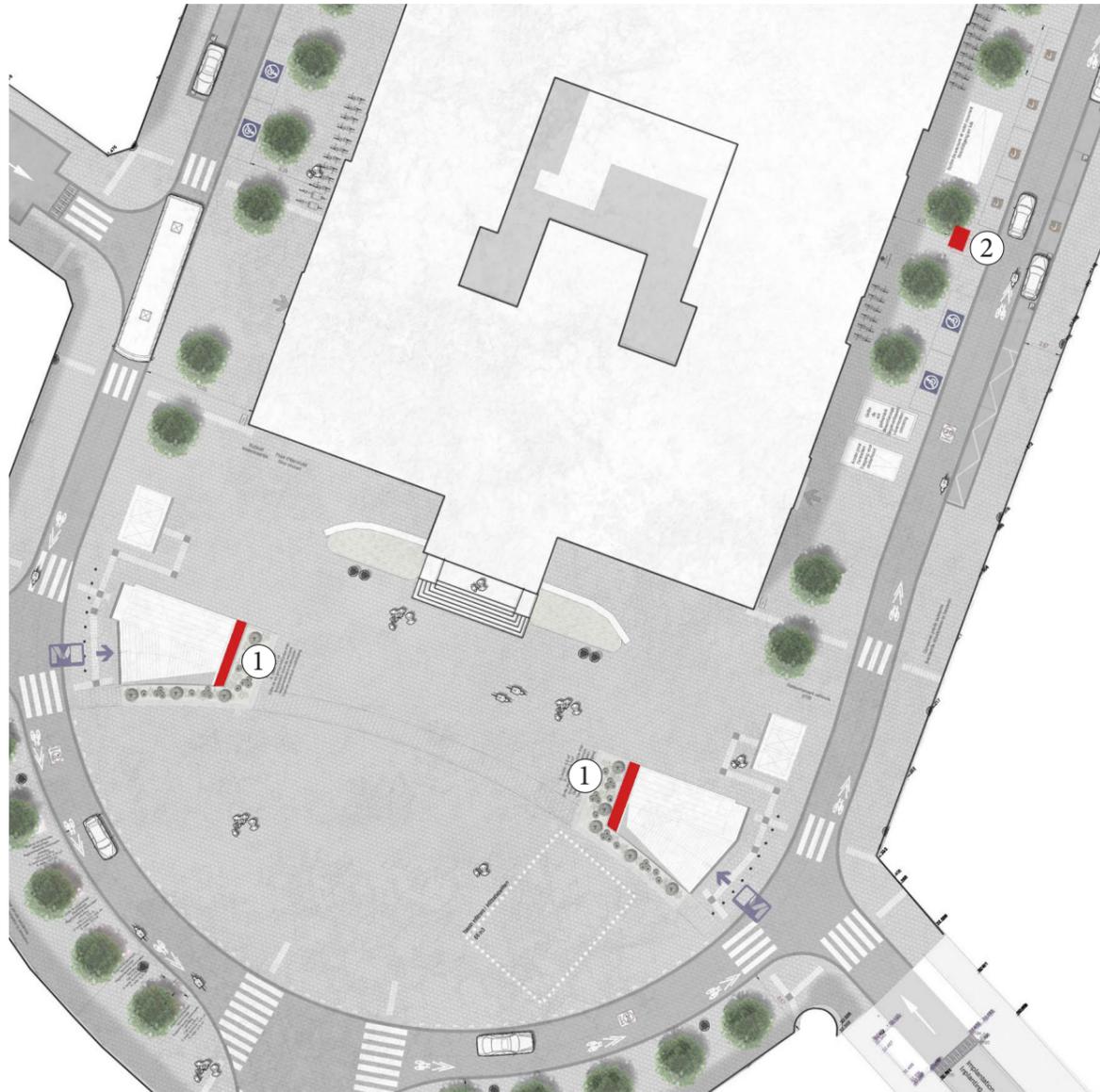


Betonnen randafwerking met openingen voor extra ventilatie
Finition en béton avec ouvertures pour ventilation



Principesnede - Coupe de principe

VLOERROOSTERS - GRILLES DE VENTILATION



1. Grille de sol prise d'air galvanisée
Gegalvaniseerde vloerrooster
Surface brute / Bruto oppervlakte: 5.8m²
Surface nette / Netto oppervlakte: 4.1m²

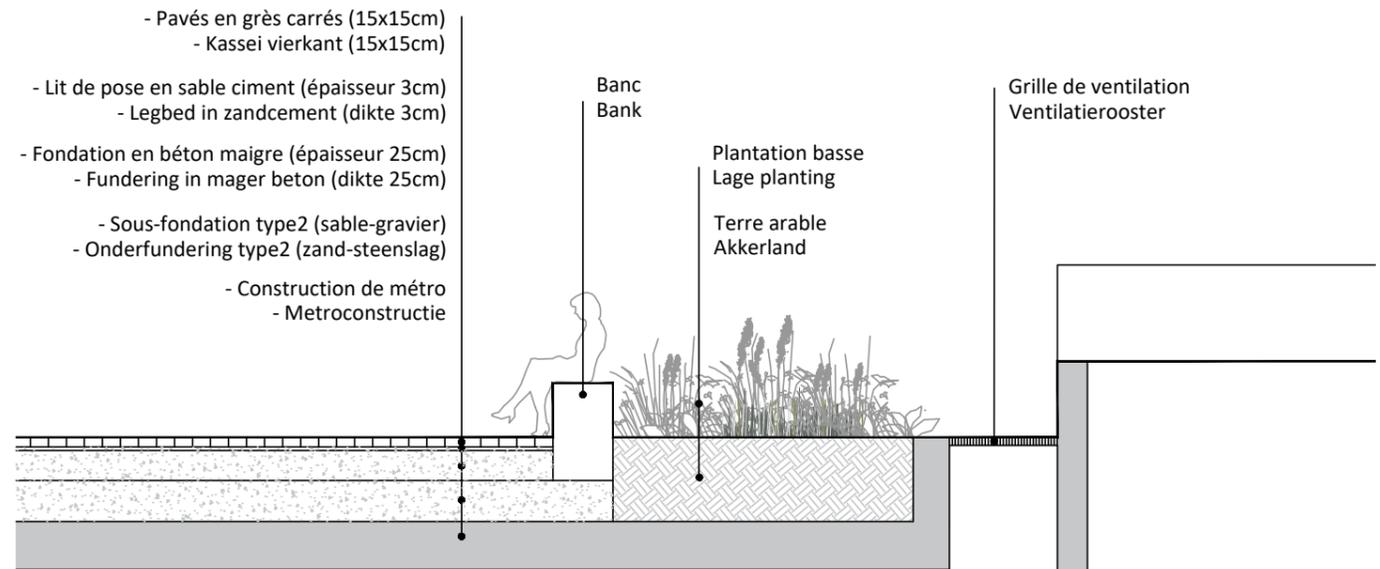
2. Grille de sol prise d'air galvanisée
Gegalvaniseerde vloerrooster
Surface brute / Bruto oppervlakte: 1.9m²
Surface nette / Netto oppervlakte: 1.34m²

Aanduiding op plan
Indication sur plan

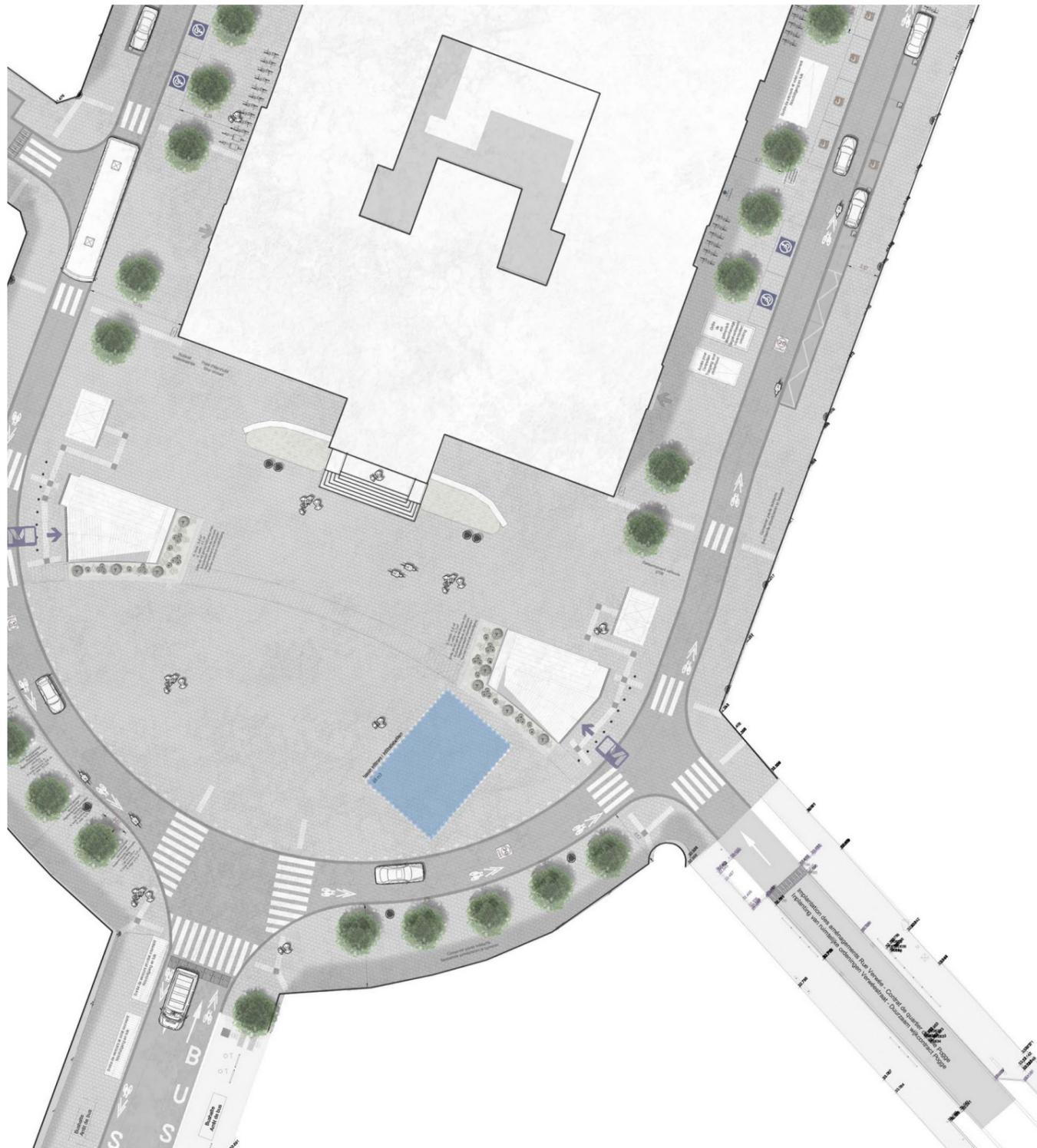
	Maitre d'ouvrage - Bouwheer Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993 Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles, Vooruitgangstraat 56 1210 Brussel T: 02/277.31.11 www.beliris.be		Dossier : 1.26.1 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME TUNNEL - STATIONS - DEPOT AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE VERGUNNING TUNNEL - STATIONS - DEPOT	Dressé par - Opgemaakt door Société Momentane Bureau Métro Nord Rue d'Arenberg 13 bte1 1000 Bruxelles T: +32 2 380 35 40 F: +32 2 380 36 08 Tijdelijke Handelverenootschap Bureau Métro Noord Arenbergstraat 13 bus1 1000 Brussel T: +32 2 380 35 40 F: +32 2 380 36 08 Chargé de projet stations Projectleider stations ir.Lic.Arch.M.C.Van Campenhout Directeur de projet Projectdirecteur ir. E. Malcorps	STATION COLIGNON / COLIGNON STATION		DISCIPLINE AME	PHASE / FASE Tranche 5 - PU
					N° PLAN COL.AME.091.A3	REV. F	N° PROJET / PROJECTNR. 266 860	DATE / DATUM 04-09-2023



Aanduiding op plan
Indication sur plan



INFILTRATIEBEKKEN - BASSIN INFILTRANT

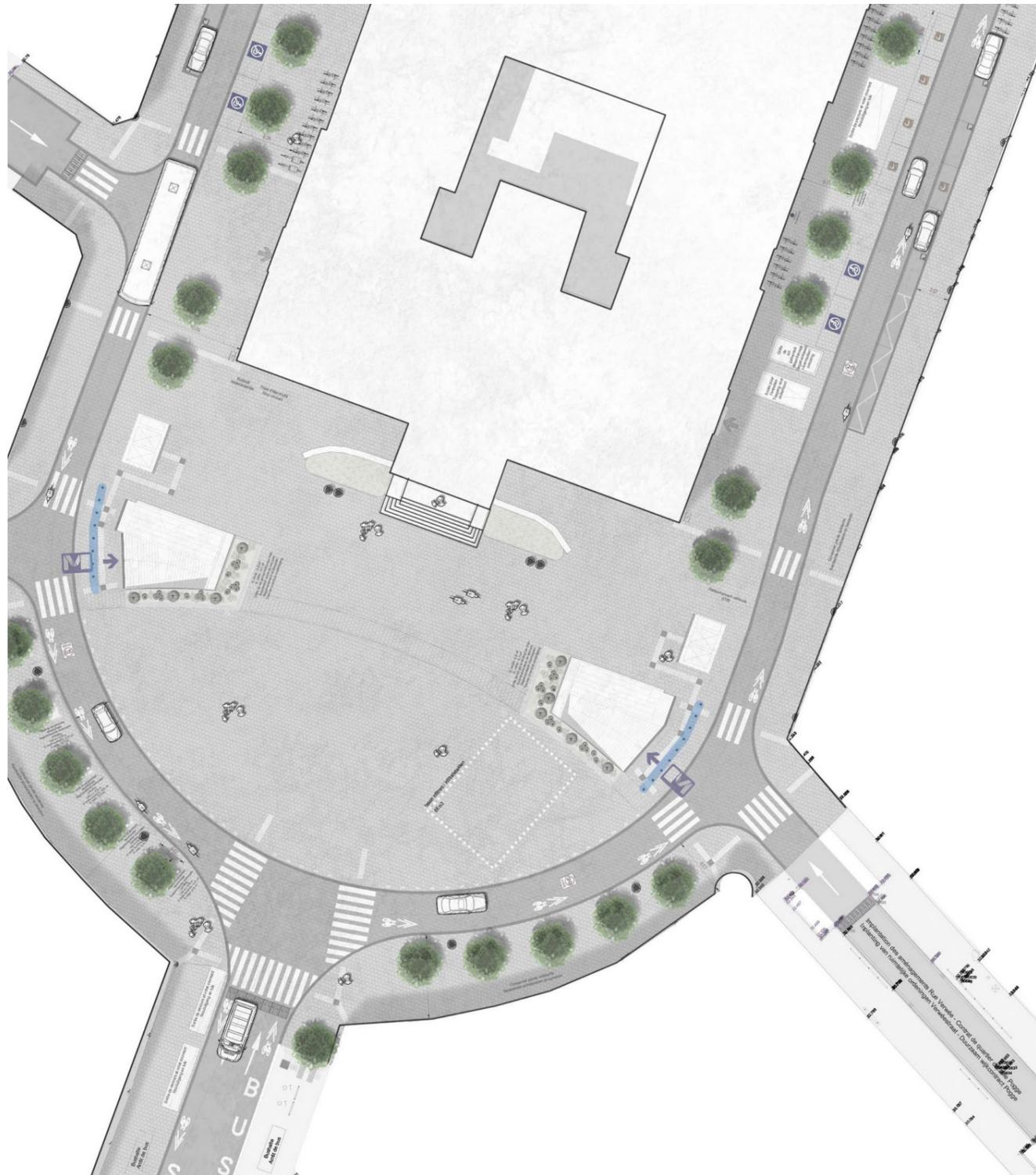


Aanduiding op plan
Indication sur plan

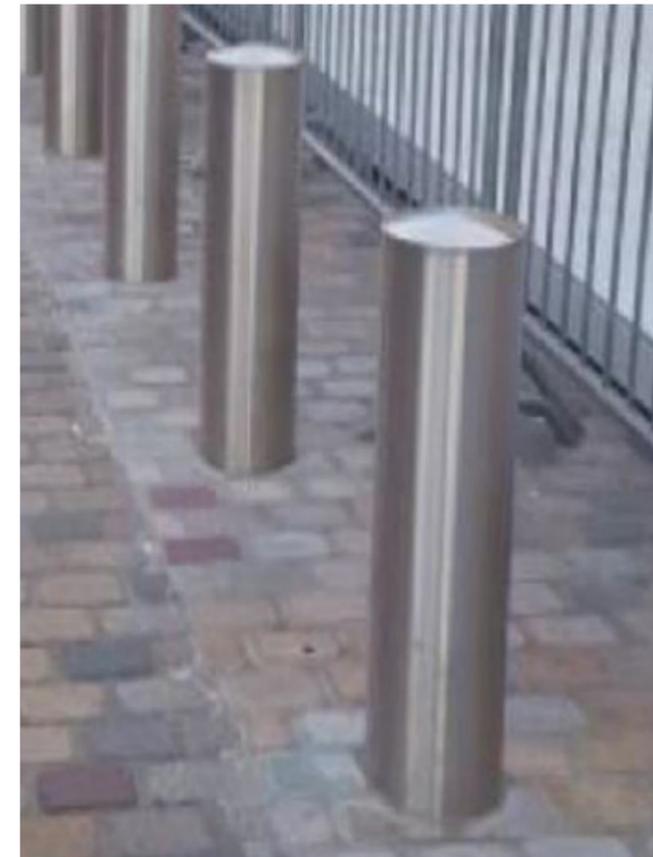


Infiltratiebekken - Bassin infiltrant 66m³

	Maitre d'ouvrage - Bouwheer Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993 Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles, Vooruitgangstraat 56 1210 Brussel T: 02/277.31.11 www.beliris.be	Dossier : 1.26.1 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME TUNNEL - STATIONS - DEPOT AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE VERGUNNING TUNNEL - STATIONS - DEPOT	Dressé par - Opgemaakt door Société Momentane Bureau Métro Nord Rue d'Arenberg 13 bis 1 1000 Bruxelles T: +32 2 380 35 40 F: +32 2 380 36 08 Tijdelijke Handelverenootschap Bureau Métro Noord Arenbergstraat 13 bus 1 1000 Brussel T: +32 2 380 35 40 F: +32 2 380 36 08	Chargé de projet stations Projectleider stations ir.Lic.Arch.M.C.Van Campenhout Directeur de projet Projectdirecteur ir. E. Malcorps	STATION COLIGNON / COLIGNON STATION TYPE - PLAN		DISCIPLINE AME	PHASE / FASE Tranche 5 - PU
					N° PLAN COL.AME.091.A3	REV. F	N° PROJET / PROJECTNR. 266 860	DATE / DATUM 04-09-2023

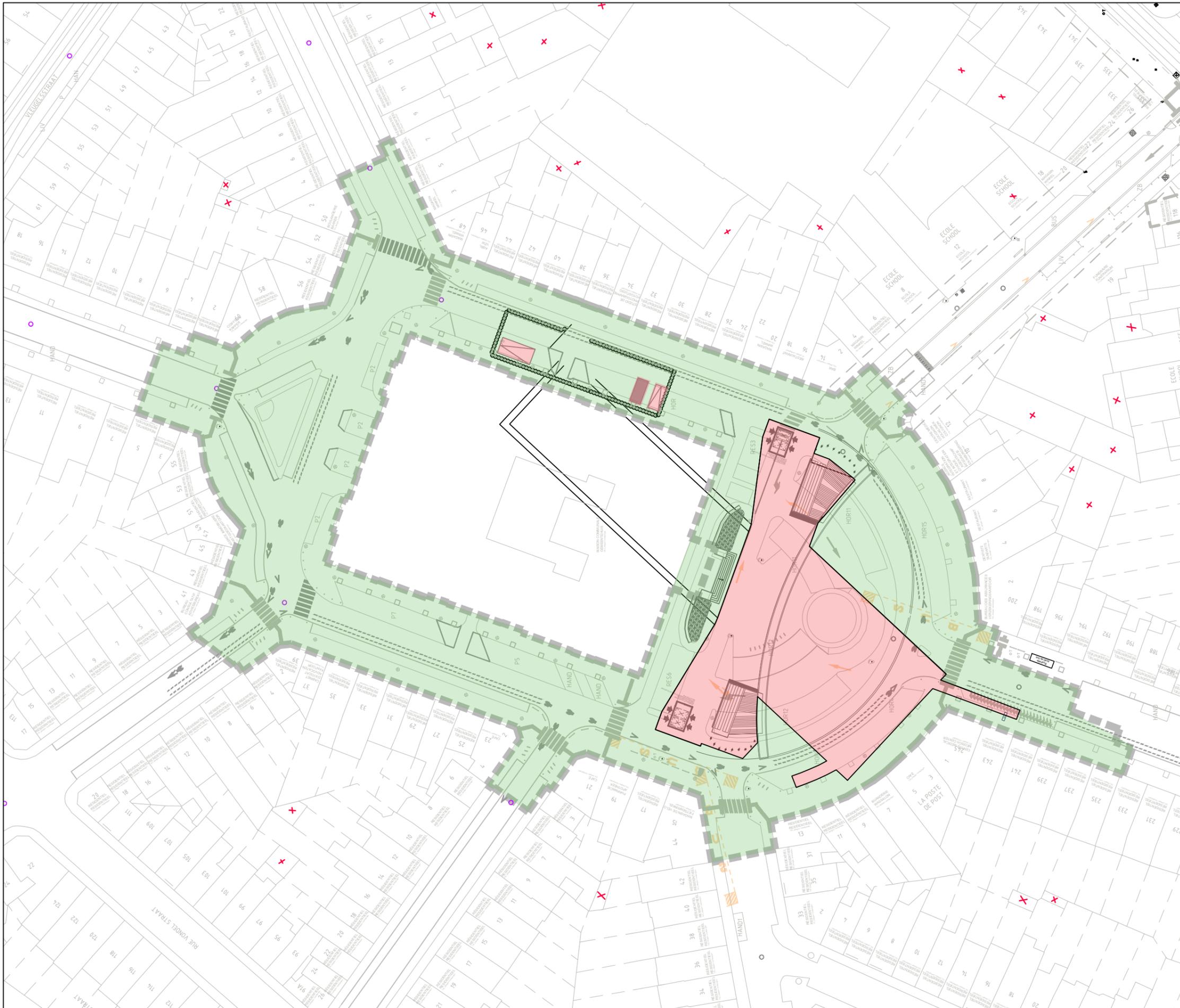


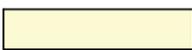
Aanduiding op plan
Indication sur plan



Stootpaal
Bornes anti-intrusion

	Maitre d'ouvrage - Bouwheer Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993 Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles Vooruitgangstraat 56 1210 Brussel T: 02/277.31.11		Dossier : 1.26.1 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME TUNNEL - STATIONS - DEPOT AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE VERGUNNING TUNNEL - STATIONS - DEPOT	Dressé par - Opgemaakt door Société Momentane Bureau Métro Nord Rue d'Arenberg 13 bis 1 1000 Bruxelles T: +32 2 380 35 40 F: +32 2 380 36 08 Tijdelijke Handelverenootschap Bureau Métro Nord Arenbergstraat 13 bus 1 1000 Brussel T: +32 2 380 35 40 F: +32 2 380 36 08	Chargé de projet stations Projectleider stations ir. Lic. Arch. M.C. Van Campenhout Directeur de projet Projectdirecteur ir. E. Malcorps	STATION COLIGNON / COLIGNON STATION		DISCIPLINE AME		PHASE / FASE Tranche 5 - PU	
						N° PLAN COL.AME.091.A3		REV. F	N° PROJET / PROJECTNR. 266 860 DATE / DATUM 04-09-2023		



LEGENDE	
	EPAISSEURS DES TERRES AU DESSUS DES STATIONS GRONDDIKTE BOVEN DE STATIONS (Dekking / Couverture = 0-1m)
	EPAISSEURS DES TERRES AU DESSUS DES STATIONS GRONDDIKTE BOVEN DE STATIONS (Dekking / Couverture = +1-2m)
	EPAISSEURS DES TERRES AU DESSUS DES STATIONS GRONDDIKTE BOVEN DE STATIONS (Dekking / Couverture = +2-4m)
	EPAISSEURS DES TERRES AU DESSUS DES STATIONS GRONDDIKTE BOVEN DE STATIONS (Dekking / Couverture = +4m)

Maitre d'ouvrage - Bouwheer
 Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15/09/1993
 Accord de Coopération du 15/09/1993, entre l'Etat Fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale
 Rue du Progrès 56 1210 Bruxelles
 Vooruitgangstraat 56 1210 Brussel
 T: 02277.31.11

beliris
 POUR BRUXELLES
 VOOR BRUSSEL
 www.beliris.be

Dossier : 1.26.1
 Etude de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord de Bruxelles
 Studie voor de uitbreiding van het hoogwaardig openbaar vervoersnet naar het noorden van Brussel
 DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME
 TUNNEL - STATIONS - DEPOT
 AANVRAAG VAN EEN STEDENBOUWKUNDIGE VERGUNNING
 TUNNEL - STATIONS - DEPOT

Dressé par - Opgemaakt door **BMM**
 Société Momentane Bureau Metro Noord
 Rue d'Arenberg 13 bus 1 1000 Bruxelles
 T: +32 2 380 35 40 F: +32 2 380 36 08

Tijdelijke Handelsvennootschap Bureau Metro Noord
 Avenbergstraat 13 bus 1 1000 Brussel
 T: +32 2 380 35 40 F: +32 2 380 36 08

Chargé de projet stations
 Projectleider stations
 ir. Lic. Arch. M.C. Van Campenhout

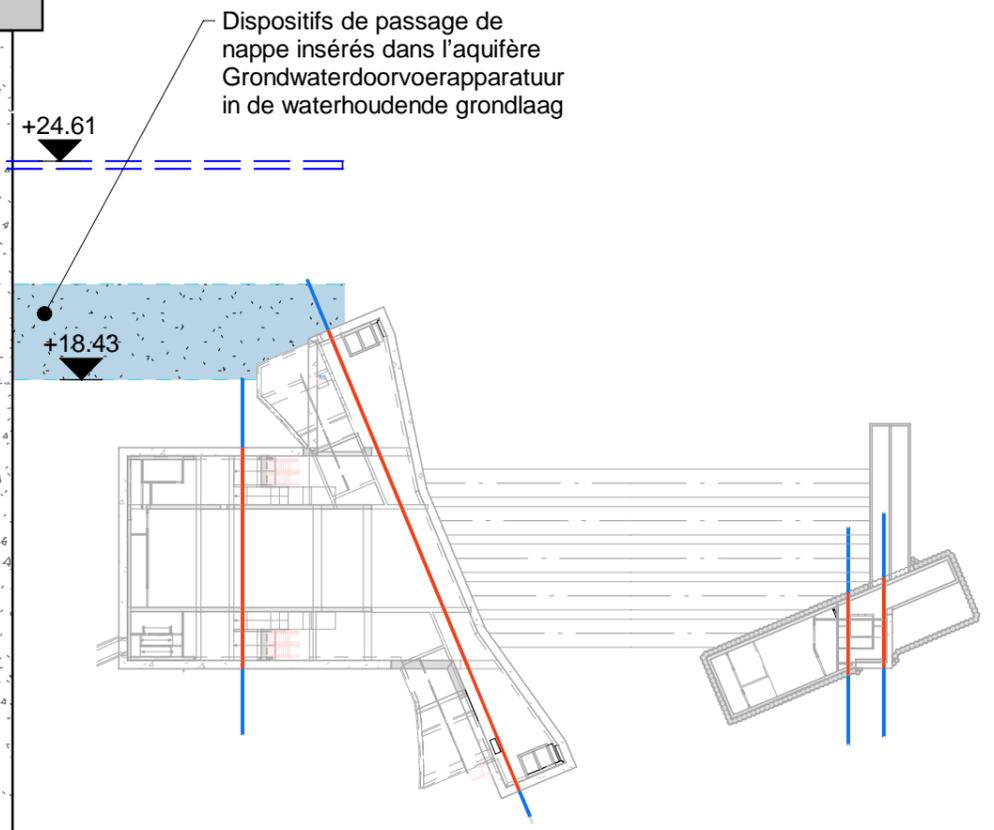
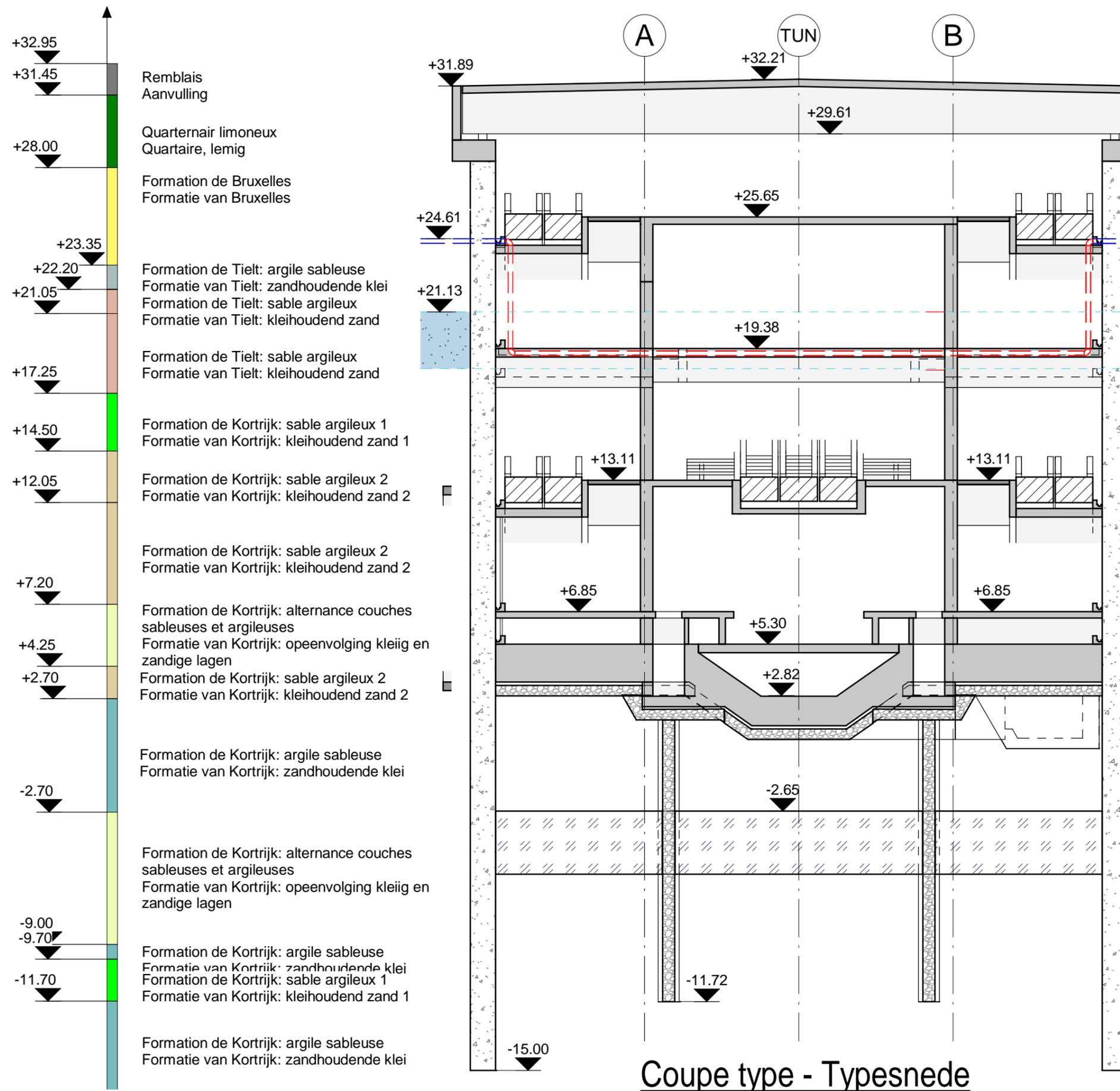
Directeur de projet
 Projectdirecteur
 ir. E. Malcorps

STATION COLIGNON / COLIGNON STATION

TYPE - PLAN
 Beschikbare grondiepte boven de stations
 Epaisseurs des terres disponibles pour plantation

DISCIPLINE AME	PHASE / FASE Tranche 5 - PU
N° PLAN COL.AME.092.A3	N° PROJET / PROJECTNR. 266 860
REV. F	DATE / DATUM 04-09-2023

BMN-COL-AME-DW-092_F



Vue en plan - Grondplan

Coupe type - Typesnede

Note générale:
 La conception et le dimensionnement de ces systèmes dépendent directement des niveaux piézométriques et de l'analyse hydrogéologique des couches aquifères, dans l'environnement direct des ouvrages, à réaliser sur base des mesures établies sur site au moment de la mise en œuvre.
 L'étude, le dimensionnement, la fourniture, la mise en place et l'accessibilité du système proposé, ainsi la coordination avec les autres lots, sont à charge de l'adjudicataire.

Algemene nota:
 Het ontwerp en de dimensionering van deze systemen hangen rechtstreeks af van de piëzometrische niveaus en de hydrogeologische analyse van de watervoerende lagen in de directe omgeving van de kunstwerken, gebaseerd op metingen die ter plaatse worden verricht op het moment van de uitvoering.
 De studie, de dimensionering, de levering, de installatie en de toegankelijkheid van het voorgestelde systeem, evenals de coördinatie met de andere percelen, zijn ten laste van de opdrachtnemer aan wie is gegund.